

INDICE

Premessa

1) Relazione generale

- 1.1) Criteri utilizzati per le scelte progettuali
- 1.2) Inserimento dell'intervento sul territorio
- 1.3) Caratteristiche prestazionali e descrittive dei materiali prescelti
- 1.4) Indagini e studi integrativi
- 1.5) Cave e discariche autorizzate e in esercizio
- 1.6) Soluzioni adottate per il superamento delle barriere architettoniche
- 1.7) Idoneità reti esterne e servizi
- 1.8) Verifica sulle interferenze delle reti aeree e sotterranee con i nuovi manufatti e progetto di risoluzione delle stesse
- 1.9) Rispondenza al progetto preliminare o eventuali variazioni
- 1.10) Eventuali opere di abbellimento artistico o di valorizzazione architettonica
- 1.11) Aggiornamento cronoprogramma
- 1.12) Sintesi forme e fonti di finanziamento

2) Quadro economico

Premessa

La relazione di cui all'oggetto illustra il progetto definitivo - esecutivo per gli interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della passeggiata a mare denominata "Lungomare Europa" nel tratto compreso tra la fossa dell'Abate e la Piazza Castruccio Castracani ed il rifacimento puntuale di alcuni tratti del marciapiede a monte del viale Pistelli sempre a Lido di Camaiore.

Obiettivo primario del progetto è quello di realizzare una serie di interventi di recupero e di risanamento della pavimentazione esistente deteriorata dall'uso e dagli anni.

1) Relazione generale

1.1 Criteri utilizzati per le scelte progettuali

La zona d'intervento è stata scelta dopo un'analisi degli interventi necessari nell'intero territorio Comunale e dietro indicazione dell'Amministrazione Comunale dal quale è risultato necessario provvedere ad una manutenzione della passeggiata che dato l'utilizzo per manifestazioni e mercato settimanale viene sottoposta a un utilizzo che ne deteriora in parte la sua pavimentazione rendendola discontinua e fatiscente.

1.2 Inserimento dell'intervento sul territorio

Le lavorazioni previste, consistenti in opere di sistemazione delle pavimentazioni pedonali esistenti presso il lungomare Europa e fanno parte del progetto di recupero e valorizzazione del patrimonio comunale esistente, il cui obiettivo primario è quello di realizzare una serie di interventi di riqualificazione, di manutenzione straordinaria, di recupero e di risanamento del patrimonio stradale esistente del territorio comunale, al fine di rendere sicura la circolazione dei veicoli ed il transito dei pedoni.

La manutenzione straordinaria della pavimentazione della passeggiata Viale Europa e dei marciapiedi di Viale Pistelli rientra in un complesso di operazioni ed attività tese a conservare le caratteristiche funzionali e strutturali delle pavimentazioni.

Il nuovo codice della strada, all'art. 14 "poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione si provveda alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze ed arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi.

I marciapiedi fanno parte della strada come opera complementare e quindi rientra nei compiti principali ed istituzionali spettanti agli enti proprietari delle strade.

Gli interventi di manutenzione rivestono grande rilevanza anche per i seguenti motivi:

- di non vanificare con il corso degli anni gli investimenti straordinari previsti nel programma delle opere pubbliche e mantenendo pertanto un livello qualitativo alto nei tratti di competenza comunali oggetto di interventi straordinari alla pavimentazione dei marciapiedi stradali;
- garantire comunque la fluidità e la sicurezza dei manufatti di pertinenza delle strade anche su quei tratti di strade arrivati quasi al raggiungimento della loro "vita utile", fino a quando non saranno oggetto di investimenti straordinari nei prossimi programmi triennali.

La soluzione selezionata, il cui Studio di fattibilità è stato approvato con Delibera di G.M. n. 141 del 3/04/2015, prevedeva i seguenti interventi

1.3 Caratteristiche prestazionali e descrittive dei materiali prescelti

Nel tratto del marciapiede lato monte del viale Pistelli è prevista la sistemazione o il rifacimento del marciapiede mediante demolizione di parti rotte o deteriorate dell'esistente, tramite lo scavo di cassonetto, la realizzazione di pavimentazione in mattonelle di cemento simili a quelle preesistenti, compreso la fornitura e la stesura di soletta in cls dello spessore di cm 10.

Nel tratto invece di viale Europa l'intervento consiste nella sostituzione di numerose parti di pavimentazione in marmo, rotte o deteriorate, dovuti sia a ordinaria usura sia ad aspetti climatici. Precisamente i lavori previsti sono:

1. Demolizione di pavimentazione eseguita con piccoli mezzi meccanici, compreso ogni onere per opere provvisorie e di protezione, carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta.
2. Fornitura e posa in opera di marmette in travertino "classico" romano delle dimensioni di cm. 80x40x3, (AVENTI CARATTERISTICHE SIMILARI A QUELLE ESISTENTI NEL 1°, 2° 3° LOTTO).
3. Fornitura e posa in opera di marmette in travertino "classico" romano delle dimensioni di cm. 50x10x3, (AVENTI CARATTERISTICHE SIMILARI A QUELLE ESISTENTI NEL 1°, 2° 3° LOTTO).
4. Fornitura in cantiere a piè d'opera, di marmette di pietra arenaria extra-dura toscana delle dimensioni di cm. 50x10x5, (AVENTI CARATTERISTICHE SIMILARI A QUELLE ESISTENTI NEL 1°, 2° 3° LOTTO).

5. Fornitura e posa in opera di lastre irregolari in travertino "classico" romano delle dimensioni medie di cm. 15x20x2 e/o 30x80x2.

1.4) Indagini e studi integrativi

Gli interventi previsti nel presente progetto sono di tipo superficiale e pertanto non richiedono particolari indagini e studi integrativi.

1.5) Cave e discariche autorizzate e in esercizio

Le cave e le discariche necessarie saranno individuate dall'impresa appaltatrice successivamente all'affidamento dei lavori.

1.6) Soluzioni adottate per il superamento delle barriere architettoniche

Gli interventi previsti nel presente progetto non risultano interferire con le eventuali barriere architettoniche.

1.7) Idoneità reti esterne e servizi

Le operazioni verranno realizzate su terreno comunale in aree a pedonali pavimentate non modificando gli impianti e le reti dei servizi esistenti.

1.8) Verifica sulle interferenze delle reti aeree e sotterranee con i nuovi manufatti e progetto di risoluzione delle stesse

Durante le lavorazioni dovrà essere posta attenzione ad eventuali sottoservizi presenti o interferenze con la circolazione stradale.

1.9) Rispondenza al progetto preliminare o eventuali variazioni

Il presente progetto definitivo esecutivo, per la natura delle opere che vengono eseguite, non risulta soggetto a vincoli.

1.10) Eventuali opere di abbellimento artistico o di valorizzazione architettonica

Sotto il profilo del miglioramento, dell'abbellimento e della valorizzazione architettonica si riferisce che le opere in progetto non comportano modifiche all'aspetto esteriore dei luoghi andando a sostituire la pavimentazione esistente con una pavimentazione analoga per caratteristiche estetiche e di materiale.

1.11) Aggiornamento cronoprogramma

Le fasi attuative di svolgimento delle varie attività di progettazione, approvazione ed esecuzione dei lavori in oggetto seguiranno presumibilmente il seguente cronoprogramma:

- Approvazione esperimento gara e affidamento lavori	30 giorni
- Realizzazione dei lavori e collaudo	60 giorni

1.12) Sintesi forme e fonti di finanziamento

L'intervento in progetto risulta essere inserito nel [Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2015/2017](#), [Elenco Annuale 2015](#), per un importo di Euro 80.000,00, finanziato con [mutuo](#).

2) Quadro economico

Il costo complessivo del progetto ammonta ad € 80.000,00 così ripartito:

A	IMPORTO DEI LAVORI			
A.1	Importo totale dei lavori a base d'asta		61.207,32	€
A.2	Oneri per la Sicurezza		1.500,00	€
	Totale Lavori e sicurezza		62.707,32	€
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	IVA sui lavori Aliquota al 22%		13.795,61	€
B.2	Spese tecniche , imprevisti e stipula polizze di assicurazione		3.497,07	€
	Totale Somme a Disposizione		17.292,68	€
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO		80.000,00	€

Camaione lì 29 ottobre 2015

Il Tecnico
Geom.Pellegrini Chiara