

## ALLEGATO A

### CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA FORNITURA E L'INSTALLAZIONE IN NOLEGGIO DI N. 6 VARCHI TELEMATICI PER Z.T.L, FINALIZZATE ALL'ACCERTAMENTO DI IRREGOLARITÀ MEDIANTE UN SISTEMA DI TELECONTROLLO DEI VARCHI IN AREE SCELTE

#### ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura in noleggio, l'installazione, l'assistenza, la manutenzione di n. 6 varchi telematici per il controllo elettronico da installarsi nella seguente ubicazione varchi:

-N.2 (varchi) Viale Apua, tratto compreso tra via 1 Maggio e via Unità d'Italia. Sistemi con classificatore veicolare

-N.2 (varchi) Località Strettoia, tra via Montiscendi e via Mimose. Sistemi con classificatore veicolare

-N.2 (varchi) Via Cavour, località Focette, tra via Roma e S.S. 1 Aurelia

Il numero complessivo dei punti di rilevazione da installarsi è pari a **06 (sei)**, su tre ubicazioni.

L'installazione degli impianti dovrà essere effettuata dalla ditta aggiudicataria entro 60 giorni dalla data di rilascio dell'autorizzazione ad iniziare le opere necessarie. Prima dell'installazione, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di modificare la località sopra indicata, a suo insindacabile giudizio, come conseguenza di motivate esigenze di traffico, viabilità e sicurezza stradale.

L'aggiudicazione definitiva si perfeziona all'atto del rilascio della prescritta autorizzazione ministeriale all'esercizio. Nel caso in cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti neghi l'autorizzazione niente sarà dovuto dall'Amministrazione per eventuali spese sostenute dall'impresa ai fini della partecipazione alla presente procedura di appalto.

#### ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO

La durata dell'appalto è stabilita in 60 (sessanta ) mesi decorrenti dalla data di collaudo con la ditta aggiudicataria.

#### ART. 3 - OSSERVANZA DELLE NORME

L'appalto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel presente capitolato speciale d'appalto. Per quanto non previsto e comunque non specificato diversamente, l'appalto è soggetto all'osservanza delle seguenti leggi, regolamenti e norme in materia di contratti pubblici che si intendono qui integralmente richiamate, conosciute ed accettate dall'Appaltatore, salvo diversa disposizione del presente Capitolato Speciale:

- il Codice Civile - libro IV, titolo III, capo VII "Dell'appalto", artt. 1655-1677 (qui chiamato in modo abbreviato "c.c.");
- le norme sulla sicurezza e la salute dei lavoratori sul luogo di lavoro e sui cantieri, in particolare il D. lgs 81/2008 e s.m.i;
- Nuovo Codice dei Contratti (D.lgs 50/2016);
- D.p.r. 207/2010 per le parti non espressamente abrogate dal decreto sopracitato e con esso non incompatibili;
- la normativa vigente in materia di lotta alla delinquenza mafiosa;
- la legge 46/1990 e relativi regolamenti e norme tecniche di attuazione
- le leggi, i decreti e le circolari ministeriali vigenti alla data di esecuzione dei lavori;
- le leggi, i decreti, i regolamenti e le circolari vigenti nella Regione, Provincia e Comune nel quale devono essere eseguite le opere oggetto del presente appalto;
- le norme emanate da enti ufficiali quali CNR, UNI, CEI, ecc., anche se non espressamente richiamate, e tutte le norme modificative e/o sostitutive delle disposizioni precedenti che venissero eventualmente emanate nel corso della esecuzione della fornitura.
- L.R Toscana 38/2007 s.m.i

#### ART. 4 - CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE FORNITA

I sistemi forniti dovranno essere conformi e rispondenti per caratteristiche e prescrizioni alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione. Il sistema per il controllo dell'accesso a ZTL dovrà essere omologato, in ogni suo componente, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e dovrà avere le seguenti caratteristiche tecniche, a pena di esclusione dalla gara:

- **l'unità preposta al controllo del varco di accesso, al fine di ridurre l'impatto visivo e ambientale deve racchiudere in sé:** a) telecamera di contesto a colori, b) telecamera per la rilevazione delle targhe con modalità di funzionamento in bianco e nero, c) illuminatore infrarosso; d) unità di elaborazione immagini con OCR; e) unità di elaborazione dati per la memorizzazione e per le funzionalità accessorie e l'analisi dei dati;
- **l'unità di acquisizione dati (telecamera) deve ospitare fisicamente il sottosistema OCR** (riconoscimento automatico della targa) senza collegamento esterno ad alcun pc in sito per rendere il riconoscimento autonomo dal resto dell'apparecchiatura e ridurre gli apparati da assistere e mantenere;
- **l'unità di acquisizione dati (telecamera) deve avere la capacità di memorizzare e gestire i transiti, senza collegamento esterno ad alcun pc in sito**, per rendere la registrazione e la conservazione autonomi dal funzionamento del resto dell'apparecchiatura, consentire la registrazione e la conservazione dell'immagine anche in caso di non corretto funzionamento delle altre apparecchiature, evitare installazioni in strada di apparati sensibili e la conseguente necessaria manutenzione, assistenza e costo per la Pubblica Amministrazione, eliminando anche la possibilità di danneggiamento e/o la possibile perdita/rimozione di dati sostanziali;
- **Il sistema deve funzionare senza sistemi esterni** (spire, sonde, laser, sensori attivi e/o passivi e simili) per limitare e/o eliminare l'impatto delle apparecchiature sulla carreggiata ed abbattere l'impatto ambientale;
- **Deve avere la capacità di memorizzare e gestire almeno 50.000 transiti direttamente sulla telecamera**, senza collegamento remoto per garantire la conservazione degli eventi anche in caso di mancanza o malfunzionamento del sistema trasmissivo e/o elaborativo;
- **Deve rendere possibile l'aggiornamento della lista dei veicoli** abilitati all'ingresso da quel varco, sia dalla centrale operativa sia tramite SMS, onde consentire al personale di Polizia Municipale in azione sul territorio di autorizzare, qualora si manifesti una qualsiasi necessità, direttamente l'accesso alla Zona Contingentata (Z.T.L.) in tempo reale.
  - **Deve rendere possibile l'attivazione e la disattivazione del varco sia dalla centrale operativa sia tramite SMS**, al fine di permettere al personale di polizia municipale operante sul territorio, in presenza di particolari casi di necessità ed urgenza o di eventi di forza maggiore di disabilitare e successivamente riabilitare il varco senza ingolfare l'attività dell'ufficio;
  - **Deve essere fornito l'apparato di comunicazione** per i trasferimenti dati con il centro; sarà privilegiato un apparato omologato, al fine di offrire maggior tutela e garanzia della operatività del sistema;
  - **Deve essere fornito un armadio con quadro elettrico e dispositivi di trasmissione dati (switch/router);**
  - **Devono essere previste le opere per il fissaggio al suolo e la fornitura in opera dei pali e dei supporti per i dispositivi.**
  - **Deve essere dotato di sistema omologato per rilevare la lunghezza dei veicoli e, lo stesso, deve essere utilizzabile anche per la classificazione veicolare.**
  - **Deve essere interfacciabile con il software gestionale** in uso presso la sede del Comando;

#### Art. 5 PRESCRIZIONI TECNICHE RELATIVE ALLA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA

- **Per ogni varco devono essere rispettate le seguenti prescrizioni tecniche relative alla**

#### **fornitura di energia elettrica:**

1. VARCO DA POSIZIONARE IN VIA CAVOUR ANGOLO VIA AURELIA (senso di marcia monti-mare, - lato Massa): potrà essere utilizzata la fornitura già presente per il "pilomat" il cui punto di posizionamento è indicato nell'elaborato grafico allegato al presente bando con il n. 1;
2. VARCO DA POSIZIONARE IN VIA CAVOUR ANGOLO VIALE ROMA (senso di marcia mare-monti - lato Massa in quanto tratto a senso unico): potrà essere utilizzata la fornitura già presente per il "pilomat" il cui punto di posizionamento è indicato nell'elaborato grafico allegato al presente bando con il n. 2;
3. VARCO DA POSIZIONARE IN VIALE APUA ANGOLO VIA 1° MAGGIO (senso di marcia monti-mare, - lato Massa): potrà essere utilizzata la fornitura già presente per l'impianto semaforico, il cui armadio con contatore si trova sull'edificio ex Macelli ma è già presente il cavidotto che porta alimentazione al semaforo nello spartitraffico lato Massa, il cui punto di posizionamento è indicato nell'elaborato grafico allegato al presente bando con il n. 3;
4. VARCO DA POSIZIONARE IN VIALE APUA ANGOLO VIA UNITA' D'ITALIA (senso di marcia mare-monti - lato Viareggio): attualmente non è presente alcuna fornitura, sarà richiesta nuova attivazione alla società fornitrice di energia elettrica GALA, il cui punto di posizionamento sarà quello indicato nell'elaborato grafico allegato al presente bando con il n. 4;
5. VARCO DA POSIZIONARE IN VIA MONTISCENDI (unico varco con doppio impianto): potrà essere utilizzata la fornitura già presente presso i civici nn. 41/45, il cui punto di posizionamento è indicato nell'elaborato grafico allegato al presente bando con il n. 5;

Si precisa inoltre che le opere necessarie per portare l'alimentazione elettrica al punto di posizionamento del varco saranno a totale carico della ditta aggiudicataria e ricomprese nell'importo dell'appalto, dovranno essere previamente autorizzati con specifica Autorizzazione temporanea all'occupazione di suolo pubblico dal competente Ufficio Tributi ed eseguiti in conformità ad essa e al Regolamento di esecuzione lavori aree comunali opere linee elettriche, telefoniche, rete metano, acquedotto e fognature allegato al presente Capitolato con il n. 6.

#### **ART. 6 - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO**

Il servizio dovrà prevedere, a carico della ditta appaltatrice:

- la fornitura e l'installazione delle apparecchiature di varco sopra descritte (n. 6 apparati su n. 3 varchi), comprensivo delle opere di scavo, posa cavidotti e di quanto altro indicato dal preposto Ufficio LL.PP. dell'Ente e di quanto indicato nell'allegato "A" del presente capitolato;
- la fornitura e l'installazione della prescritta segnaletica verticale e di n. 6 pannelli di segnalazione dello stato del varco;
- la fornitura e installazione di un applicativo software web per la gestione degli eventi, la visualizzazione, la selezione dei fotogrammi, la procedura di gestione permessi, l'esportazione verso l'applicativo di verbalizzazione esistente presso il Comando interfacciabile con il software gestionale in uso al Comando Polizia Municipale;
- la manutenzione on site per n. 60 mesi dal collaudo;
- la consulenza telefonica al personale operativo a tempo indeterminato;
- un corso di formazione on site al personale operativo.
- L'assunzione dell'impegno di spesa per consentire il dialogo fra i sistemi operativi in uso al Comando Polizia Municipale

**A carico dell'Amministrazione comunale sono da considerare:**

la fornitura dell'energia elettrica;

l'autorizzazione ad effettuare le opere necessarie per l'installazione delle apparecchiature;

la gestione, tramite il Comando di Polizia Municipale, di tutta la procedura sanzionatoria, dall'acquisizione delle immagini relative alle violazioni e sino alla definizione dei verbali di contestazione delle sanzioni accertate ed alla gestione dei relativi incassi;

Parti e ricambi in sostituzione.

la fornitura di 6 sim hsdpa - e relativo costo del contratto - per la trasmissione dai varchi alla centrale (UMTS);

l'eventuale attivazione di una linea adsl presso il Comando di Polizia Municipale per il trasferimento dei dati.

#### ART. 7 - VALORE DELL'APPALTO

L'importo a base di gara ammonta a complessivi € 208.000 (euro duecentoottomila/00) oltre IVA per l'intera durata del contratto ( 60 mesi )

L'Amministrazione corrisponderà alla ditta aggiudicataria un canone fisso mensile per il noleggio delle apparecchiature e per l'espletamento dei servizi ad esse connessi.

Il valore del canone fisso mensile sarà ottenuto dividendo l'importo complessivo offerto dalla ditta aggiudicataria per il numero dei mesi corrispondenti alla durata del contratto.

#### ART. 8 - CRITERI DI SELEZIONE DELLE OFFERTE

L'affidamento avverrà a favore della ditta che offrirà nel complesso le condizioni più vantaggiose per l'Amministrazione che valuterà l'offerta sulla base dei seguenti criteri:

##### OFFERTA TECNICA PROGETTUALE

**PUNTEGGIO MASSIMO: 60**

|             | <b>CRITERI E SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE</b>   | <b>FATTORI PONDERALI</b>   |
|-------------|--|--|
| <b>A1.)</b> | <b>Proposta di organizzazione del servizio con evidenza di tutte le peculiarità offerte richieste dall'Ente</b>  | <b>MAX 30 p. suddivisi nei seguenti sotto criteri</b>                        |
|             | A1.1 Migliorie rispetto alle funzionalità minime richieste. La valutazione mirerà a rilevare le funzionalità aggiuntive del sistema rispetto a quelle minime richieste nel capitolato speciale.<br>Sarà valutata come migliorativa dal punto di vista tecnico qualunque funzionalità aggiuntiva a quanto richiesto nel capitolato speciale che permetta di espandere le funzionalità del software e permetta benefici nella gestione automatica della ZTL e maggiori servizi per gli utenti, funzionalità opportunamente dettagliate nella proposta tecnica. Tra le possibili migliorie che rivestono interesse per la stazione appaltante si indicano a mero titolo esemplificativo e non esaustivo: apertura funzionale del software intesa come possibile inserimento di nuovi moduli funzionali; forniture di attrezzature hardware e software aggiuntive, che consentono di garantire funzioni aggiuntive di controllo della ZTL .ecc.. | <b>punteggio massimo 10 punti secondo la tabella dei giudizi</b>             |
|             | A1.2 autonomia del varco in assenza di alimentazione elettrica. L'autonomia dovrà essere espressa in ore e permette di ottenere un punto ogni 3 ore fino ad un massimo di dieci punti:   | <b>punteggio massimo 10 punti secondo il criterio della proporzionalità;</b> |

|      |  |   |
|------|--|---|
|      | A1.3 programma di attivazione/disattivazione varchi tramite sms o sistema analogo accertato dall'Ente  | punteggio massimo 5 punti secondo la tabella dei giudizi              |
|      | A.1.4 aggiornamento white list tramite sms o altri strumenti al fine di favorire la dinamicità dell'operazione   | punteggio massimo 5 punti secondo la tabella dei giudizi              |
| A.2  | <b>Tempi di intervento/ripristino dei guasti bloccanti</b>   | <b>MAX 10 p. suddivisi nei seguenti sotto criteri</b>                 |
|      | A2.1 riduzione dei tempi di intervento sui guasti bloccanti della centrale di controllo del sistema di controllo accessi ZTL, rispetto a quelli massimi definiti nel capitolato speciale di appalto. La durata dovrà essere espressa in ore e permette di ottenere un punto ogni ora di riduzione fino ad un massimo di due punti:     | punteggio massimo 2 punti, secondo il criterio della proporzionalità; |
|      | A2.2 riduzione dei tempi di ripristino dei guasti bloccanti della centrale di controllo del sistema di controllo accessi ZTL, rispetto a quelli massimi definiti nel capitolato speciale di appalto. La durata dovrà essere espressa in ore e permette di ottenere un punto ogni ora di riduzione fino ad un massimo di quattro punti: | punteggio massimo 4 punti, secondo il criterio della proporzionalità; |
|      | A2.3 riduzione dei tempi di ripristino della funzionalità dei varchi elettronici per malfunzionamento, relativamente al servizio di manutenzione correttiva ordinaria dei varchi. La durata dovrà essere espressa in ore e permette di ottenere un punto ogni ora di riduzione fino ad un massimo di quattro punti:                    | punteggio massimo 4 punti, secondo il criterio della proporzionalità; |
| A.3) | Qualità, manutenzione, garanzia di assistenza tecnica. Punteggio massimo 15 punti suddiviso nei seguenti sotto criteri:  | <b>MAX 15 p. suddivisi nei seguenti sotto criteri</b>                 |
|      | A3.1 estensione dell'assistenza e manutenzione in garanzia anche ai danni derivanti da atti di vandalismo e/o eventi calamitosi.;  | punteggio massimo 10 punti, secondo la tabella dei giudizi            |
|      | A3.2 Programma di fornitura e assistenza effettuate dall'azienda titolare dell'omologazione per garantire non soltanto un livello qualitativamente elevato di servizi progettuali e installativi, ma soprattutto per garantire alla Pubblica Amministrazione il controllo diretto delle attività manutentive post installazione        | punteggio massimo 5 punti, secondo la tabella dei giudizi             |
| A.4  | Servizi aggiuntivi rispetto a quelli previsti nel capitolato   | Max 5 p.  |
|      | <b>Totale</b>  | <b>60p</b>  |

L'attribuzione dei punteggi ai singoli contenuti (criteri) dell'offerta tecnica, di natura discrezionale, avverrà nel seguente modo:

1) i commissari prenderanno in considerazione per ciascun criterio i corrispondenti sotto-criteri, come sopra specificati. Ogni commissario attribuirà a ciascuno di essi un coefficiente compreso tra lo zero ed uno, espresso in valori centesimali e corrispondente a giudizi espressi da ogni commissario discrezionalmente, secondo lo schema della seguente tabella:

| GIUDIZIO       | COEFFICIENTE |
|----------------|--------------|
| Ottimo         | 1            |
| Buono          | 0,8          |
| Sufficiente    | 0,6          |
| Limitato       | 0,4          |
| Minimo         | 0,2          |
| Non Valutabile | 0            |

il coefficiente definitivo, attribuito a ciascuno dei suddetti sotto-criteri, sarà il risultato della media dei coefficienti attribuiti, a ciascuno di essi, dai singoli commissari;

moltiplicando i coefficienti definitivi, attribuiti a ciascun sotto-criterio, per il corrispondente fattore ponderale (ossia relativo punteggio massimo attribuibile) si otterrà il punteggio da attribuire a ciascun sotto-criterio. La somma dei singoli punteggi così ottenuti per ciascuno sotto-criterio darà il punteggio ottenuto dal concorrente per il corrispondente criterio di cui detti sotto-criteri costituiscono una suddivisione;

la somma dei punteggi ottenuti per ogni criterio darà il punteggio totale ottenuto dal concorrente per la propria offerta tecnica.

Ai concorrenti potranno essere richiesti dalla Commissione giudicatrice chiarimenti in merito all'offerta formulata.

**L'offerta tecnica dovrà essere complessivamente contenuta al massimo in 20 (venti) pagine e per un numero di fogli non superiore a 10 (dieci).**

#### **OFFERTA ECONOMICA (Punteggio Massimo 40p.)**

La busta dovrà contenere l'offerta economica, la quale, a pena di esclusione, dovrà indicare il ribasso espresso in percentuale, sia in cifre che in lettere, rispetto all'importo a base di gara. In caso di discordanza sarà data prevalenza all'offerta più conveniente per l'Amministrazione.

Sarà attribuito il punteggio massimo di 40 punti all'offerta che presenta il maggior ribasso. Alle altre offerte, il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$\text{Punteggio offerta} = Ra/R_{\max} * \text{punteggio massimo}$$

Dove:

**Ra** =valore (ribasso) offerto dal concorrente a

**Rmax** = valore dell'offerta più conveniente (ribasso maggiore)

L'offerta della ditta si intende comprensiva di tutti gli oneri e le spese che la stessa dovrà sostenere per l'esecuzione delle forniture, dei servizi e delle opere accessorie in caso di aggiudicazione a lei favorevole.

L'affidamento avverrà a favore della ditta che avrà ottenuto, nel complesso, il maggior punteggio, sommando quello ottenuto nella parte economica e quello ottenuto nella parte tecnica. Si procederà all'aggiudicazione della fornitura anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta vantaggiosa per l'Amministrazione.

Al termine della procedura è dichiarata l'aggiudicazione provvisoria a favore del miglior offerente. Tutte le prescrizioni, modalità e condizioni previste dal capitolato speciale d'appalto, hanno il carattere dell'inderogabilità e pertanto si procederà all'esclusione dalla gara nel caso in cui manchi o risulti incompleto o irregolare alcuno dei documenti richiesti. Nel caso in cui dai controlli effettuati d'ufficio emerga che sono state rilasciate dichiarazioni mendaci ai fini della ammissione alla gara, si procederà all'esclusione dalla gara stessa, fatta salva la responsabilità penale.

L'Amministrazione Comunale si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione qualora vi siano impedimenti di qualsiasi natura.

L'aggiudicazione definitiva si perfeziona all'atto del rilascio della prescritta autorizzazione ministeriale all'esercizio. Nel caso in cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti neghi l'autorizzazione niente sarà dovuto dall'Amministrazione per eventuali spese sostenute dall'impresa ai fini della partecipazione alla presente procedura di appalto.

Sarà cura dell'Amministrazione comunicare il giorno e il luogo ove le aziende interessate dovranno presentarsi per effettuare i sopralluoghi finalizzati a prendere conoscenza delle modalità tecniche di intervento e strutturali oggetto del servizio di noleggio tramite personale della Direzione Servizi per il Territorio dell'Ente. Le imprese parimenti, nel giorno ed orario che sarà indicato, dovranno recarsi presso il Comando Polizia Municipale per prendere visione del sistema gestionale in uso allo stesso (Ufficio Infrazioni). La mancata presentazione nei giorni ed orari indicati costituisce esclusione dalla procedura di gara.

#### **ART. 9. REQUISITI PROFESSIONALI: (art. 83 c. 3)**

L'impresa concorrente dovrà soddisfare le seguenti condizioni minime:

a) Iscrizione alla C.C.I.A.A. (ovvero, in caso di impresa avente sede all'estero, iscrizione in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza) nel settore di attività inerente i servizi in oggetto con l'indicazione della natura giuridica, denominazione, sede legale, data iscrizione e data termine, codice e oggetto dell'attività, generalità degli amministratori in carica e degli amministratori cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, nonché ogni altro elemento riportato nel certificato della C.C.I.A.A.

L'attestazione del possesso del requisito dovrà inoltre indicare:

- il codice fiscale/partita IVA,
- il numero di iscrizione al Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. o ente equivalente,
- la sede della C.C.I.A.A. (o ente equivalente),
- il numero di Repertorio Economico Amministrativo,

#### **ART. 10. REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA-FINANZIARIA (art. 83 c. 4) E DI CAPACITA' TECNICA PROFESSIONALE (art. 83 c. 6):**

a) avere conseguito nell'ultimo triennio un fatturato specifico non inferiore all'importo complessivo posto a base di gara;

b) avere svolto e/o avere in corso di esecuzione nel triennio antecedente alla data di scadenza del bando di gara, almeno 1 (uno) contratto di fornitura di apparecchiature per il controllo automatizzato degli accessi che comprenda lo svolgimento di tutte le attività indicate negli articoli precedenti

c) certificazione di sistema di qualità aziendale, rilasciata da Ente di certificazione riconosciuto conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001/2008 per attività rientranti nell'oggetto del presente appalto;

d) Omologazione da parte del competente Ministero delle apparecchiature fornite. Qualora la ditta concorrente non fosse la produttrice o la titolare del decreto di omologazione delle apparecchiature per il rilevamento automatico degli accessi, dovrà dimostrare, con apposita

certificazione rilasciata dalla ditta titolare del decreto di omologazione, di essere soggetto abilitato alla distribuzione ed installazione degli stessi. (il concorrente dovrà indicare il numero e la data del rilascio del decreto di omologazione).

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti o consorzi ordinari di concorrenti costituiti rispettivamente ai sensi di legge ovvero da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi il requisito economico- finanziario di cui alla lettera a) deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria, mentre la restante parte (fino alla concorrenza dell'intera quota) dalle mandanti. Il requisito tecnico-professionale di cui alla lettera b) può essere posseduto interamente da un solo soggetto raggruppato.

#### **ART.11 SUBAPPALTO:**

E' ammesso il subappalto delle forniture e prestazioni oggetto del presente Disciplinare secondo le modalità ed i limiti previsti dall'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 previa autorizzazione, con separato atto, della Stazione Appaltante a seguito di acquisizione e verifica della documentazione prevista. L'impresa dovrà pertanto dichiarare in sede di offerta la parte dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi.

Il subappaltatore in ogni caso deve possedere i requisiti di idoneità e qualificazione a eseguire le forniture e prestazioni assegnate previsti dall'Art. 105 D.Lgs. 50/2016 e dalla *lex specialis* di gara, fermo restando che l'Aggiudicatario sarà in ogni caso responsabile nei confronti della Stazione Appaltante di tutte le forniture e prestazioni affidate in subappalto. Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario, che rimane unico e solo responsabile nei confronti dell'Amministrazione. L'offerente che intenda fare ricorso al subappalto, dovrà seguire la disciplina all'uopo prevista dall'art. 105 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. In sede di esecuzione del servizio affidato in appalto, l'affidatario è tenuto ad osservare gli obblighi previsti dal citato articolo 105, in particolare ai commi 3,6,8,9,11. La richiesta di subappalto non dovrà superare il limite del 30% dell'importo contrattuale.

Si precisa che il subappalto è consentito solo per le parti indicate dal concorrente all'atto della presente offerta. Sarà fatto obbligo all'aggiudicatario dell'appalto di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti del subappaltatore o cottimista, copia delle fatture quietanziate con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto

#### **Art. 12 - FATTURAZIONE, PAGAMENTI E TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il canone di noleggio, verrà liquidato in rate mensili posticipate, a decorrere dalla data di attivazione del servizio, risultante dal verbale di inizio attività.

La liquidazione di ogni singola fattura, avrà luogo entro 60 giorni solari dalla data di ricevimento della stessa, previo controllo della sua regolarità e del rilascio da parte degli enti previdenziali del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) regolare e nel rispetto di quanto previsto dalle Leggi in vigore .

**Si comunica che il Codice Univoco Ufficio assegnato dall'I.P.A. riferito alla Direzione Polizia Municipale è SKUD28.**

Il fornitore garantisce il rispetto dell'art. 3 della Legge 136/2010 in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari e in particolare si obbliga a comunicare alla Stazione Appaltante in fase di gara e comunque prima della stipula del contratto, un c/c bancario o postale dedicato sul quale riceverà i pagamenti da parte della Stazione Appaltante nel corso di commesse pubbliche. Contestualmente il fornitore comunica le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul c/c stesso. La mancata comunicazione di tali informazioni da parte del fornitore comporta la nullità assoluta del contratto per la fornitura in oggetto.

#### **ART. 13- LIQUIDAZIONI E PAGAMENTI**

La liquidazione di ogni singola fattura, avrà luogo entro 30 giorni solari dalla data di ricevimento della fattura. Il pagamento è comunque subordinato alla stipulazione del contratto.

In caso di fattura irregolare, il termine di pagamento verrà interrotto dalla data di contestazione dell'amministrazione.

Per ottenere la rifusione di eventuali danni, già contestati alla ditta aggiudicataria, ovvero il rimborso di spese o il pagamento di penalità, l'amministrazione comunale potrà rivalersi, mediante



ritenuta da operarsi in sede di pagamento dei corrispettivi di cui sopra. L'appaltatore dichiara di ben conoscere ed assumere tutti gli obblighi di tracciabilità finanziaria previsti dalla Legge 13.8.2010 n. 136

#### **ART. 14 - PENALITA'**

L'amministrazione comunale a tutela della qualità del servizio e della sua scrupolosa conformità alle norme di legge e contrattuali, si riserva di applicare sanzioni pecuniarie in ogni caso di verificata violazione di tali norme.

Senza esclusione alcuna di eventuali conseguenze anche penali, nonché senza pregiudizio delle più gravi sanzioni previste nel presente capitolato, per le violazioni in appresso indicate verranno applicate alla ditta appaltatrice le seguenti penalità:

- in caso d'interruzione del servizio, imputabile a carenze organizzative della ditta non riconducibili a gravi ed imprevedibili impedimenti: € 200,00 (duecento/00) per ogni 24 ore di mancato funzionamento delle strumentazioni, a decorrere dalla ricezione del sollecito;
- in caso di mancata ottemperanza ovvero di ritardata esecuzione delle disposizioni operative impartite dal Comando di Polizia Municipale, in ordine alla esecuzione di eventuali interventi di riparazione o di manutenzione delle attrezzature: € 200,00 (duecento/00) per ogni 24 ore di ritardo dell'esecuzione dalla ricezione del sollecito.

L'applicazione della penale è subordinata alla formalizzazione alla ditta appaltatrice della contestazione di violazione accertata, da effettuarsi per iscritto anche per via telematica. Trascorso il termine di 10 giorni per le controdeduzioni, da effettuarsi con le medesime modalità della contestazione, con provvedimento motivato del responsabile del servizio competente verrà applicata la penale; ove la ditta appaltatrice non provveda, l'ente si rivarrà sulla somma depositata a garanzia.

#### **ART. 15 - INTERRUZIONE DEL SERVIZIO PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE**

Trattandosi di pubblico servizio, lo stesso non può essere interrotto. In presenza di cause di forza maggiore che ne impediscano la regolare esecuzione, l'aggiudicatario è tenuto a darne immediata comunicazione al Comando di Polizia Municipale.

#### **ART. 16 - SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE E TASSE**

Il contratto verrà stipulato nella forma della scrittura privata autenticata o con atto pubblico secondo il vigente regolamento comunale per la stipula dei contratti. Sarà a carico dell'aggiudicatario ogni spesa ed onere per la formalizzazione dello stesso.

#### **ART. 17 - RECESSO E RISOLUZIONE DAL CONTRATTO**

Il Comune di Pietrasanta potrà esercitare il diritto di recesso e/o risoluzione nelle seguenti ipotesi:

1. in qualsiasi momento e per qualsiasi motivo, ai sensi dell'art. 1671 C.C.;
  2. per sopravvenuti e giustificati motivi di pubblico interesse;
  3. in caso di frode, grave negligenza, mancato rispetto degli ordini contrattuali da parte della ditta aggiudicataria;
  4. in caso di cessione di azienda, di cessazione dell'attività o in caso di concordato o fallimento preventivo;
  5. in caso di cessione del contratto o subappalto non autorizzati dall'Amministrazione comunale.
- Nel caso di risoluzione anticipata del contratto, il Comune potrà decidere, a suo insindacabile giudizio, se affidare l'appalto al concorrente che abbia fatto l'offerta migliore dopo l'aggiudicatario o se ripetere la gara; in entrambi i casi, l'aggiudicatario dovrà risarcire il Comune del maggior costo sopportato nonché di tutti gli ulteriori danni eventualmente subiti dal Comune medesimo.

#### **ART. 18 - CONTROVERSIE**

In caso di controversie e mancato raggiungimento di un accordo in via bonaria mediante l'esperimento di un tentativo di conciliazione, la competenza è del Foro di Lucca.

#### **ART. 19 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI**

Ai sensi dell'art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i. gli operatori economici titolari dell'appalto nonché i subappaltatori, devono comunicare alla stazione appaltante gli estremi identificativi dei

conti correnti dedicati, anche se non in via esclusiva, accesi presso banche o presso Poste Italiane S.p.A. entro sette giorni dalla stipula del contratto oppure entro sette giorni dalla loro accensione se successiva, comunicando altresì negli stessi termini le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui predetti conti. In caso di inottemperanza ai suddetti adempimenti, il contratto tra l'appaltatore e la stazione appaltante sarà considerato nullo e la stazione appaltante potrà avvalersi della possibilità di risoluzione unilaterale del contratto stesso.

#### **ART. 20 - RISERVATEZZA E PRIVACY**

Tutti i dati relativi alle violazioni saranno trattati dalla ditta aggiudicataria in osservanza alle disposizioni del Codice sulla Privacy (D.Lgs. 196/2003). Agli effetti della normativa suddetta, l'aggiudicataria assume la funzione di responsabile del trattamento. La società appaltatrice si impegna a mantenere la massima riservatezza in relazione a tutti i dati conosciuti durante l'esercizio dei servizi forniti, manterrà riservati i dati e non ne farà alcun utilizzo diverso da quello previsto nel contratto e non li divulgherà né comunicherà a terzi.

L'aggiudicataria dichiara, inoltre, di aver attuato tutte le misure atte a garantire la sicurezza fisica e logica dei dati, in osservanza di quanto prescritto dal citato D.Lgs. 196/2003.

Pietrasanta xx/xx/2016