



**Direzione Servizi del Territorio
U.O. Lavori Pubblici**

Dirigente
Arch. Dante Galli

Assessore
Alfredo Benedetti

**- SISTEMAZIONE VIALE OBERDAN -
NUOVI MARCIAPIEDI, IMPIANTO DI
PUBBLICA ILLUMINAZIONE, ARREDO URBANO**

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Pietrasanta, lì maggio 2009

Progettisti

ing. Giovanni Chiacchio

geom. Ilaria Fancello

RELAZIONE DESCRITTIVA

L'intervento proposto interessa la sistemazione del Viale Oberdan nel tratto compreso tra la Piazza Carducci e la Piazza Matteotti, consistente nel rifacimento dei marciapiedi previa demolizione di quelli esistenti, nuovo impianto di pubblica illuminazione ed arredo urbano.

Tale intervento costituisce un'altro importante tassello del programma dell'Amministrazione comunale volto alla riqualificazione di tutto l'asse viario che collega Piazza Giacomo Matteotti, sede del Comune, alla SS1 Aurelia : l'opera succede infatti ad un primo intervento che ha visto riordinare completamente un tratto importante della Via Santini.

Detto ciò, la scelta delle pavimentazioni e dell'arredo urbano è stata la medesima di quella utilizzata in Via Santini che a sua volta aveva raccolto le indicazioni tipologiche fornite dalla Città, tenendo quindi conto dell'uso dei materiali lapidei e del colore, reinserendo il verde all'interno del tessuto urbano laddove possibile.

Altro obiettivo perseguito, quello di trovare spazi per l'inserimento di spazi di sosta per i pedoni allo stato attuale completamente assenti.

La Via Oberdan manterrà la doppia corsia del senso di marcia con rifacimento totale di entrambi i marciapiedi mantenendo per quello lato monte una larghezza pressoché costante di ml 1,25 favorendo così la larghezza del marciapiede lato mare che nelle sue parti più larghe potrà essere attrezzato con alberature oltre a panchine e cestini portarifiuti con posacere incorporato da posizionare successivamente. L'intervento prevedrà anche il rifacimento di tutto l'impianto di pubblica illuminazione con l'impiego di pali artistici tipo Pietrasanta a doppia lanterna.

In considerazione delle caratteristiche tipologiche e dimensionali del tratto di strada in essere, il marciapiede lato mare sarà realizzato, partendo dalla Piazza Carducci, fino all'area denominata corte Lotti. Qui, tramite un attraversamento a raso, il traffico pedonale sarà convogliato sui marciapiedi lato monte che proseguiranno fino all'imbocco della Piazza Matteotti. Da qui i pedoni

sboccheranno in una corsia a loro riservata e protetta da paracarri in ghisa che li condurrà da una parte alla Piazza Matteotti e dall'altra alla Piazza Statuto.

Nell'ambito della progettazione in essere si procederà anche alla riqualificazione urbana dell'angolo posto all'incrocio tra il Viale Oberdan e la Via del Crocialetto. Attualmente l'incrocio è regolato solo con semplice segnaletica orizzontale e zebratura dell'area avente lo scopo di impedire la "sosta selvaggia" delle auto, ma ciò non ha sortito l'effetto sperato. Pertanto al fine di porre fine a tale situazione di disordine oltre che per riqualificare l'area, si intende realizzare uno spartitraffico sopraelevato con l'impiego dei medesimi materiali utilizzati per i marciapiedi. Sullo spartitraffico si prevede il posizionamento di una scultura. In adiacenza a tale spartitraffico sarà individuato uno spazio di sosta per consentire il carico-scarico a supporto delle molteplici attività commerciali presenti.

Un'altra opera d'arte sarà invece collocata in uno spazio adiacente il nuovo marciapiede all'altezza del parcheggio circostante l'immobile sede della Banca CariPrato.

Nell'ambito della progettazione, è nata l'idea di realizzare un attraversamento pedonale "sperimentale": tale opera sarà realizzata nell'attraversamento posto all'altezza del Mercato Comunale Coperto. Tale passaggio è utilizzato tutti i giorni da un numero considerevole di pedoni visto che permette il collegamento tra il parcheggio posto all'interno dell'area di pertinenza del mercato di cui sopra ed il passaggio pedonale che collega la Via Oberdan direttamente con il centro storico della città avendo sbocco nella Via Stagio Stagi. Lo scopo dell'intervento è doppio: primo quello di creare un percorso pedonale su strada maggiormente visibile e percepibile per gli automobilisti che si trovano ad attraversarlo e quindi più sicuro; secondo quello di sostituire (nel centro storico) l'uso della vernice per gli attraversamenti pedonali con l'impiego di materiali, che oltre a sposarsi bene con il paesaggio circostante, siano duraturi nel tempo riducendo pertanto la continua manutenzione richiesta dagli altri. L'attraversamento pedonale di cui sopra sarà realizzato sostituendo la pavimentazione bituminosa con un lastricato in tozzetti di pietra e marmo, delle

dimensioni di circa cm 10x10x10 incassati e murati a quota asfalto, per tutta la larghezza stradale e per una lunghezza totale di circa 5,00 mt. Il materiali impiegati potrebbero essere la pietra Arenaria Dura o Pietra Colombino per lo sfondo “nero” dell’attraversamento pedonale ed il marmo Bianco Carrara per le strisce “bianche” ciascuna di cm 50x300 con una distanza l’una dall’altra di cm 50. Per tale opera, che comporterà l’asportazione della pavimentazione bituminosa, la realizzazione di una soletta armata e la posa in opera dei tozzetti in pietra e marmo, si prevede una progettazione a parte che includerà altre opere di completamento alla sistemazione della Via Oberdan, quali la fresatura dell’asfalto, la nuova pavimentazione d’usura bituminosa, la segnaletica orizzontale e l’arredo urbano (cestini gettacarta, panchine e paracarri).

RELAZIONE TECNICA

Si prevedono le seguenti sezioni stradali tipo :

marciapiedi lato mare larghezza variabile da min ml 1,50 a max ml. 3,60 e marciapiedi lato monte ml. 1,25 ; carreggiata carrabile a doppio senso di marcia.

Si prevedono i seguenti materiali :

pavimentazione dei marciapiedi in pietra “fiorenzuola” bocciardata delle dimensioni cm. 30 X cm. 60 X cm. 3 - cordoli in marmo bianco “Carrara” delle dimensioni cm.15 X cm.25 X cm.90 – cordoli per alberature in marmo bianco “Carrara” delle dimensioni cm.15 X cm.25 X cm. 36 – griglie in ghisa per contenere le alberature ml 1,00 x 1,00 – alberi ad alto fusto essenza da scegliere - calcestruzzo per fondazioni marciapiedi RcK 300 con maglia elettrosaldata –

Di seguito il computo metrico:

• marciapiede esistente da demolire	mq	710,00
• pavimentazione nuovo marciapiede	mq	1.050,00
• cordolo nuovo marciapiede	ml	725,00
• soletta armata	mq	1.050,00
• griglie salvapiante	n°	4
• pali illuminazione 2 bracci	n°	15
• pali illuminazione 3 bracci	n°	1
• nuove griglie	n°	5
• caditoie da spostare	n°	14

• caditoie nuove da inserire	n°	25
• pozzetti da spostare	n°	5
• pozzetti da rialzare	n°	20
• chiavi acqua da rialzare	n°	16
• polifera illuminazione	ml	400,00
• pozzetti derivazione	n°	4
• plinti pali	n°	16

A miglior chiarimento di tutto quanto sopra descritto si rimanda alla visione delle tavole

componenti lo studio definitivo:

STATO ATTUALE

Tav. 1-2-3 Planimetria scala 1: 200

STATO DI PROGETTO

Tav. 4-5-6 Planimetria scala 1: 200

Tav. 7 Sezione Tipo 1: 50

Progettisti:

ing. Giovanni Chiacchio

geom. Ilaria Fancello

QUADRO ECONOMICO

L'importo complessivo del sopraccitato progetto ammonta ad € 250.000,00 così derivanti:

1) LAVORI

A.1. Lavori a base d'asta.....	€	199.992,24
A.2. Oneri per la sicurezza.....	€	3.000,00

AMMONTARE DEI LAVORI..... € 202.992,24

2) SOMME A DISPOSIZIONE

B.1. IVA 10%.....	€	20.299,22
B.2. Spese Tecniche e Imprevisti.	€	5.208,54
B.4. Fornitura di pali della pubblica illuminazione. Compresa Iva.....	€	21.500,00

AMMONTARE SOMME DISPOSIZIONI..... € 47.007,76

IMPORTO TOTALE INTERVENTO € 250.000,00

Progettisti:

ing. Giovanni Chiacchio

geom. Ilaria Fancello