

Ord. n. 332 /pm 12/11/2021 documento firmato in originale

Oggetto: DISCIPLINA DEL FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO PER IL RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE (SEMAFORO ROSSO) L'INTERSEZIONE DI VIALE APUA (CORSIA MARE MONTI) CON VIE 1° MAGGIO E PELLEGRINI.

IL COMANDANTE

Viste le direttive dei confronti dello scrivente dal parte dell'Amministrazione Comunale al fine di implementare l'utilizzo di strumentazioni elettroniche in grado di monitorare il territorio comunale in materia di violazioni stradali di rilevanza per la sicurezza;

Visto il Decreto dirigenziale di prot. n. 1384 del 07/03/2016, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale), con il quale si fornisce l'approvazione del documentatore di infrazioni al semaforo rosso denominato "REDVOLUTION", della ditta Microrex S.p.A. con sede in via degli Ulivi 8, 51019 Ponte Buggianese (PT);

Visto l'art. 2 del suddetto decreto, con cui si stabilisce che il sistema ReDvolution può essere utilizzato per le applicazioni ricadenti nelle previsioni dei commi 2 e 3 dell'art. 146 del CdS;

Visto il Decreto dirigenziale di prot. n. 2752 del 12/05/2017, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale), con il quale si fornisce l'estensione di approvazione ad una versione con illuminatori IL-180/10 e IL-180/17, in estensione al suddetto decreto;

Visto il Decreto dirigenziale di prot. n. 259 del 22.07.2019, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale), con il quale si estendono i contenuti dei menzionati decreti alla versione con due telecamere mod. S1131 (fissa) e mod. X6531 (Dome PTZ) e, con un nuovo modello di telecamera termica per il rilevamento delle autovetture (spire virtuali), denominato RV-FLIR2x, da utilizzare in maniera alternativa o in abbinamento al modello RV-FLIR1x precedentemente approvato;

Vista la determinazione dirigenziale n. 1516 del 15.09.2021 con la quale veniva regolato il rapporto con l'impresa aggiudicataria MICROREX S.p.A con sede legale in Ponte Buggianese (PT) in via degli Ulivi n. 8, P.IVA. n. 01180690479, per quanto attiene l'affidamento a noleggio per 15 mesi della fornitura di un sistema di rilevazioni infrazioni semaforiche, composto da n. 1 apparato da dislocarsi sulla intersezione stradale Viale Apua (direzione mare monti) con Via 1° Maggio e Pellegrini (Cig Z6A32EAF91);

Vista la dichiarazione di conformità del 27.10.2021 (211027.PIETRO5) rilasciata dalla ditta Microrex S.p.A, ai sensi dell'art. 192 , comma 8, del D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada), con le quali si dichiara che il documentatore di infrazioni semaforiche ReDvolution è conforme alle specifiche del campione depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e coerente con le condizioni indicate dal decreto n. 1384 del 07/03/2016 e succ. modificazioni ed estensioni, e idoneo al funzionamento senza la presenza degli organi di Polizia;

Visto il certificato di regolare esecuzione datato 11.11.2021 con il quale viene certificato che con l'installazione del rilevatore di infrazione il ciclo semaforico non ha subito alcuna modifica e che lo stesso rilevatore non è capace di interferire sui cicli semaforici;

Ritenuto di dover disciplinare il tempo di accensione della luce gialla la cui durata non deve essere inferiore ai tre secondi (Corte di Cassazione II Sezione Civile Sentenza del 28.10-23.12 2014 n° 27348)

Visto che da un punto di vista prettamente normativo una durata di tre secondi deve ritenersi congrua (Cassazione 01-09.2014 -18470) tenuto conto che la risoluzione del Ministero dei Trasporti n° 67906 del 16.07.2007 nell'accertare che il Codice della Strada non indica una durata minima del periodo di accensione della lanterna di attivazione gialla, stabilisce che il tempo minimo di durata di detta luce non può mai essere inferiore ai tre secondi;



Ufficio Viabilità e Traffico

Dirigente dott.ssa M. TORTI

Responsabile: Comandante P.M. - G. FIORI

Responsabile: Isp. P.M. .G. IACOBUCCI

tre secondi costituiscono in base a studio del C.N.R. Pubblicato il 10.09.2001 e richiamato nella citata disposizione ministeriale, il tempo di arresto di un veicolo che procede ad una velocità non superiore ai 50 Km/h;

Ritenuto nella fattispecie specifica di determinare il periodo di accensione della luce gialla, fissandolo ad un tempo non inferiore ai quattro secondi (come da attestazione resa in data 12.11.2021 dall'impresa EMI s.r.l.), tenuto conto dell'ubicazione dell'impianto, dello stato dei luoghi ed alla tipologia dei componenti dell'impianto semaforico ivi presente;

Vista la Determinazione Dirigenziale n° 285 del 24 febbraio 2021, relativa alla conferma della nomina del sig. Giovanni FIORI, Specialista di Vigilanza, nella posizione organizzativa per la gestione del "Servizio di POLIZIA MUNICIPALE";

Visti gli artt. 6 e 7 del Codice della Strada, ed il relativo Regolamento d'esecuzione;

ORDINA

la messa in esercizio a partire dal giorno 15 novembre 2021 ore 12:00 dell'impianto di rilievo delle infrazioni semaforiche come sopra meglio esplicitato;

la durata del periodo di accensione della luce gialla viene fissata in 4 secondi per le motivazioni sopra esposte che qui si intendono richiamate;

di dare adeguata pubblicità al presente provvedimento mediante sua pubblicazione all'Albo Pretorio comunale e ai consueti mezzi di diffusione;

copia del presente provvedimento sarà inviata alla ditta MICROREX S.p.A per il rispetto delle condizioni di manutenzione ed assistenza al fine di poter utilizzare l'apparecchiatura in modo conforme alle disposizioni normative vigenti;

A norma dell'art. 3 comma 4 della L. 7 agosto 1990, n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, ai sensi della L. 6 Dicembre 1971, n.1034, entro 60 giorni, è ammesso ricorso al T.A.R.;

Viene fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Il comandante della P.M.

Fiori Giovanni / ArubaPEC S.p.A.

