

# PROGRAMMA DI INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE ED URBANISTICHE



**COMUNE DI PIETRASANTA**  
REGOLAMENTO URBANISTICO

FEBBRAIO 2013

7B – schede degli interventi per il superamento delle barriere architettoniche

**INDICE**

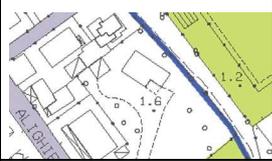
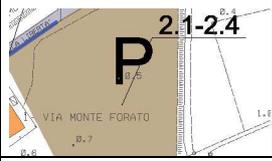
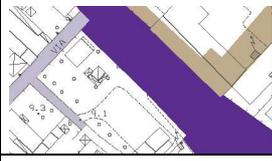
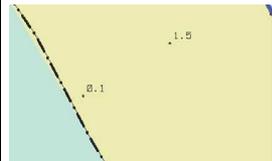
INDIVIDUAZIONE DELLE AREE RILEVATE	5
Scheda n. 1/Lit/C	7
Scheda n. 2/Lit/C	8
Scheda n. 3/ Lit/C	9
Scheda n. 4/ Lit/C	10
Scheda n. 5/ Lit/C	11
Scheda n. 6/Lit/S	12
Scheda n. 7/ Lit/S	13
Scheda n. 8/ Lit/S	14
Scheda n. 9/ Lit/S	15
Scheda n. 10/ Lit/S	16
Scheda n. 11/ Lit/S	17
Scheda n. 12/Lit/G	18
Scheda n. 13/ Lit/G	19
Scheda n. 14/ Lit/G	20
Scheda n. 15/ Lit/G	21
Scheda n. 16/ Lit/G	22
Scheda n. 17/ Lit/G	23
Scheda n. 18/ Lit/G	24
Scheda n. 19/ Lit/G	25
Scheda n. 20/ Lit/G	26
Scheda n. 21/Lit/G	27
Scheda n. 22/Centro/M	28
Scheda n. 23/Centro/M	29
Scheda n. 24/Centro/M	30
Scheda n. 25/Centro/M	31
Scheda n. 27/Centro/M	33
Scheda n. 28/Centro/M	34
Scheda n. 29/Centro/M	35
Scheda n. 30/Centro/C	36
Scheda n. 31/Centro/C	37
Scheda n. 32/Centro/C	38
Scheda n. 33/Centro/C	39
Scheda n. 34/Centro/C	40
Scheda n. 35/Centro/C	41
Scheda n. 36/Centro/C	42
Scheda n. 37/Centro/S	43
Scheda n. 38/Centro/S	44
Scheda n. 39/Centro/S	45
Scheda n. 40/Centro/S	46
Scheda n. 41/Centro/S	47
Scheda n. 42/Centro/S	48
Scheda n. 43/Centro/S	49
Scheda n. 44/Centro/S	50

Scheda n. 45/Centro/G	51
Scheda n. 46/Centro/G	52
Scheda n. 47/Perif/M	53
Scheda n. 48/Perif/C	54
Scheda n. 49/Perif/C	55
Scheda n. 50/Perif/C	56
Scheda n. 51/Perif/C	57
Scheda n. 52/Perif/S	58
Scheda n. 53/Perif/S	59
Scheda n. 54/Perif/S	60
Scheda n. 55/Perif/S	61
Scheda n. 56/Perif/S	62
Scheda n. 57/Perif/S	63
Scheda n. 58/Perif/S	64
Scheda n. 59/Perif/G	65
Scheda n. 60/Perif/G	66
Scheda n. 61/Perif/G	67
Scheda n. 62/Perif/G	68
Scheda n. 63/Perif/G	69
Scheda n. 64/Perif/G	70
Scheda n. 65/Coll/M	71
Scheda n. 66/Coll/C	72
Scheda n. 67/Coll/C	73
Scheda n. 68/Coll/C	74
Scheda n. 69/Coll/S	75
Scheda n. 70/Coll/S	76
Scheda n. 71/Coll/S	77
Scheda n. 72/Coll/S	78
Scheda n. 73/Coll/S	79
Scheda n. 74/Coll/S	80
Scheda n. 75/Coll/S	81
Scheda n. 76/Coll/S	82
Scheda n. 77/Coll/G	83
Scheda n. 78/Coll/G	84
Scheda n. 79/Coll/G	85
Scheda n. 80/Coll/G	86
SCHEMI DELLE IPOTESI DI INTERVENTO	88
1. RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI	89
soluzione n. 4.3	90
2. POSTI AUTO PER DISABILI	102
3. PERCORSI PEDONALI	108
4. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	119



## INDIVIDUAZIONE DELLE AREE RILEVATE

La seguente tabella illustra la legenda degli schemi relativi all'individuazione delle aree di proprietà comunale e le relative categorie d'intervento individuate per il superamento delle barriere architettoniche.

1.1-1.6	Gli interventi proposti sono compresi nell'intervallo da ... a ...
1.1/3.4/4.2	Gli interventi proposti sono quelli indicati dalle sigle
	Verde
	Strade carrabili
	Percorsi pedonali
	Acqua (mare, fiumi...)
	Parcheggi
	Ferrovia
	Spiaggia

Gli interventi proposti fanno riferimento all'adeguamento delle aree di parcheggio (qualora siano presenti ma non attrezzate), dei percorsi pedonali che conducono fino all'accesso dell'edificio e degli attraversamenti pedonali in corrispondenza della viabilità carrabile che si incontrano nel percorso di collegamento tra il parcheggio più vicino e l'accesso dell'edificio o dell'area in esame.

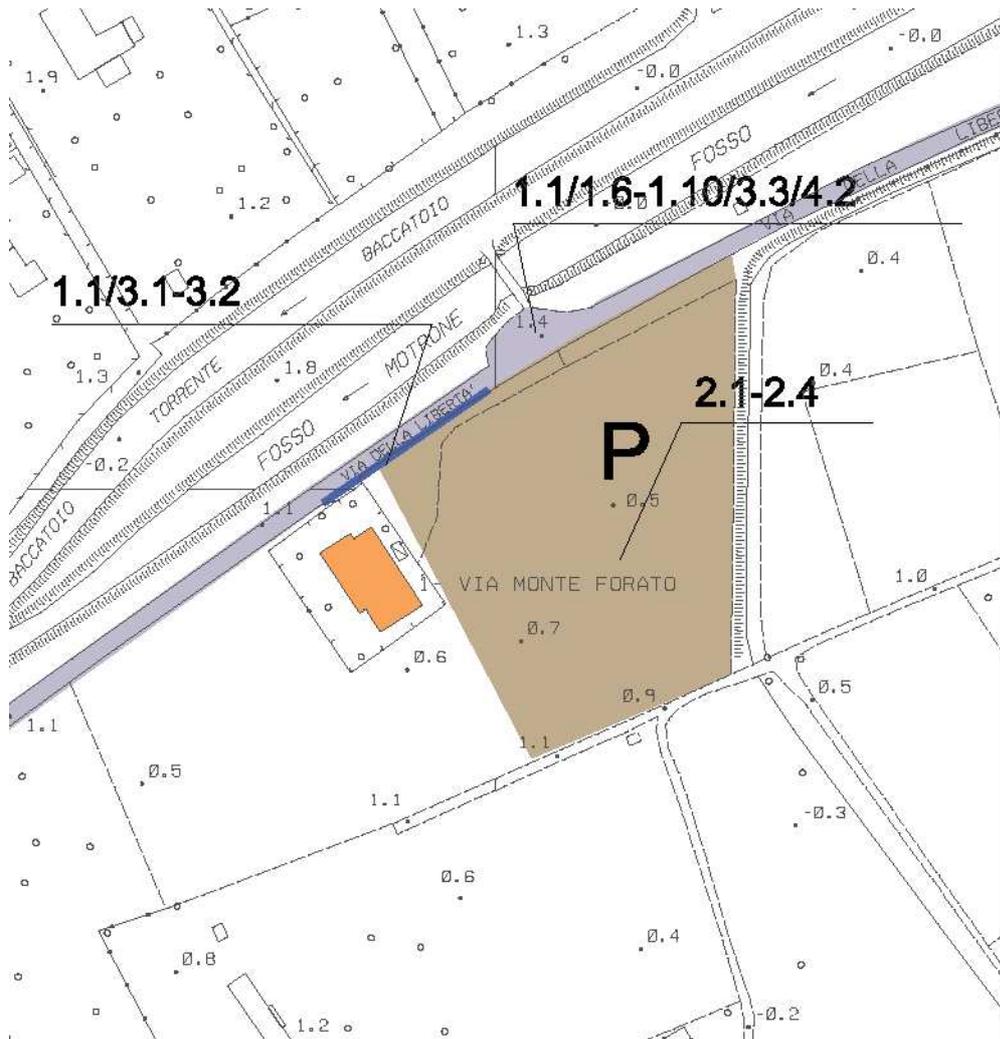
Nel caso non siano state riscontrate delle aree di sosta nelle prossimità dell'edificio o dell'area in esame (distanza massima di 200 metri) le indicazioni relative agli adeguamenti necessari sono indicati per esempio in corrispondenza del percorso pedonale.

## SCHEDA N. 1/LIT/C

Casa Vacanze “Maria Grazia Barzotti”- sede UILDM

Via della Libertà- loc. Focette

INTERVENTI PREVISTI:



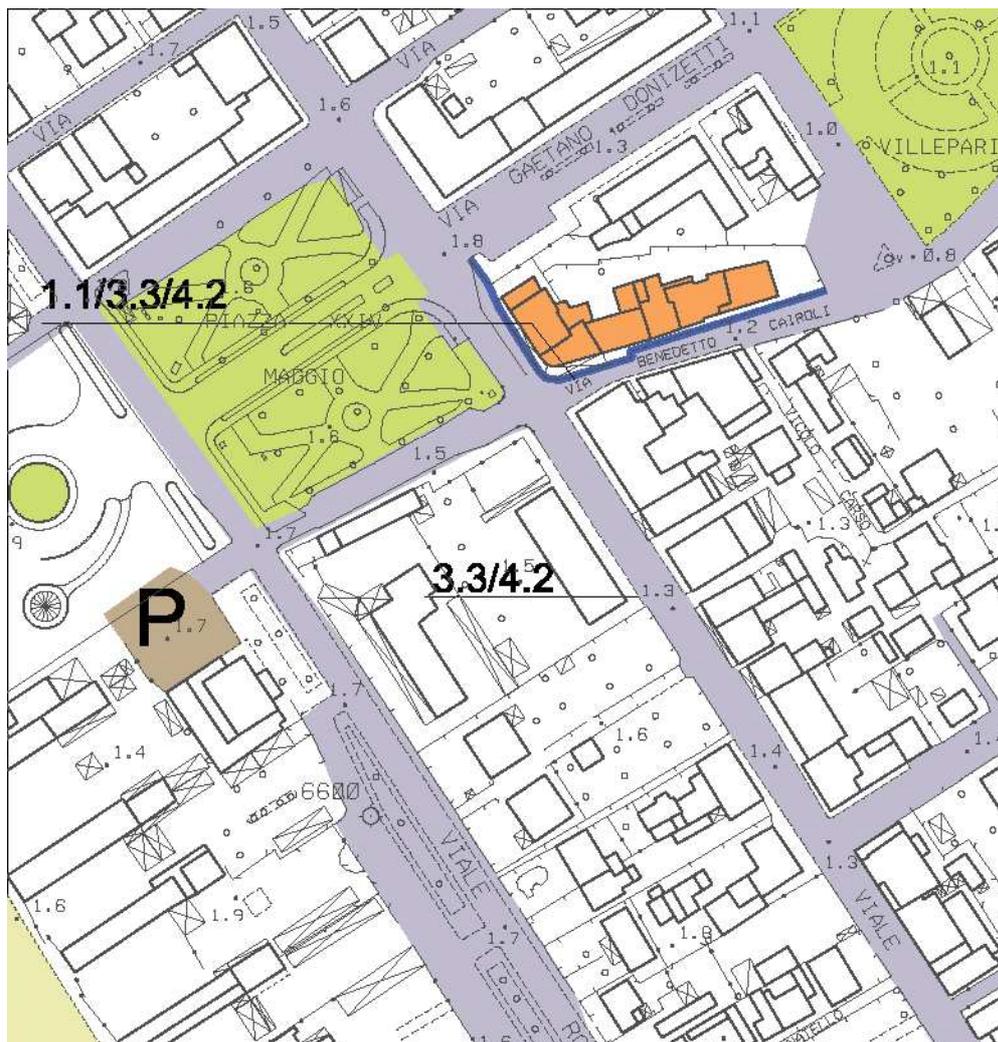


## SCHEDA N. 3/ LIT/C

Associazione per il Turismo- APT- Ufficio informazioni

P.zza Villeparis- Loc. Tonfano

### INTERVENTI PREVISTI:

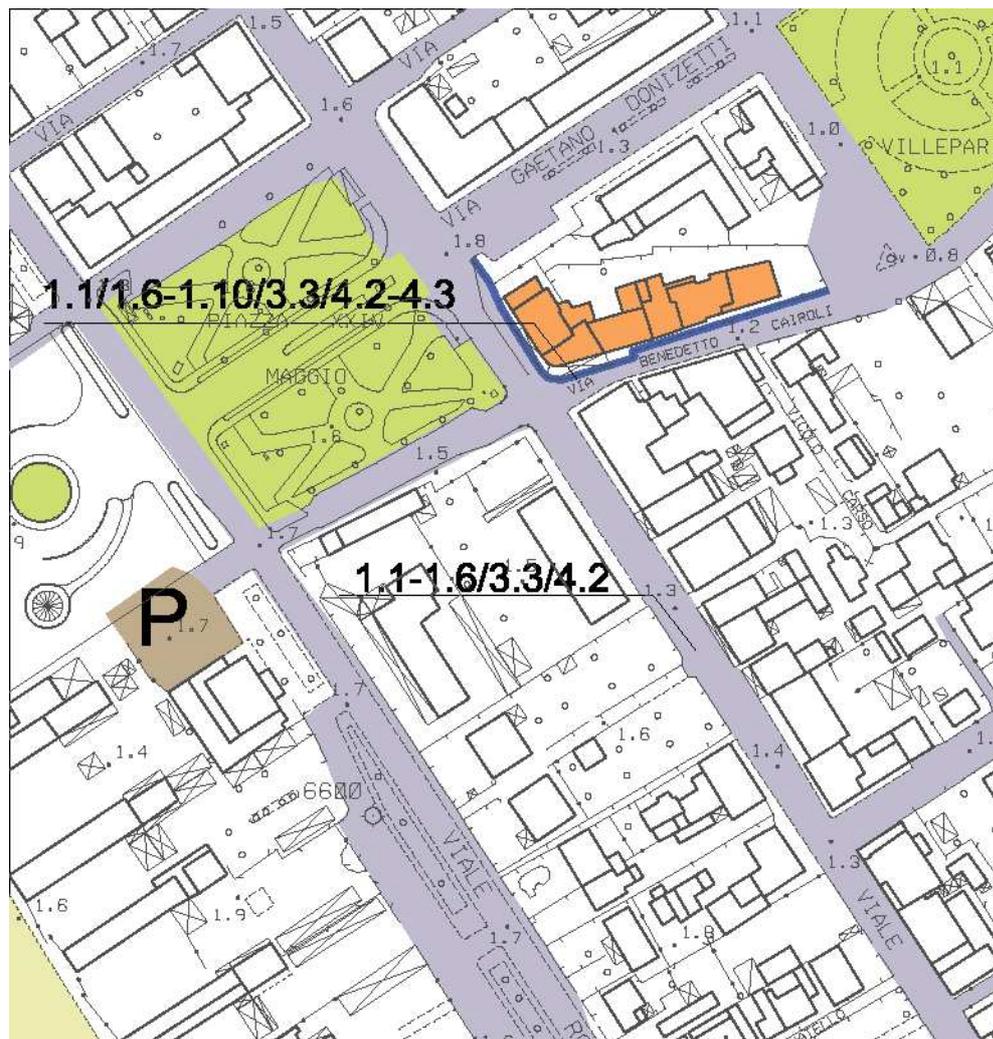


## SCHEDA N. 4/ LIT/C

Società GAIA

P.zza Villeparis- Loc. Tonfano

INTERVENTI PREVISTI:

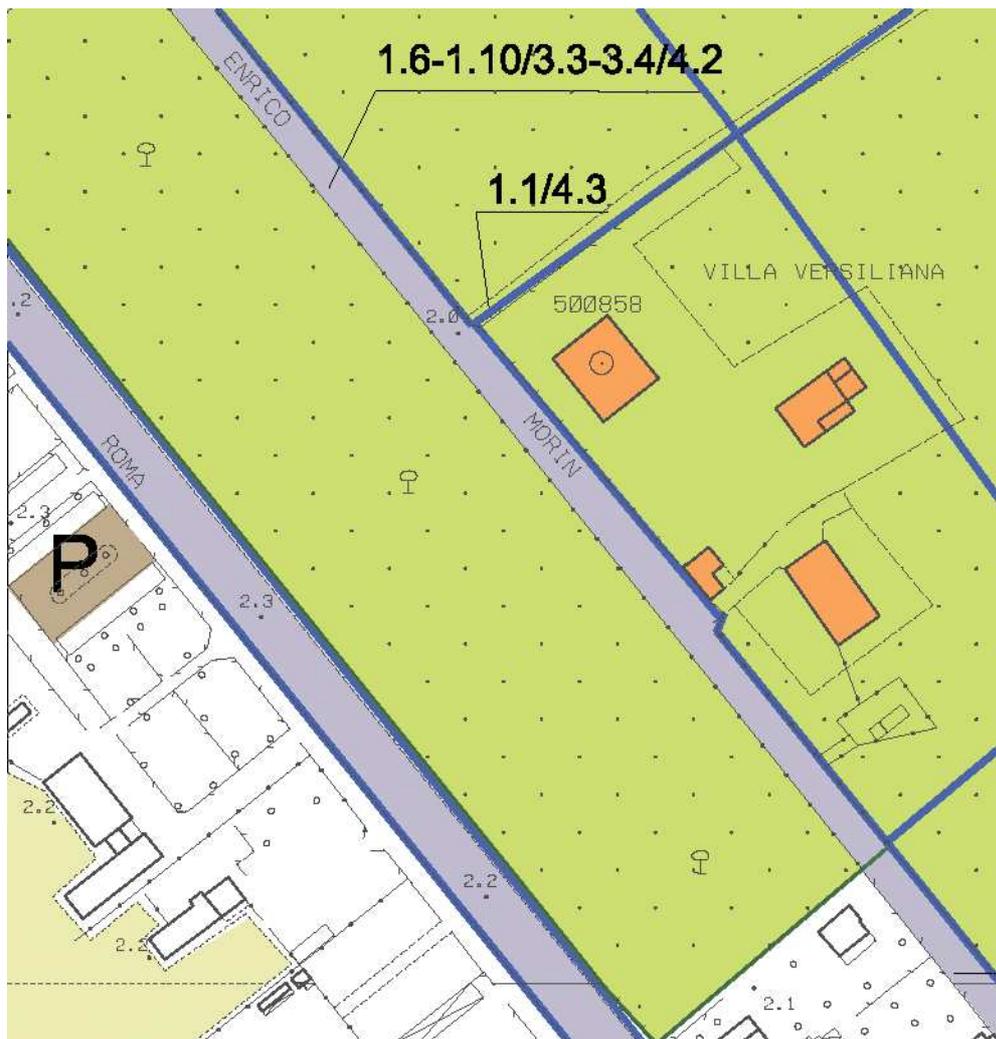


## SCHEDA N. 5/ LIT/C

Fabbricati interni al parco Versiliana

Viale Morin- Loc. Fiumetto

INTERVENTI PREVISTI:

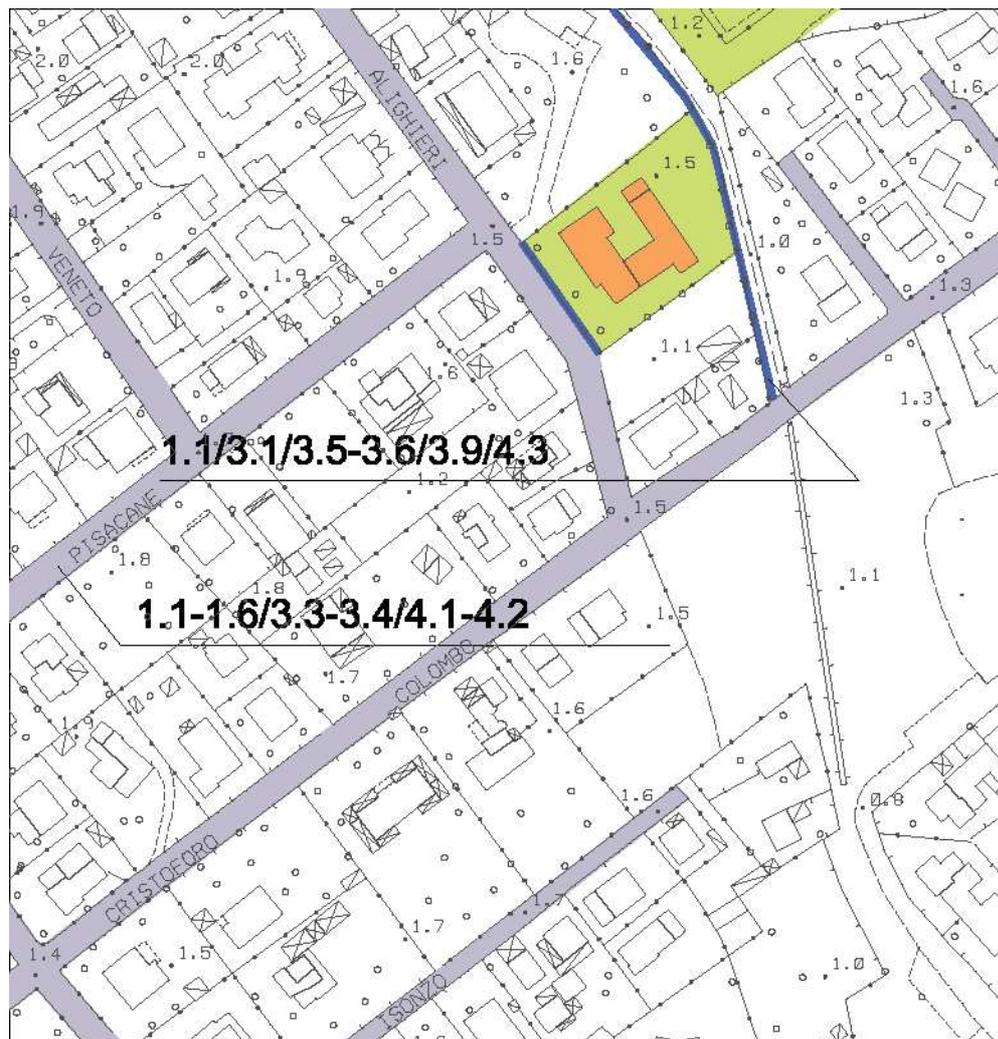


## SCHEDA N. 6/LIT/S

Asilo nido “Bambi”

Via Dante Alighieri, 75 - Loc. Fiumetto

INTERVENTI PREVISTI:

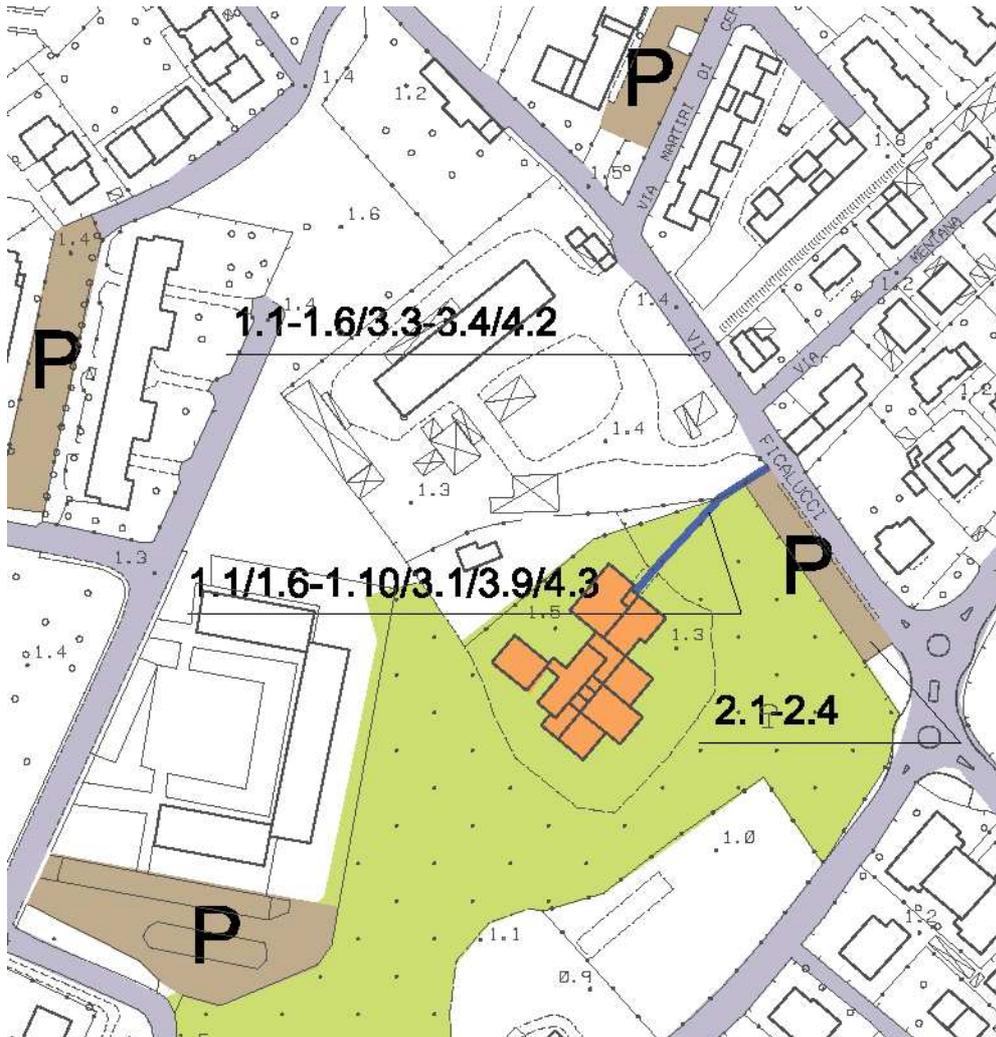


## SCHEDA N. 7/ LIT/S

Scuola Materna “Gianni Rodari”

Via Ficalucci- Loc. Marina di Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

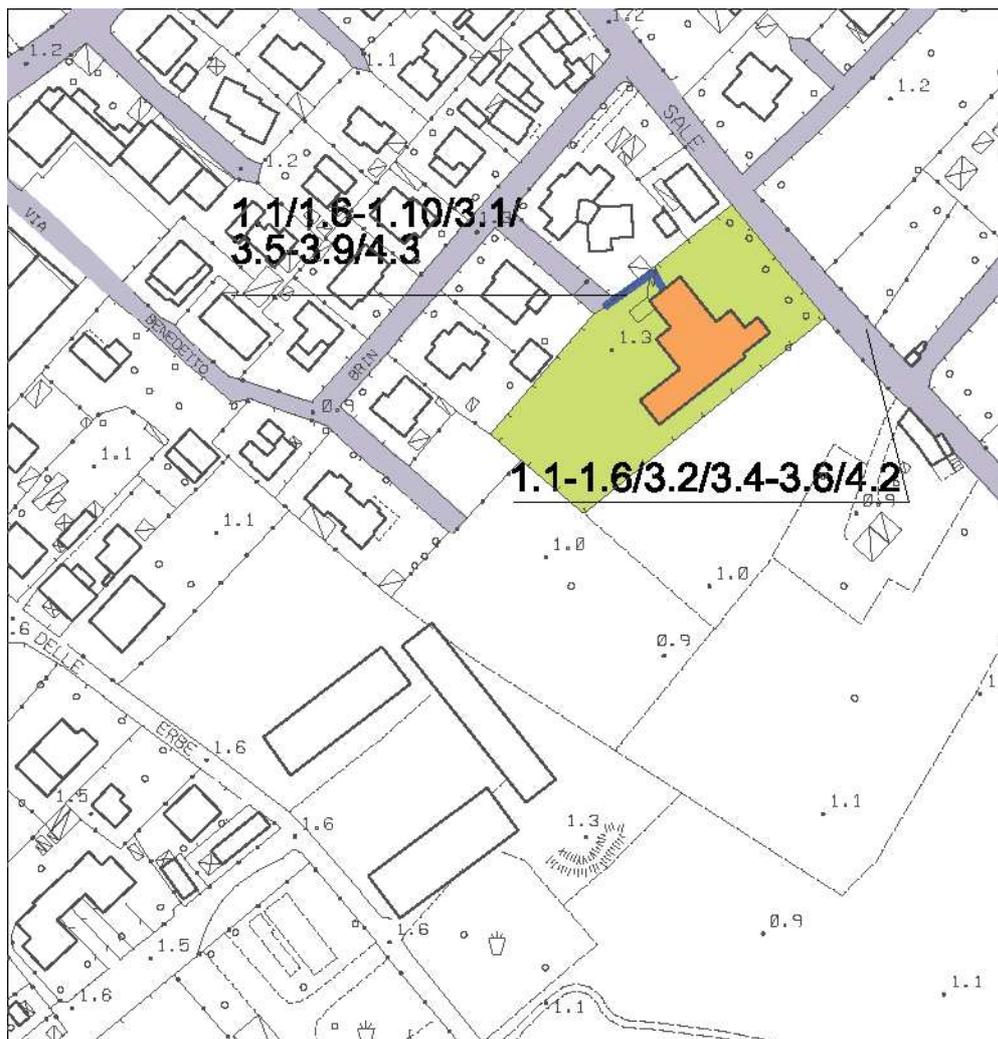


## SCHEDA N. 8/ LIT/S

Scuola Elementare “Armando Mancini”

Via del Sale, 26- Loc. Quadrellara

INTERVENTI PREVISTI:

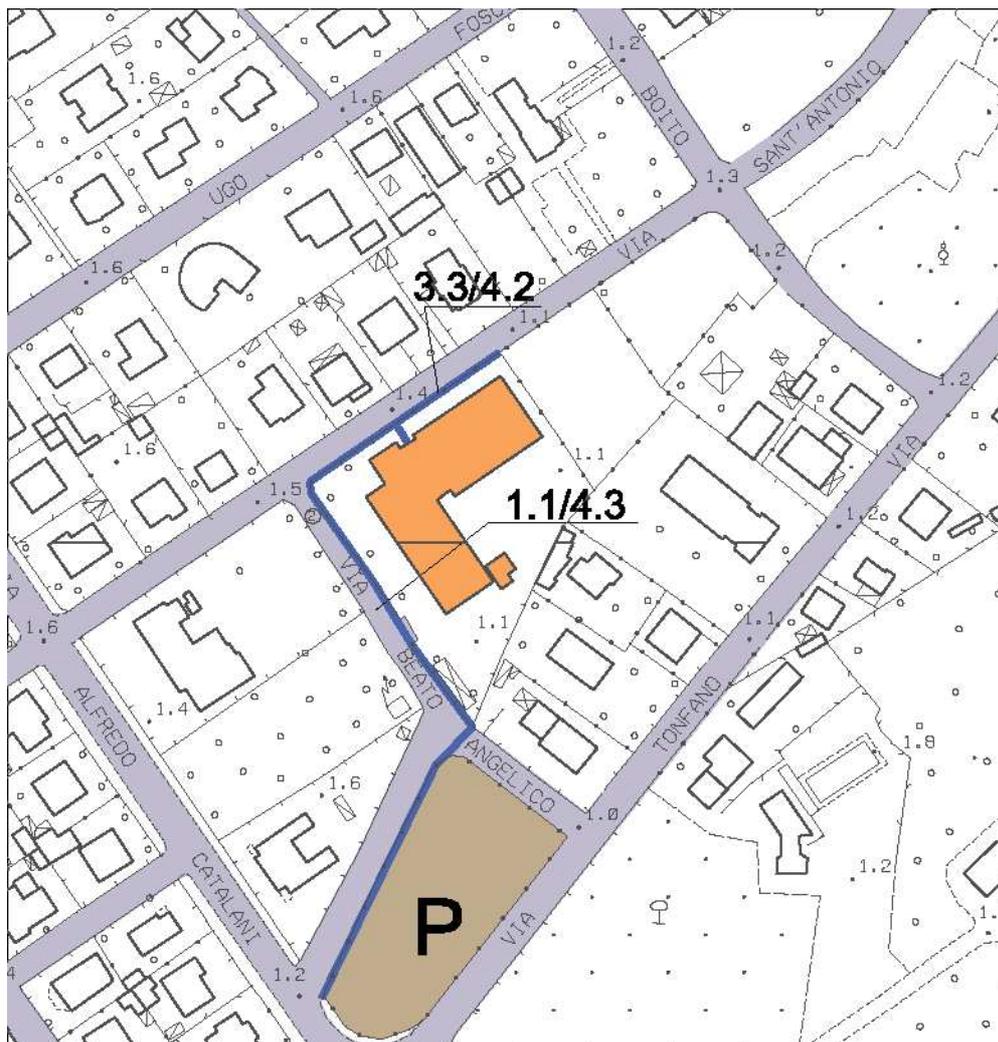


## SCHEDA N. 9/ LIT/S

Scuola Elementare “Bibolotti”

Via Beato Angelico, 6- Loc. Tonfano

INTERVENTI PREVISTI:

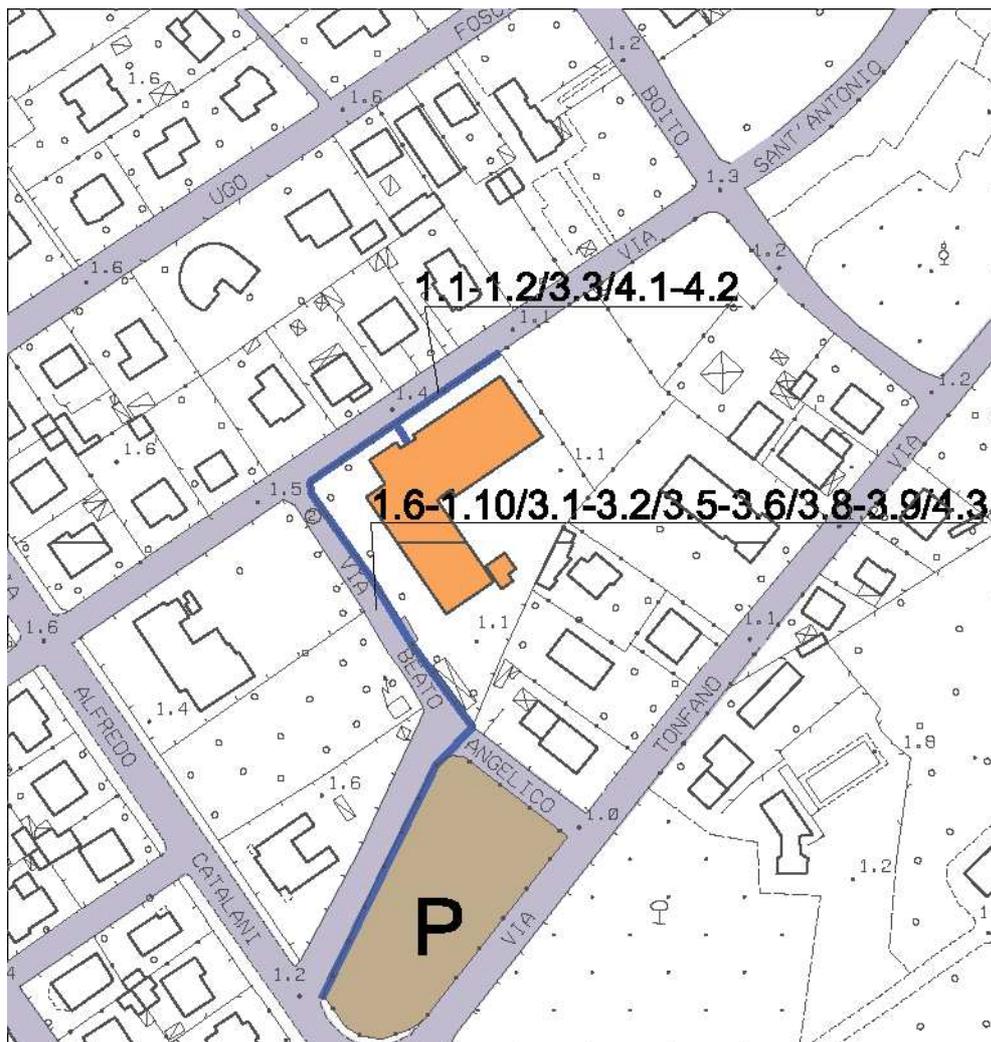


## SCHEDA N. 10/ LIT/S

Scuola Media "Santini"

Via S. Antonio, 6- Loc. Tonfano

INTERVENTI PREVISTI:

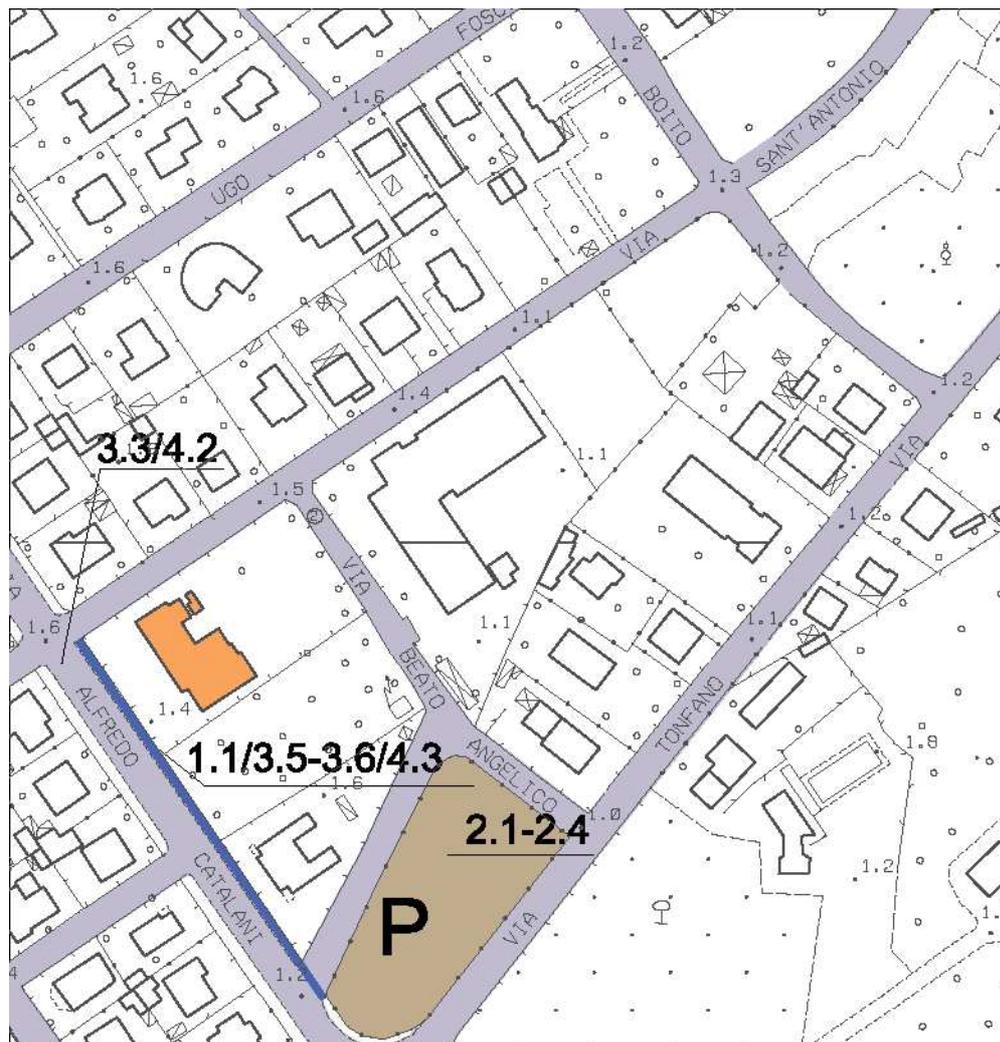


## SCHEDA N. 11/ LIT/S

Istituto Comprensivo Pietrasanta 2

Via Catalani, 6- Loc. Tonfano

INTERVENTI PREVISTI:

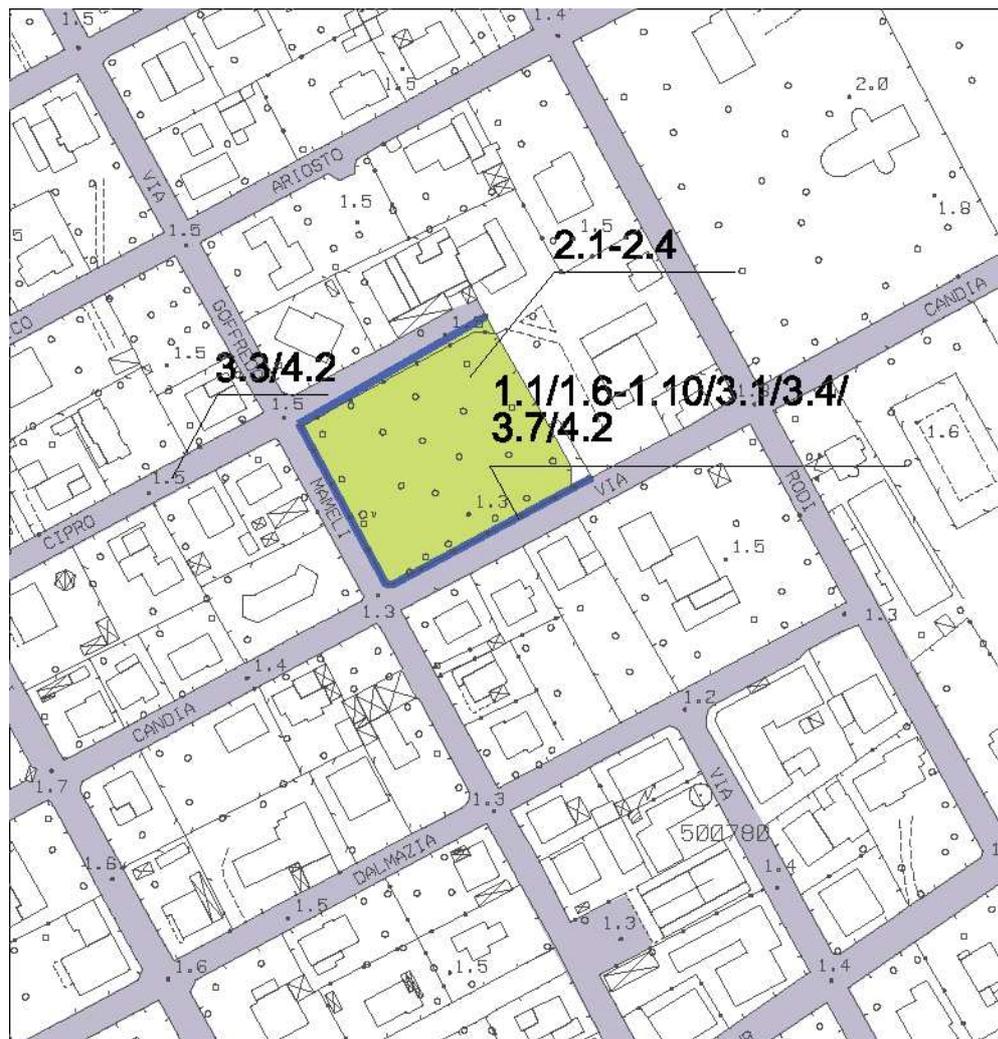


## SCHEDA N. 12/LIT/G

Parco giochi Focette

Via Candia/ via Mameli- Loc. Focette

INTERVENTI PREVISTI:

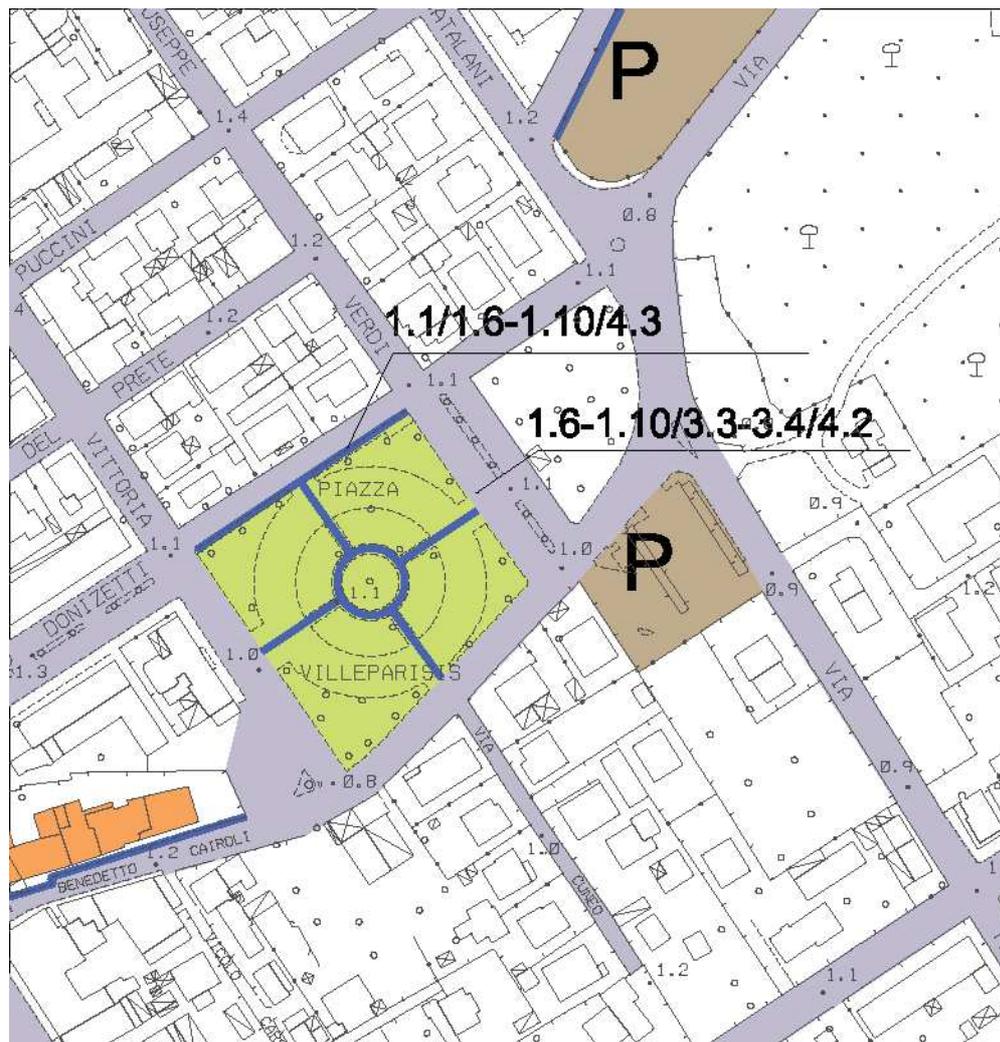


## SCHEDA N. 13/ LIT/G

Parco giochi Tonfano

Via Tonfano - Loc. Tonfano

INTERVENTI PREVISTI:

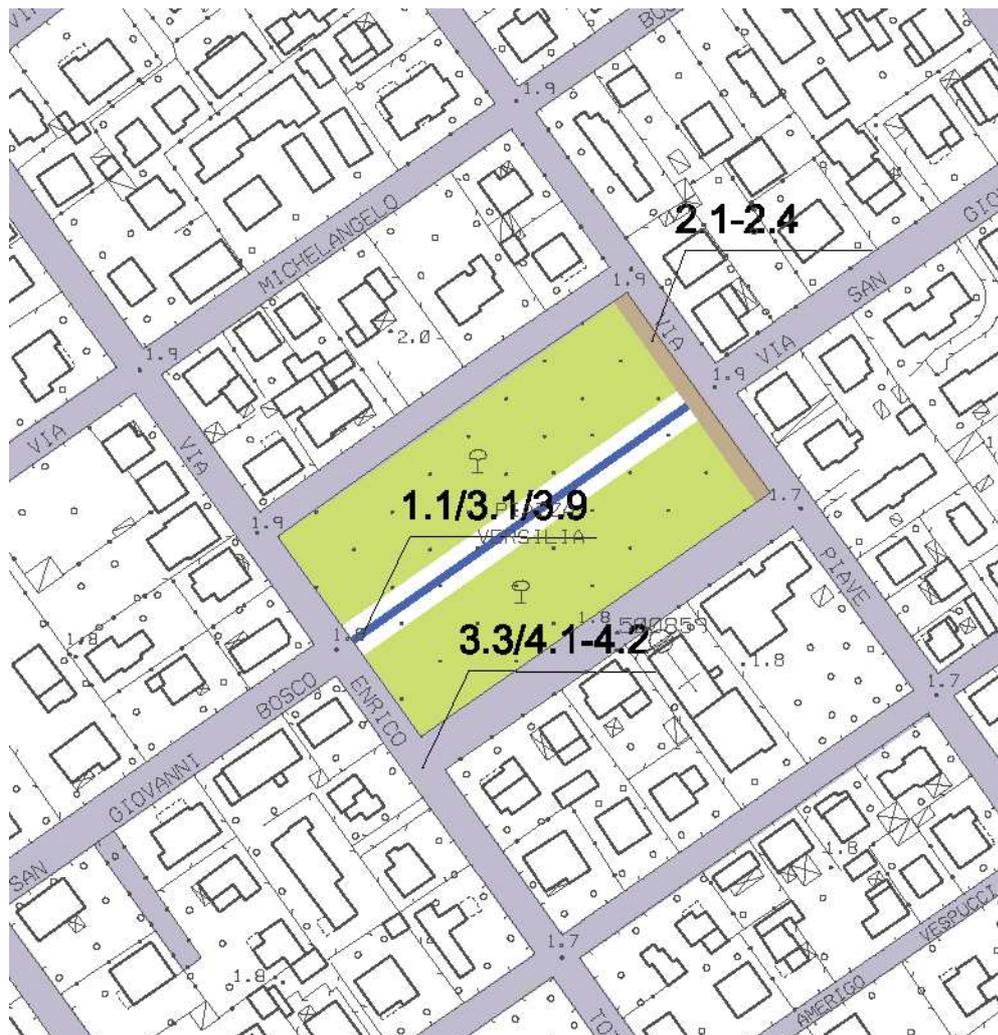


## SCHEDA N. 14/ LIT/G

Parco giochi Versilia

P.zza Versilia- Loc. Fiumetto

INTERVENTI PREVISTI:

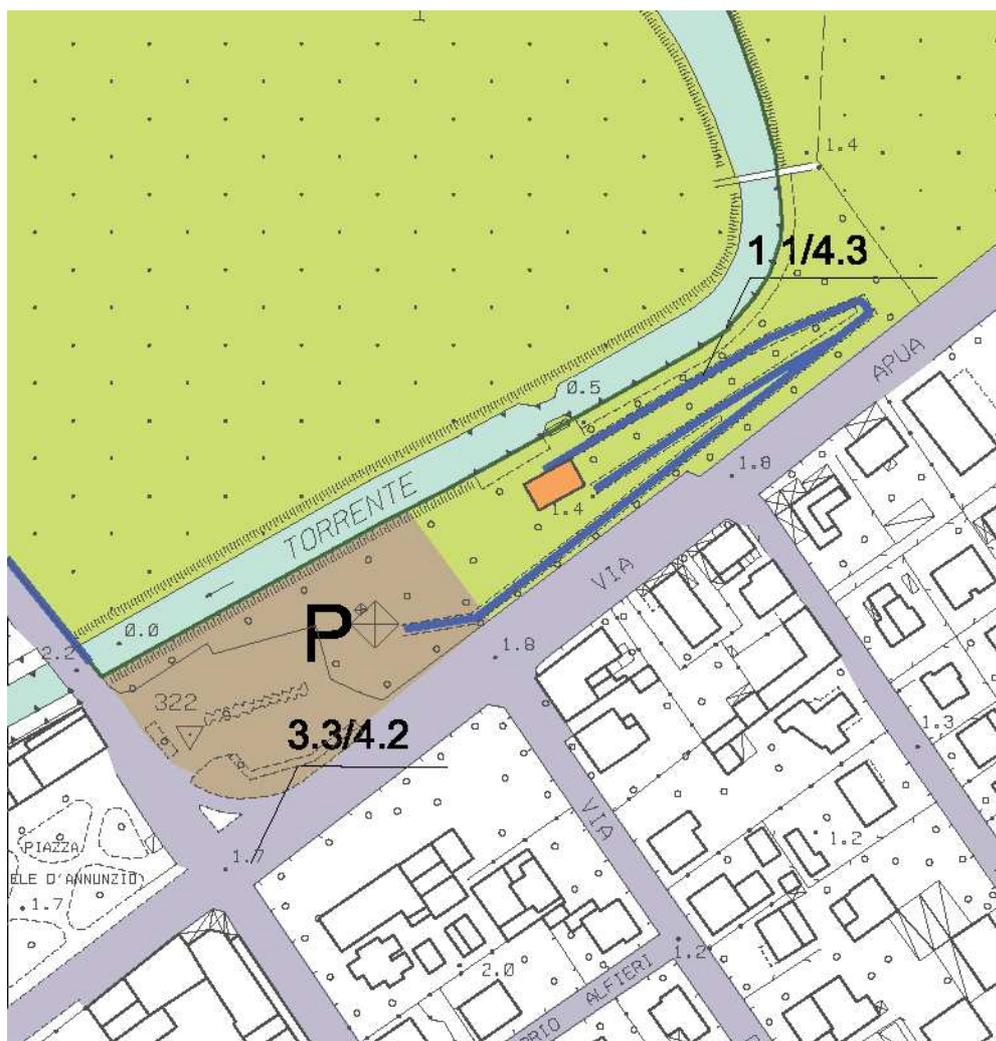


## SCHEDA N. 15/ LIT/G

Parco giochi

V.le Apua- Loc. Tonfano

INTERVENTI PREVISTI:

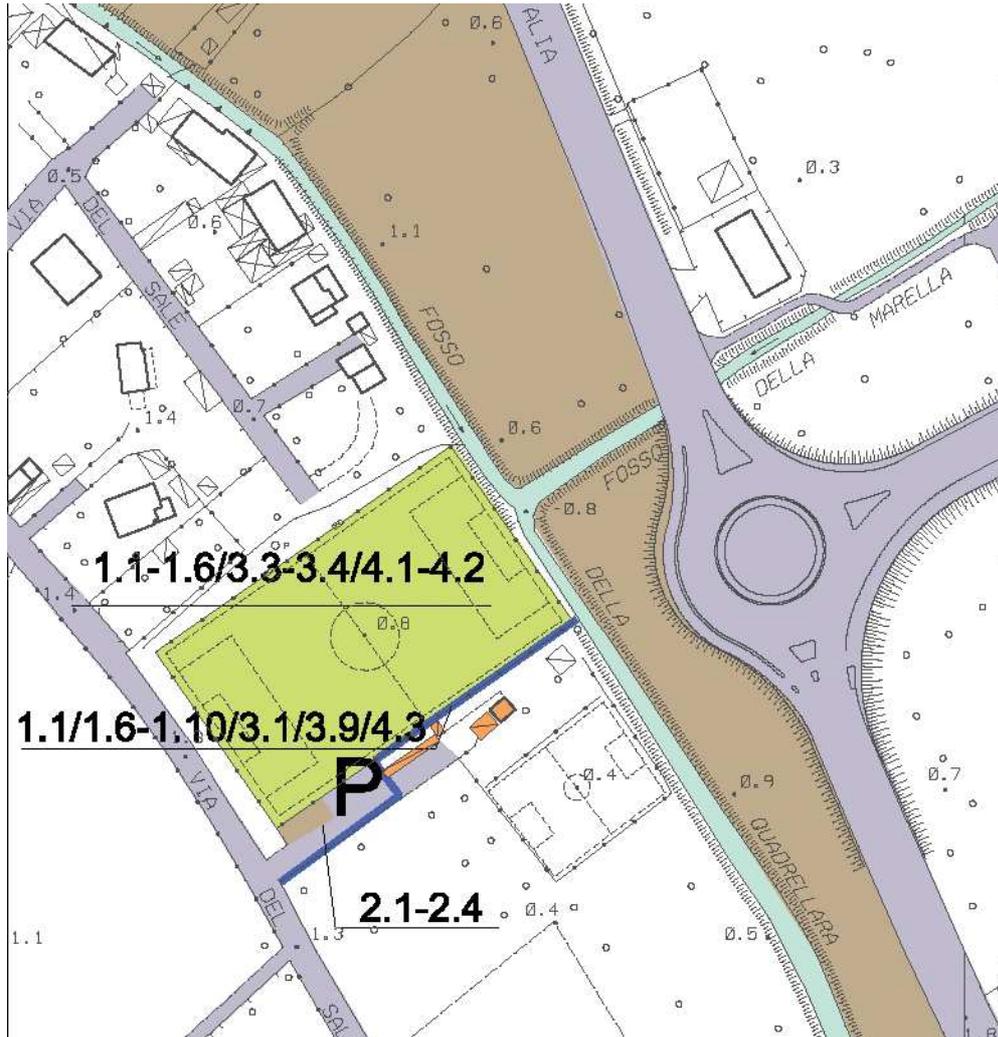


## SCHEDA N. 16/ LIT/G

Campo sportivo Via del Sale

Via del Sale- Loc. Quadrellara

INTERVENTI PREVISTI:

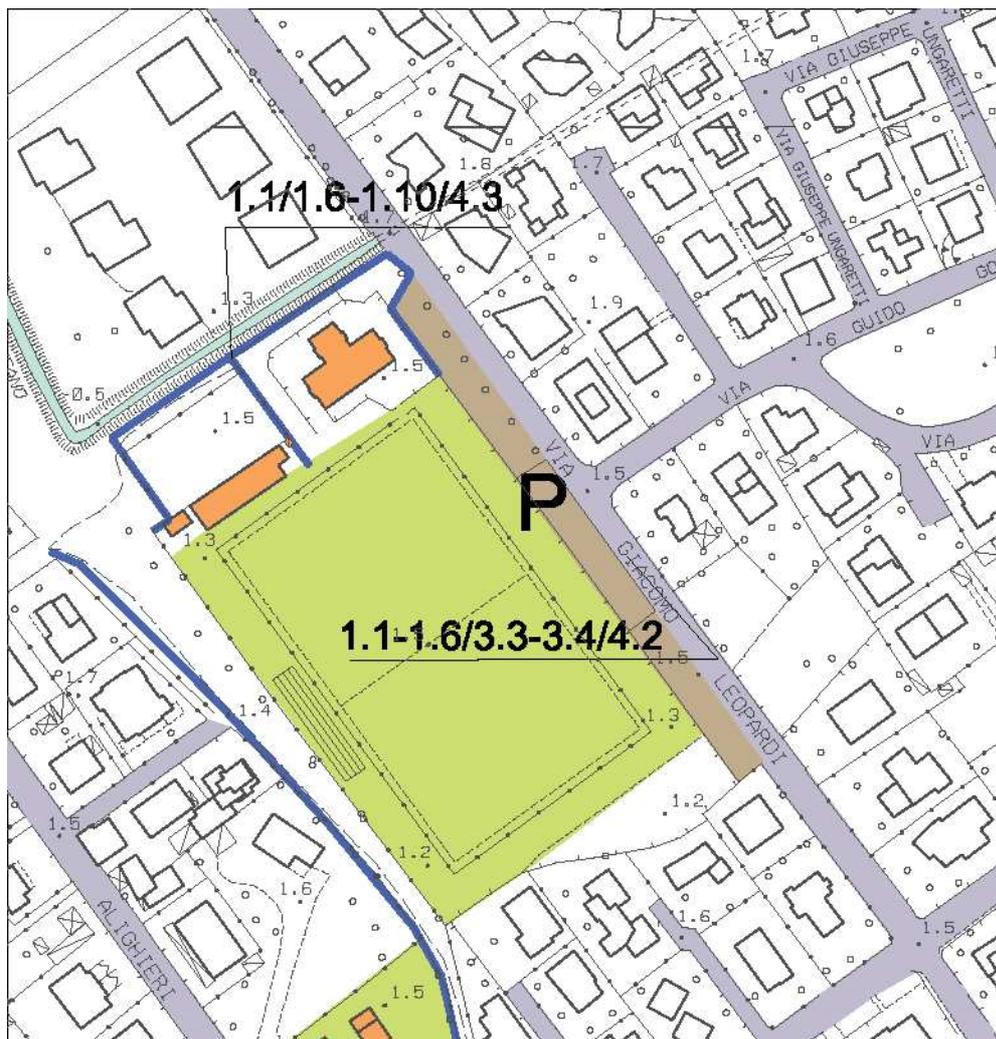


## SCHEDA N. 17/ LIT/G

Centro sportivo M. Pedonese

Via Leopardi- Loc. Fiumetto

INTERVENTI PREVISTI:

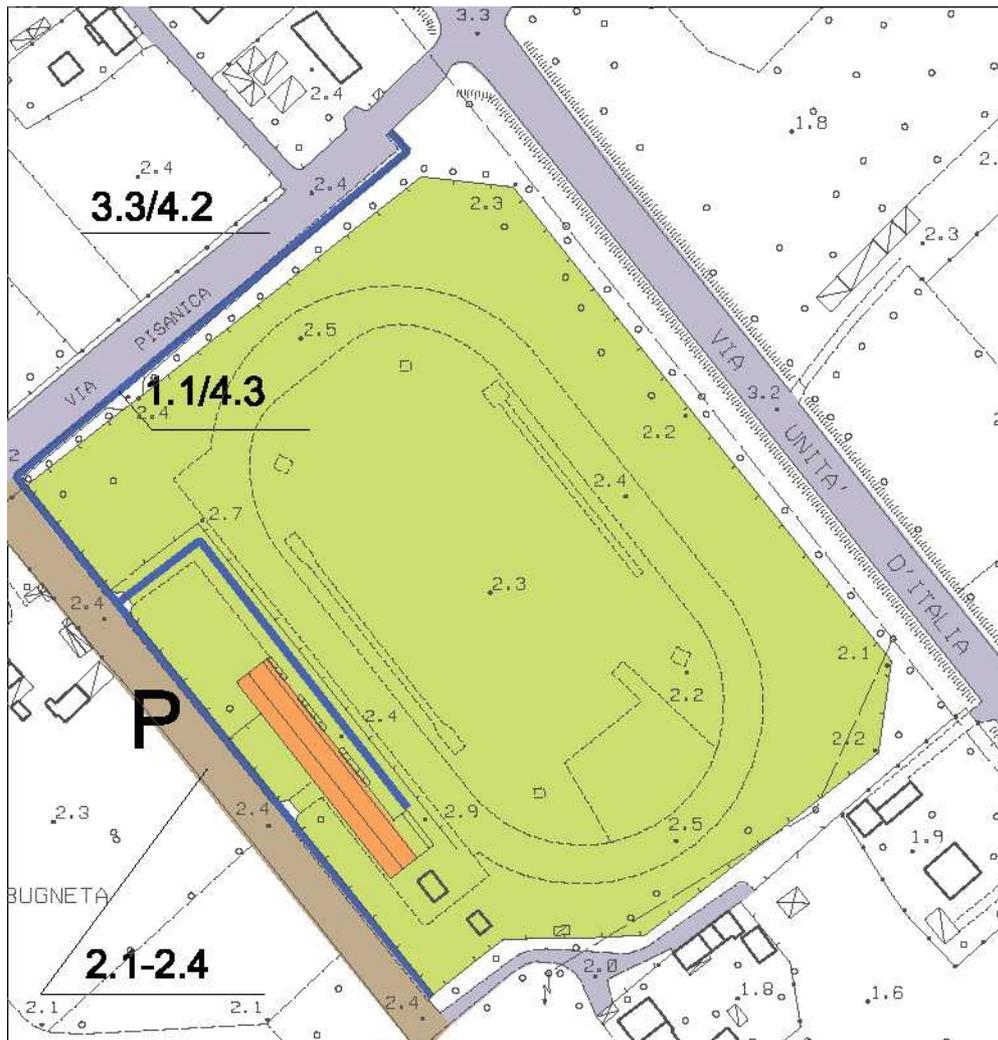


## SCHEDA N. 18/ LIT/G

Centro Atletica

Via Pisanica- Loc. Fiumetto

INTERVENTI PREVISTI:



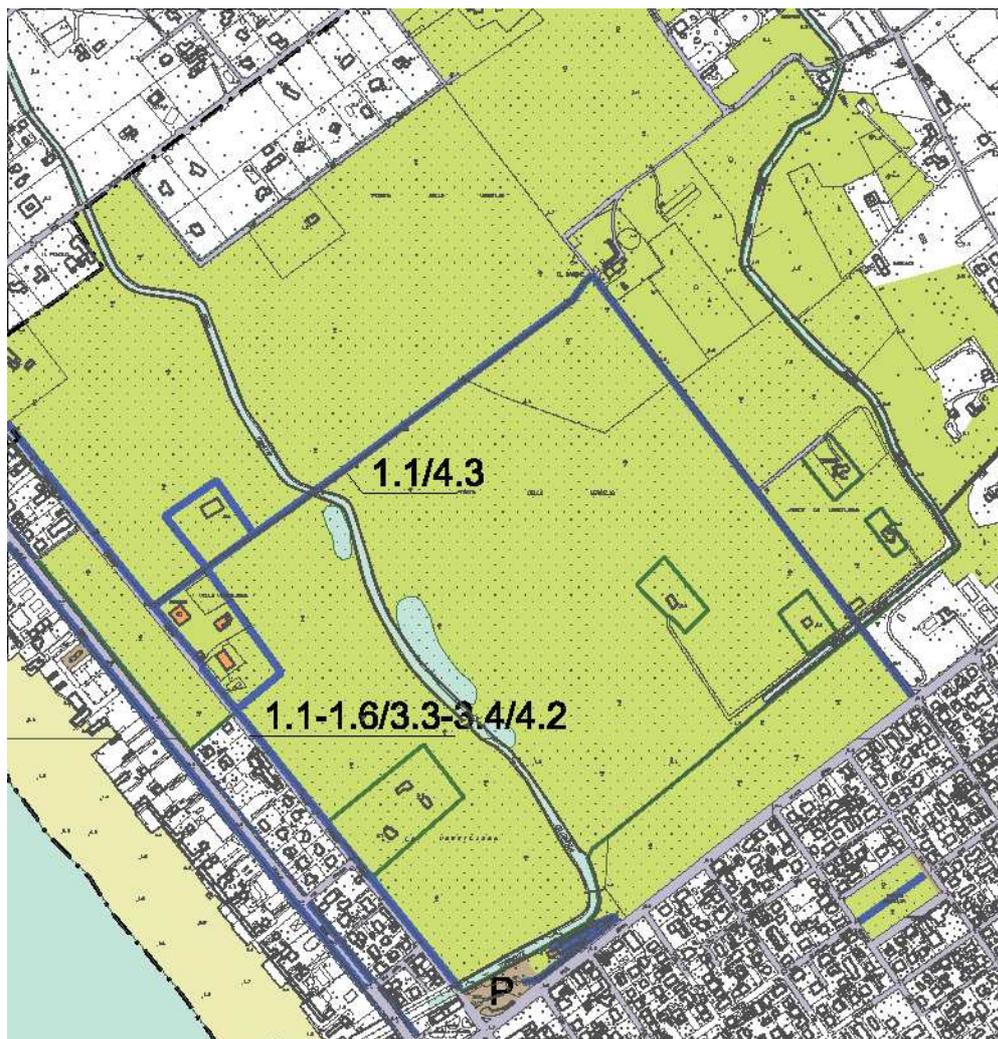


## SCHEDA N. 20/ LIT/G

Parco la Versiliana

V.le Morina- Loc. Fiumetto

INTERVENTI PREVISTI:

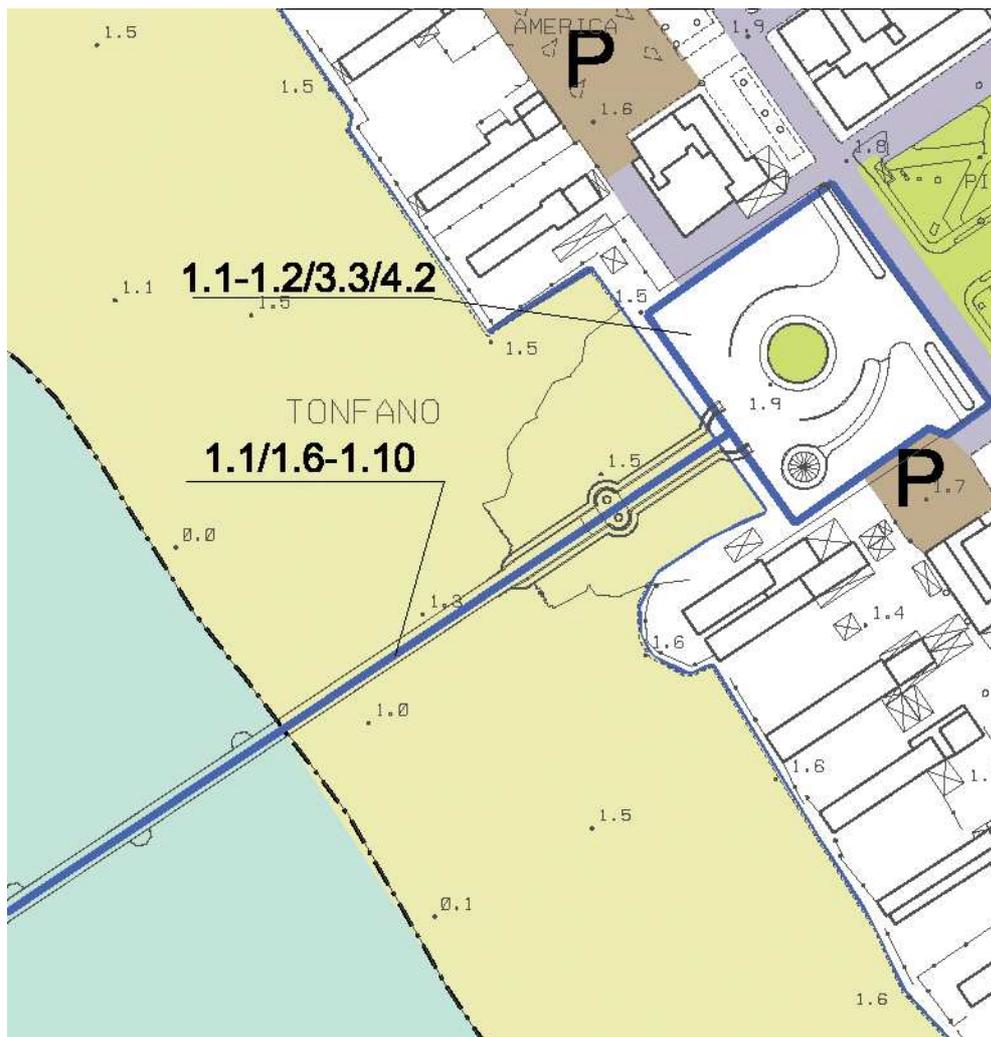


## SCHEDA N. 21/LIT/G

Pontile

Piazzale Europa- Loc. Tonfano

INTERVENTI PREVISTI:

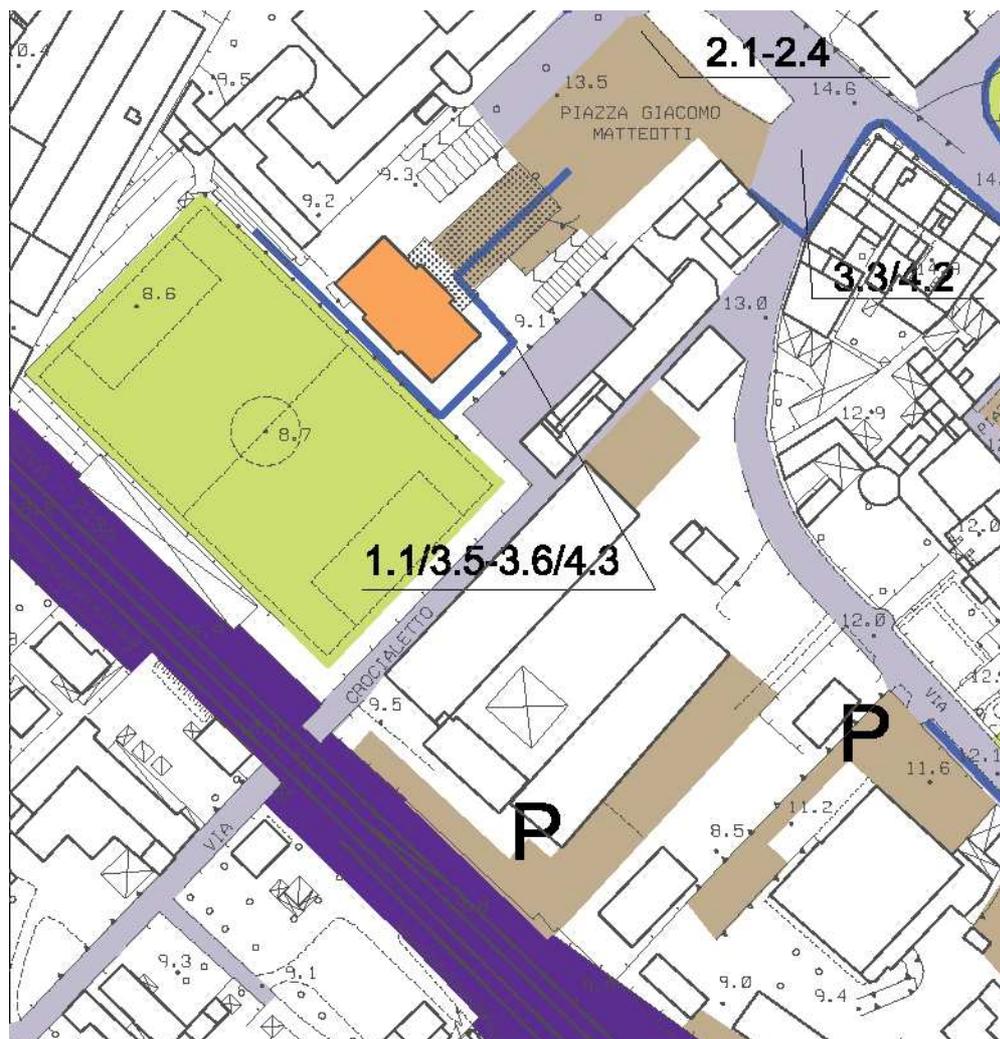


## SCHEDA N. 22/CENTRO/M

Palazzo Comunale

P.zza Matteotti- Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:







## SCHEDA N. 25/CENTRO/M

Palazzo Pretorio

P.zza Duomo, 13- Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

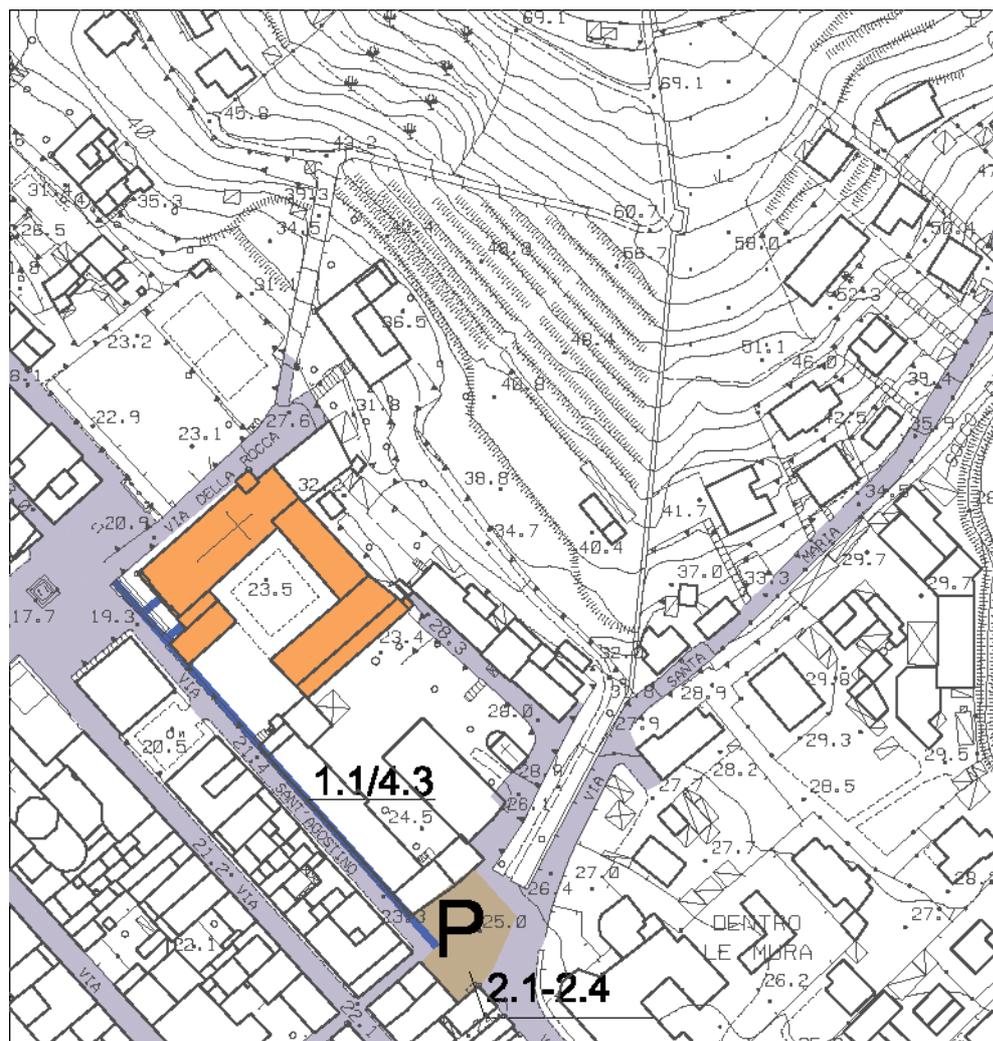


## SCHEDA N. 26/CENTRO/M

Complesso S. Agostino (Centro Culturale Russo, Biblioteca comunale Carducci)

Via S. Agostino, 1- Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

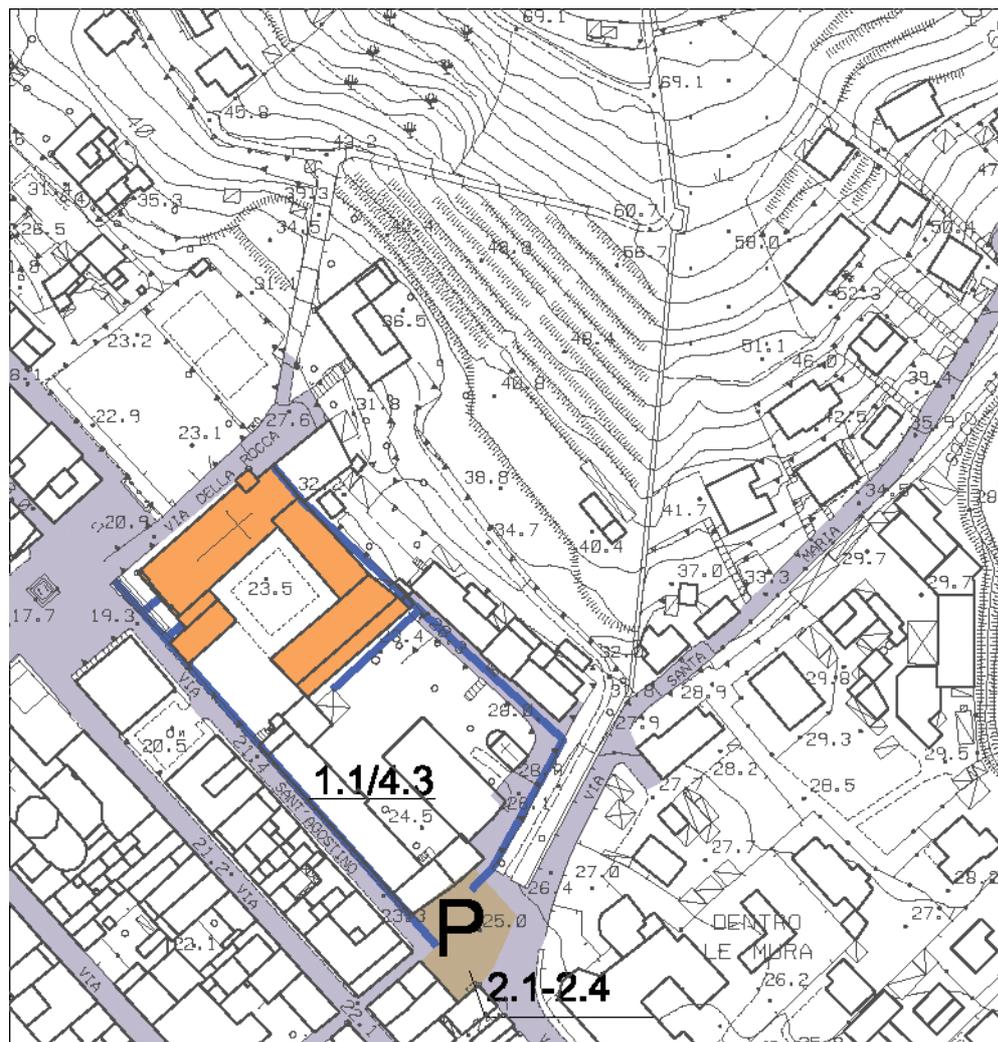


## SCHEDA N. 27/CENTRO/M

Complesso S. Agostino (Museo dei Bozzetti)

Via S. Agostino, 1- Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:



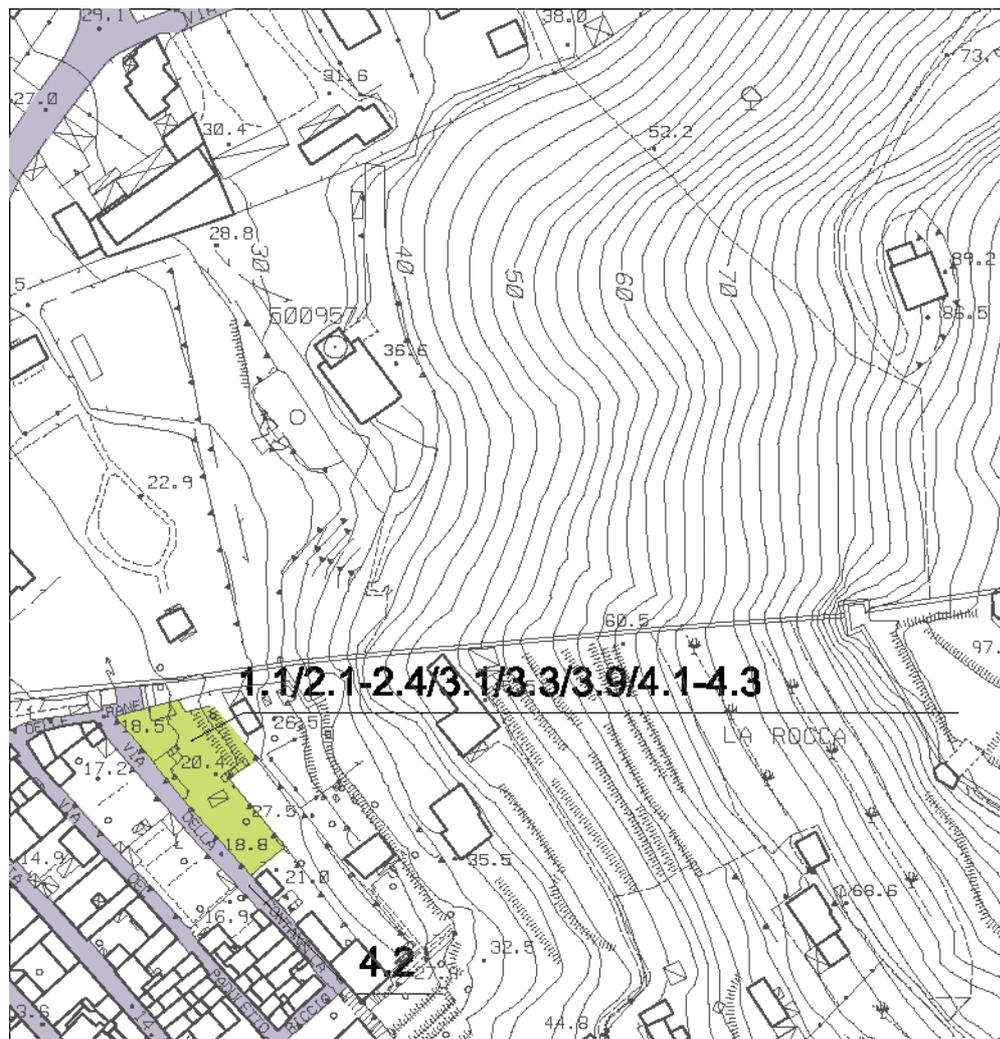


## SCHEDA N. 29/CENTRO/M

Osservatorio

Via delle Fontanelle - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

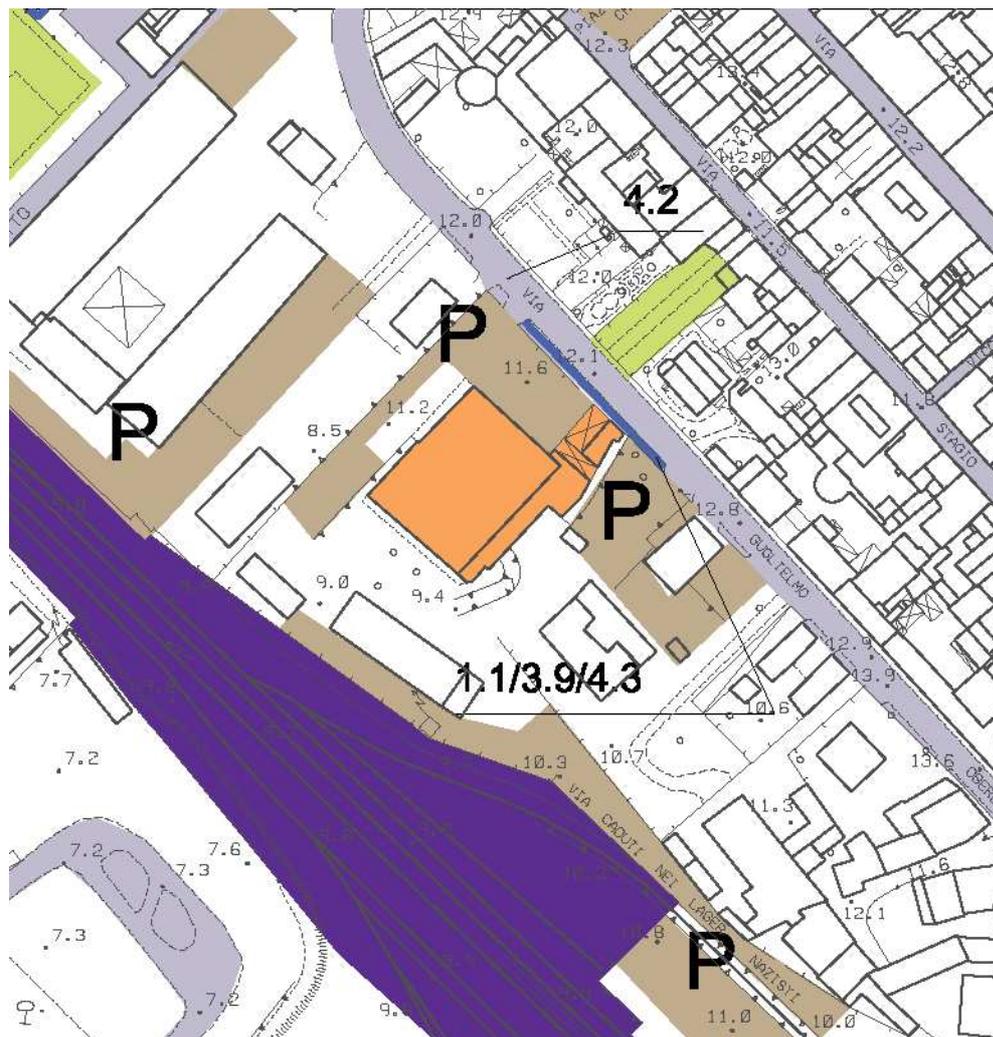


## SCHEDA N. 30/CENTRO/C

Mercato ortofrutticolo

Via Oberdan - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

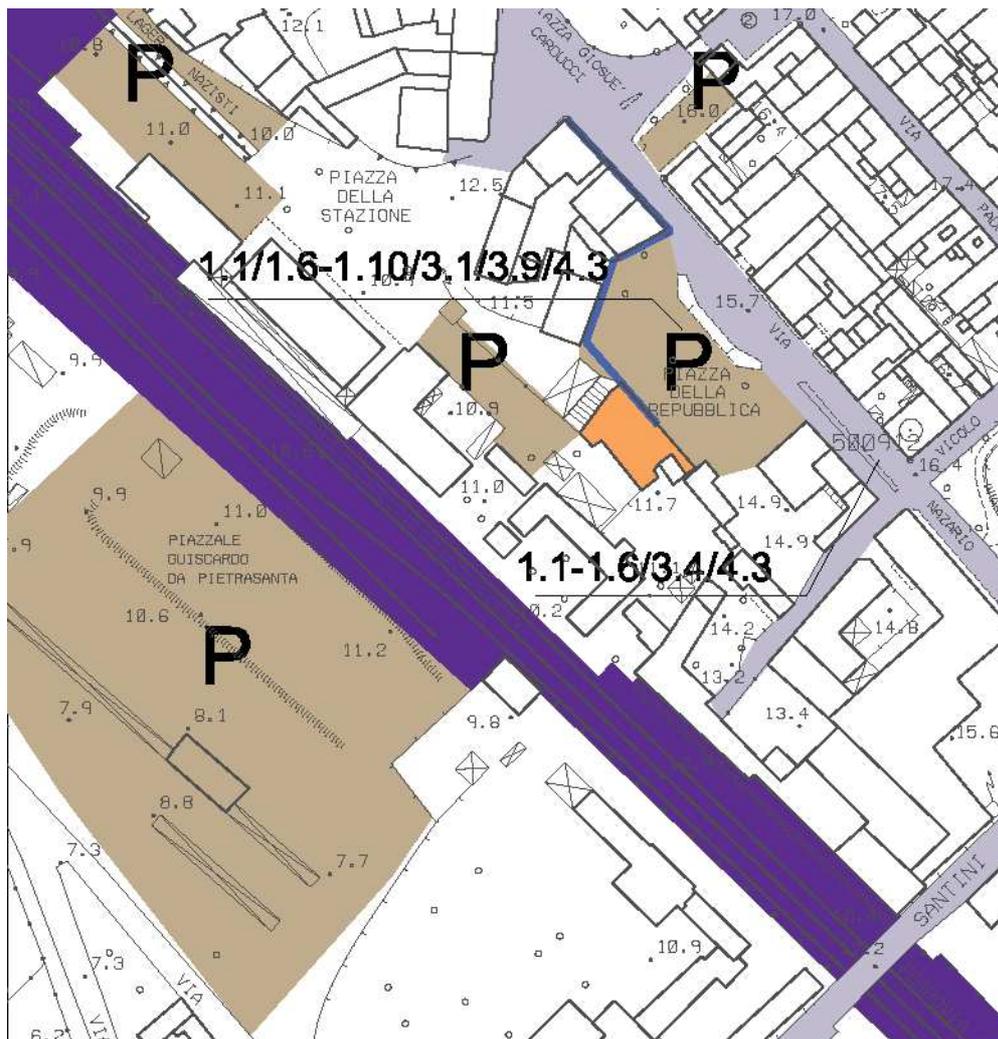


## SCHEDA N. 31/CENTRO/C

A.R.P.A.T.

P.zza della Repubblica, 16 - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

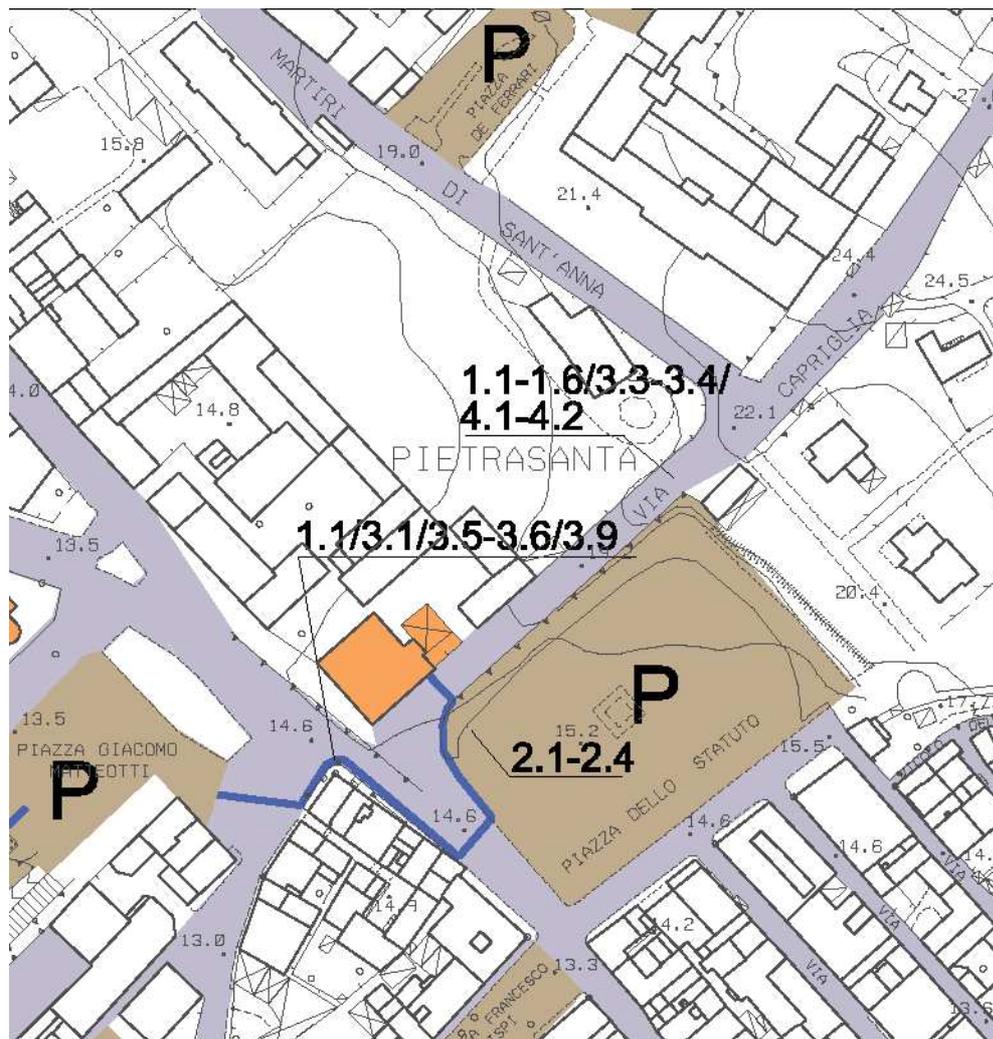


## SCHEDA N. 32/CENTRO/C

Croce Verde

Via Martiri di S. Anna - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

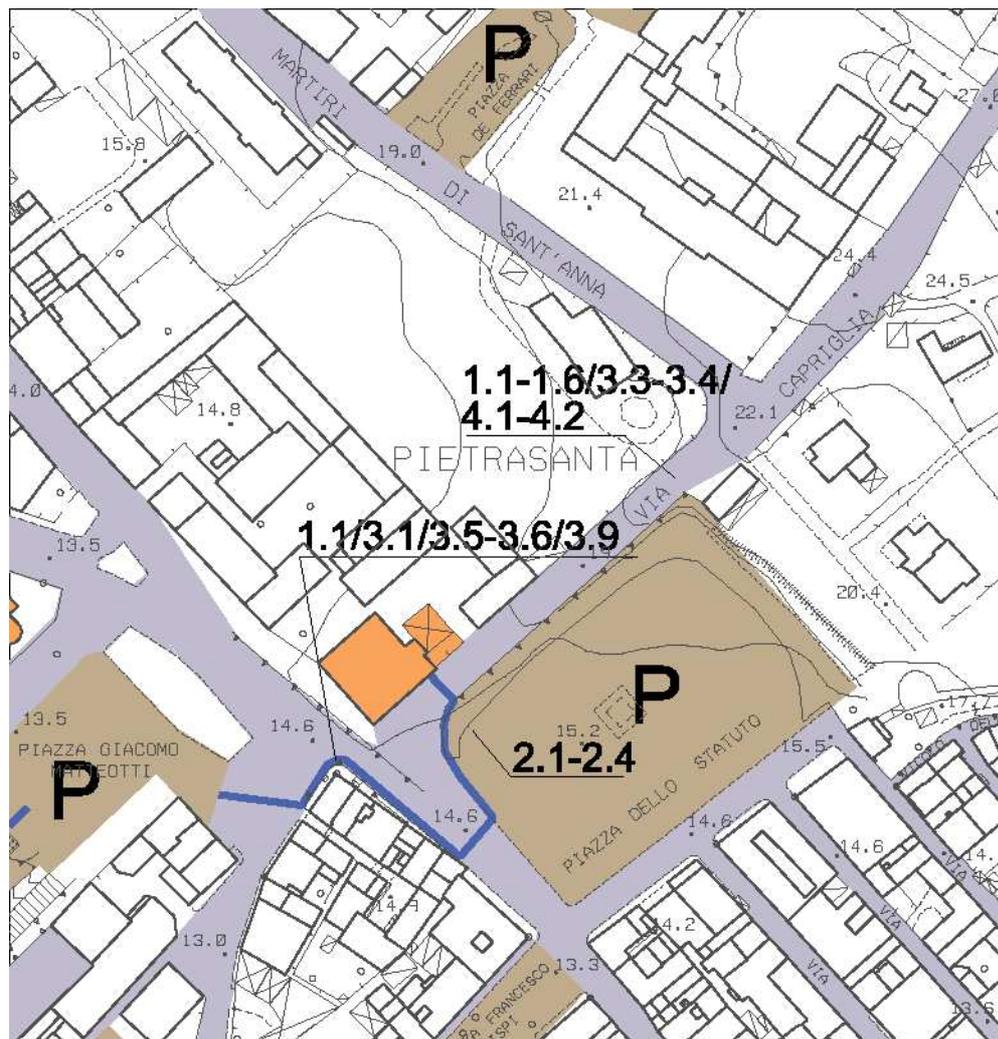


## SCHEDA N. 33/CENTRO/C

Circolo Arci

Via Martiri di S. Anna - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:



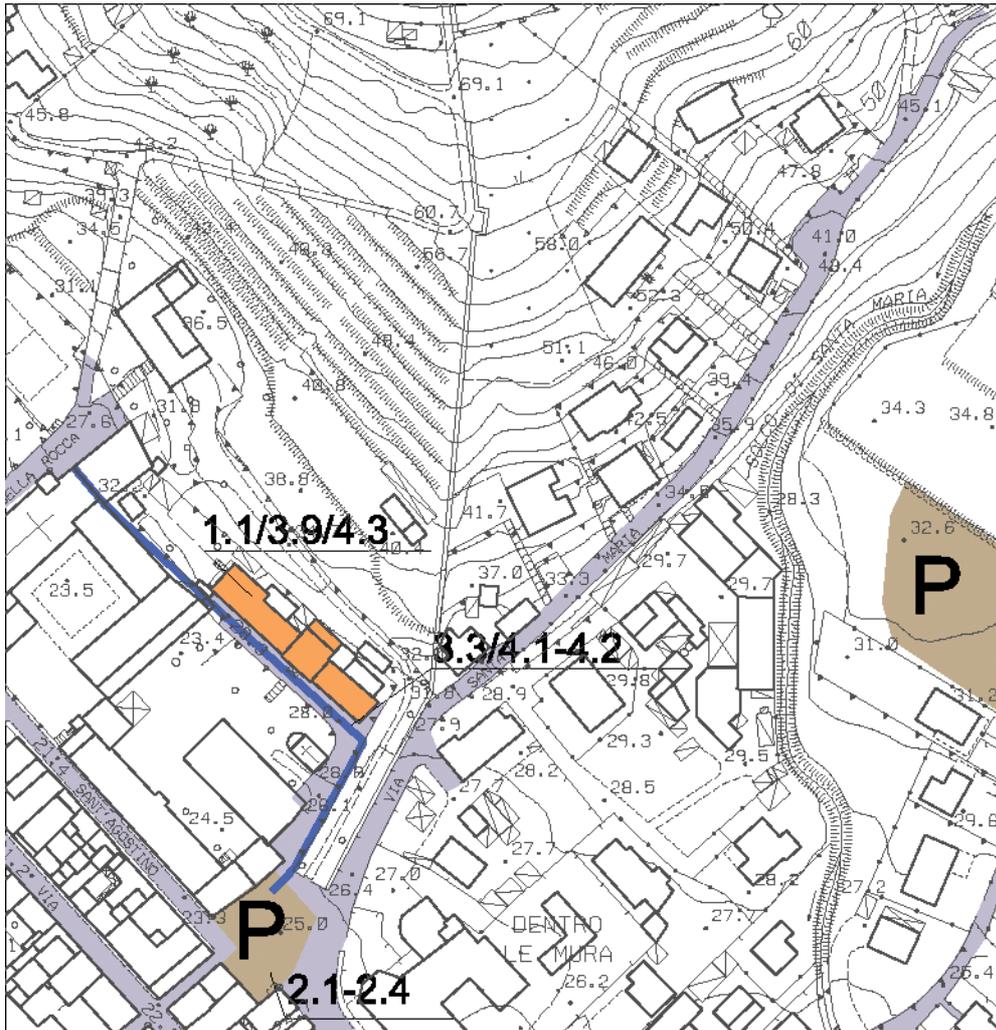


## SCHEDA N. 35/CENTRO/C

C.I.M. Centro di Igiene Mentale- Centro diurno

Via S. Agostino - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

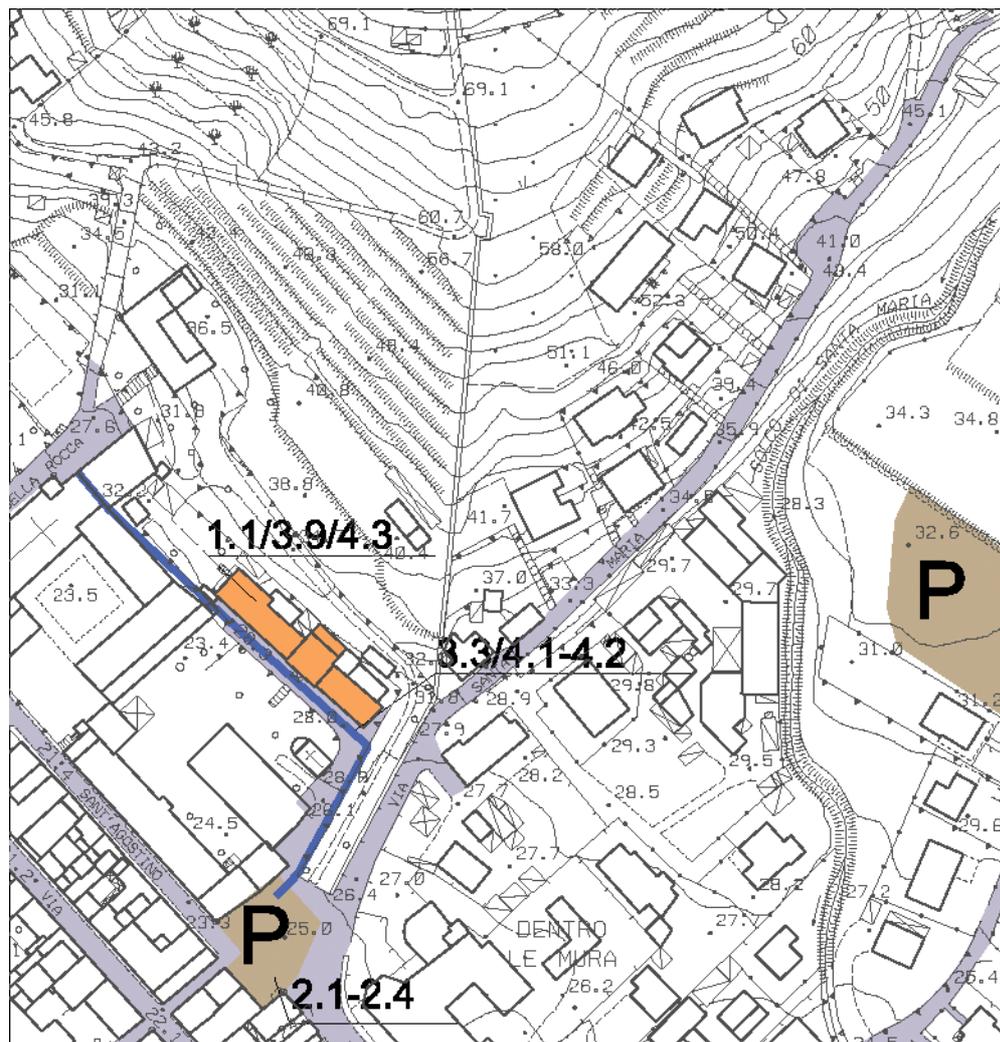


## SCHEDA N. 36/CENTRO/C

Casa di riposo

Via S. Agostino - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

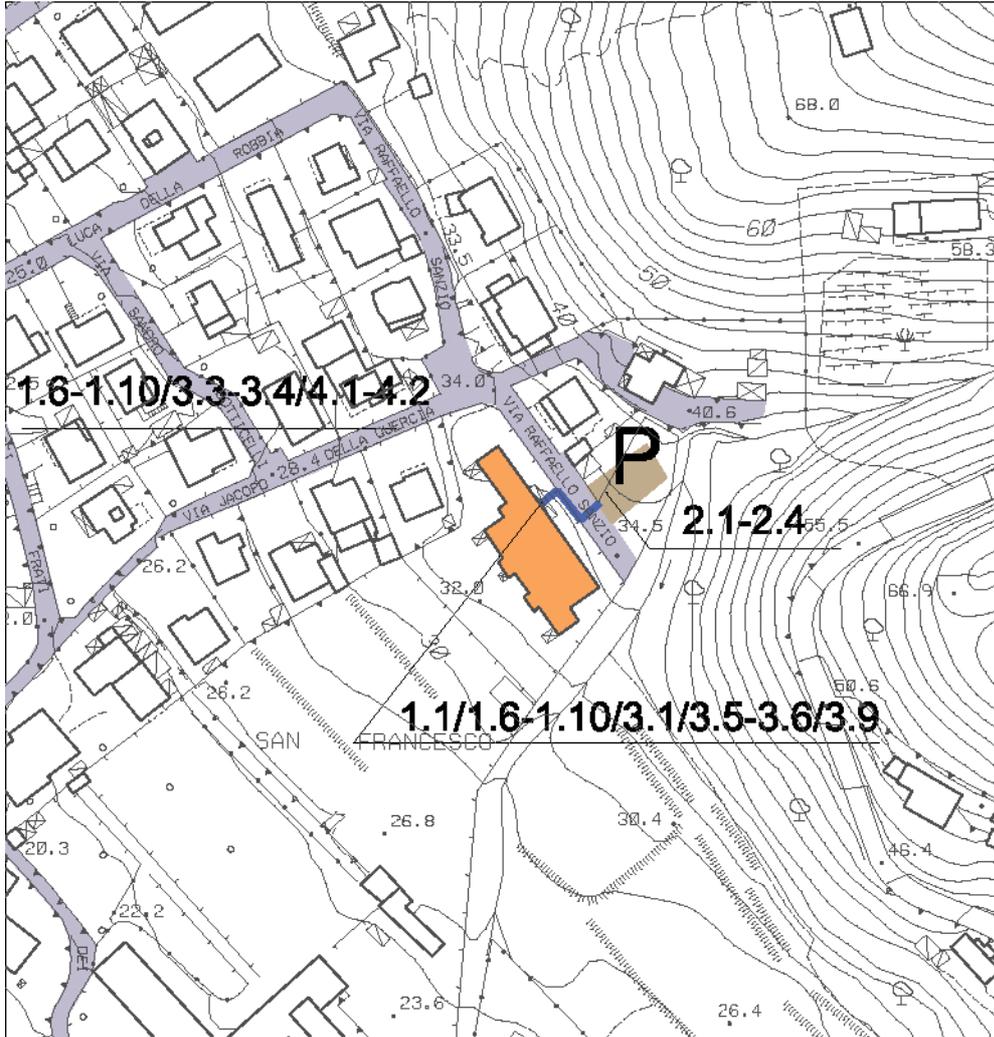


## SCHEDA N. 37/CENTRO/S

Asilo Nido “Scubidù”

Via Raffaello Sanzio - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

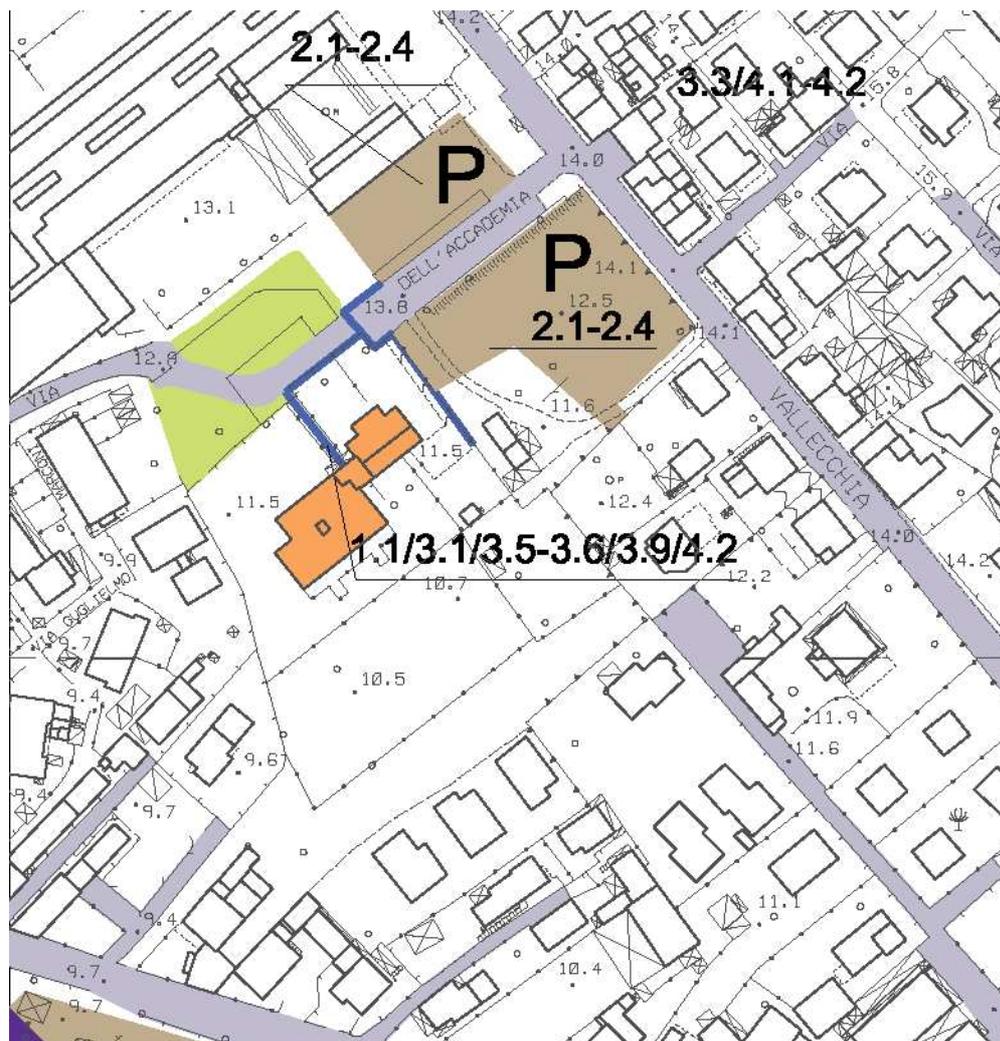


## SCHEDA N. 38/CENTRO/S

Scuola Materna "Carlo Lorenzini"

Via Accademia - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:



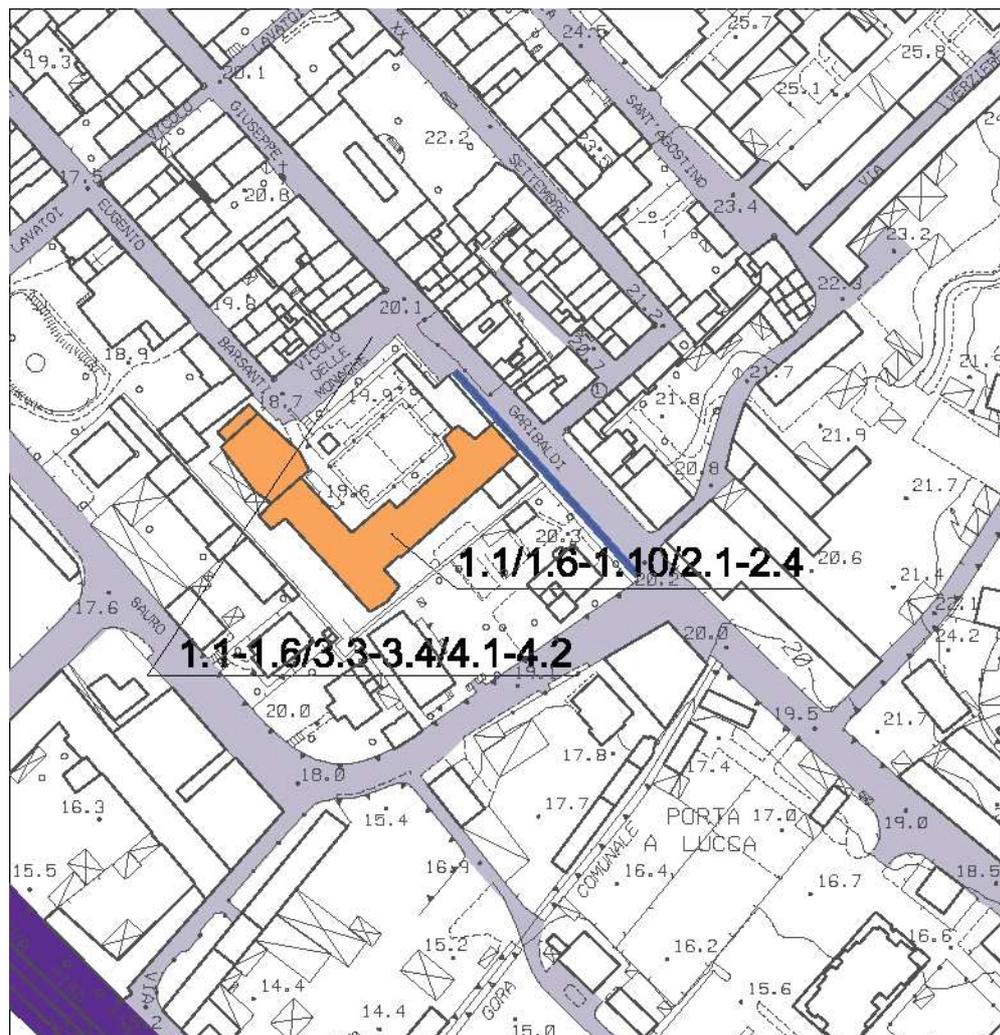


## SCHEDA N. 40/CENTRO/S

Comprensorio 1- uffici

Via Garibaldi, 72 - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

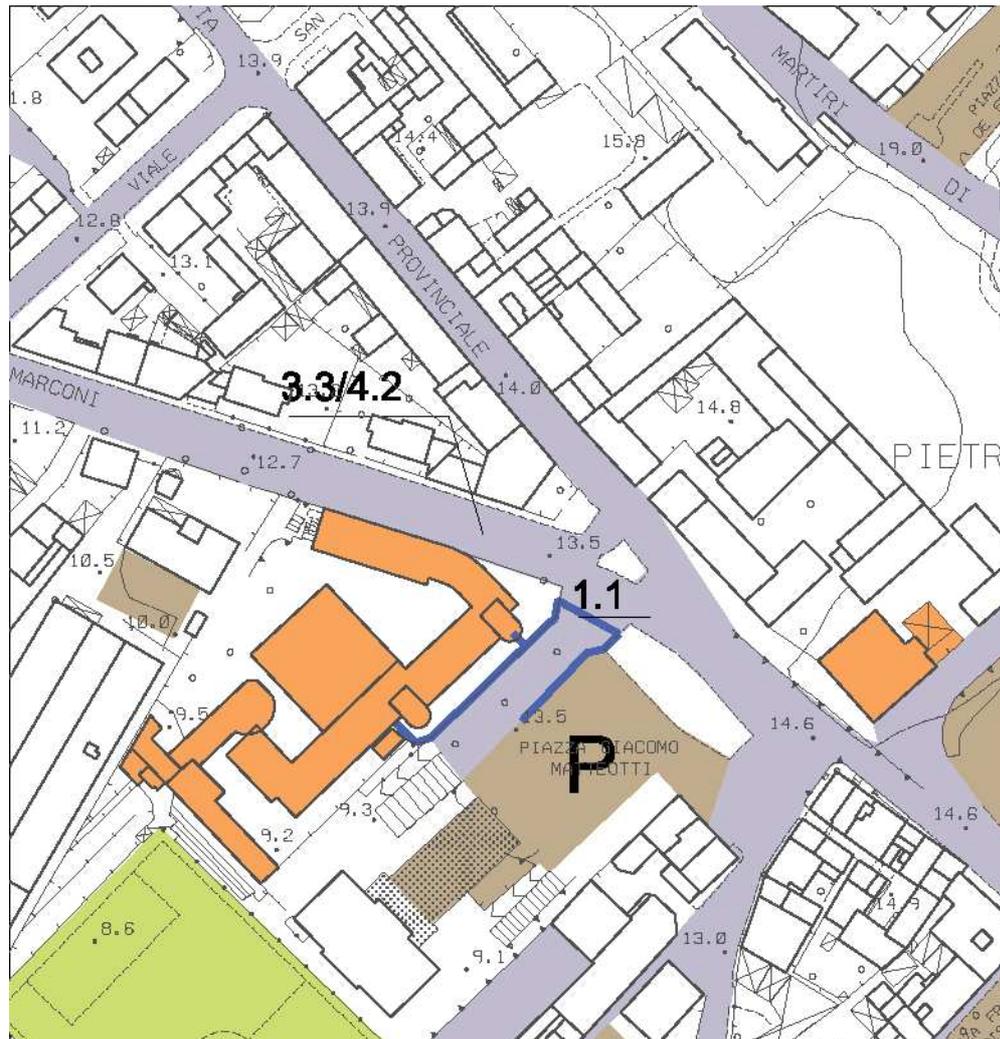


## SCHEDA N. 41/CENTRO/S

Scuola Media “Barsanti”

P.zza Matteotti - Pietrasanta

INTERVENTI



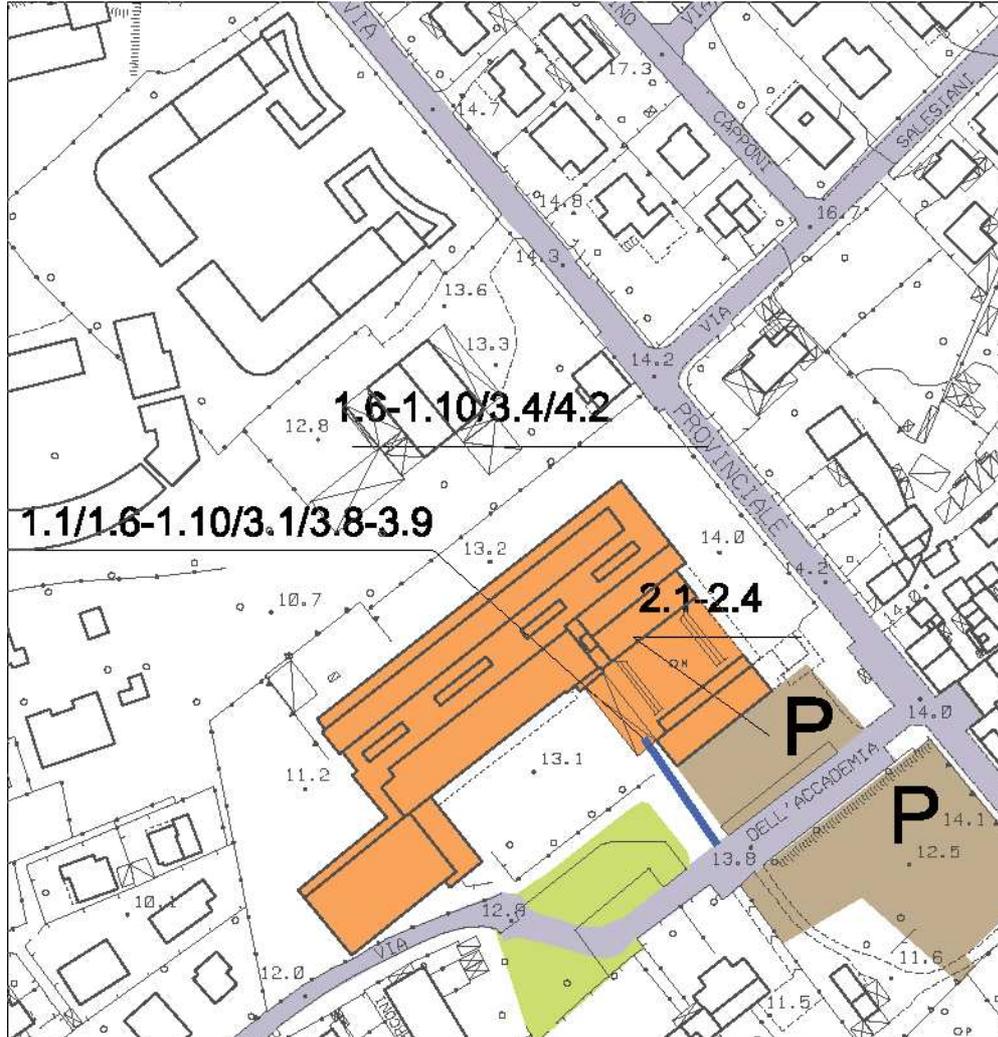
PREVISTI:

## SCHEDA N. 42/CENTRO/S

Scuola Media e scuola d'arte "Stagio Stagi"

Via Provinciale Vallecchia - Pietrasanta

INTERVENTI



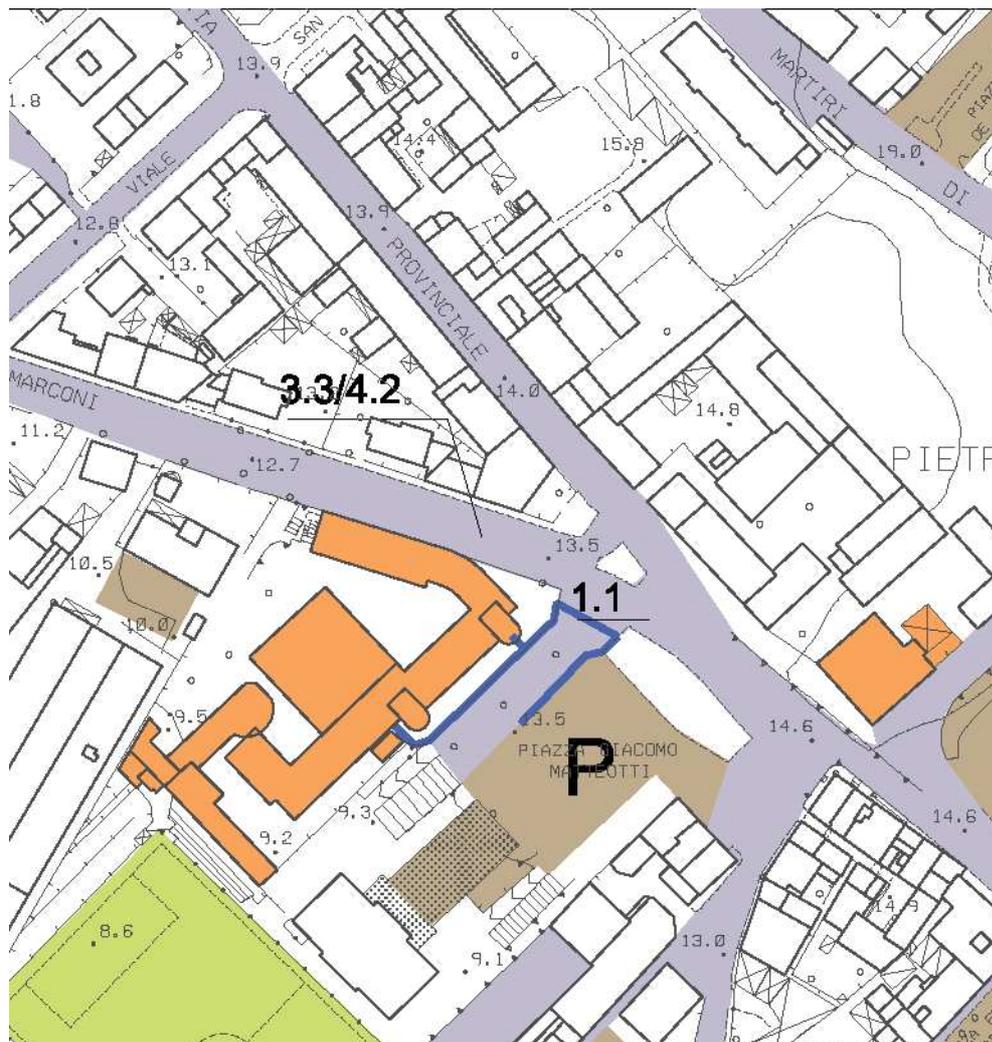
PREVISTI:

## SCHEDA N. 43/CENTRO/S

Istituto Commerciale e Geometri “Don Lazzeri”

P.zza Matteotti/via Marconi, 1 - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

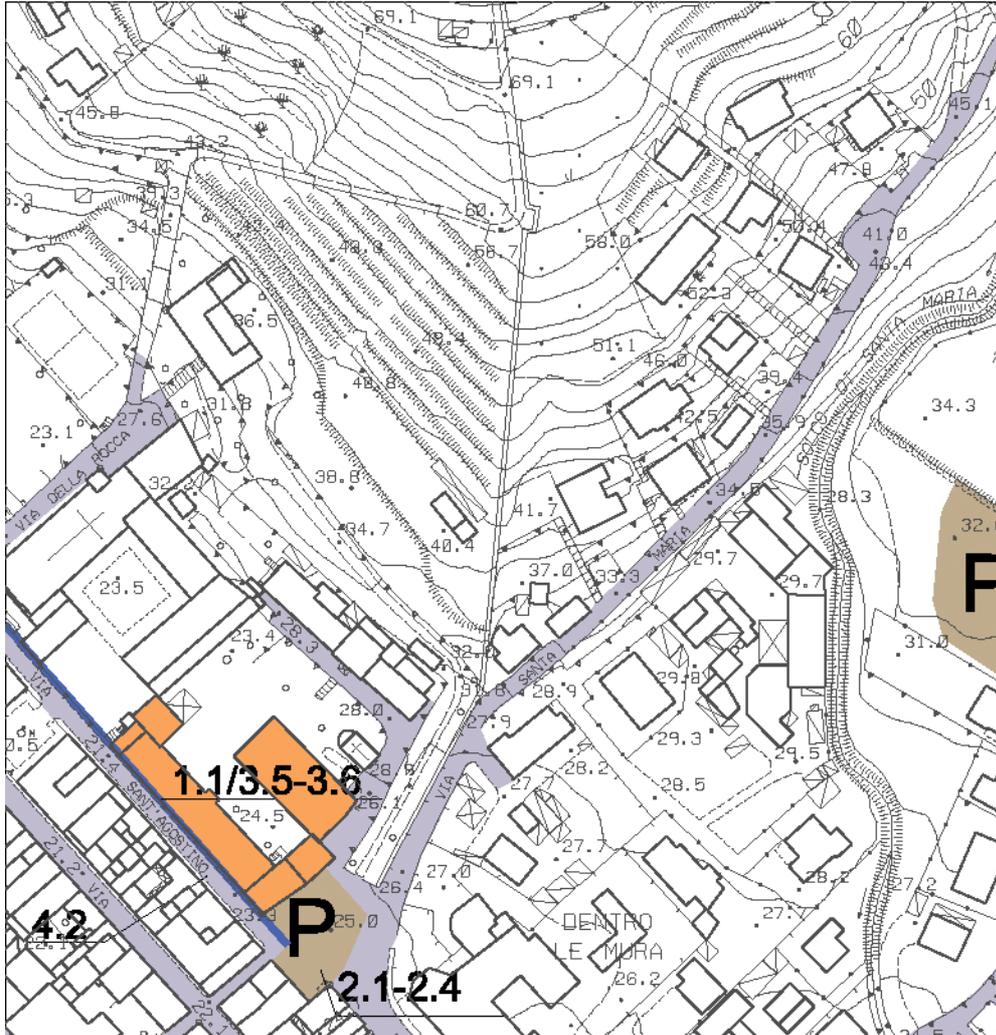


## SCHEDA N. 44/CENTRO/S

Istituto Tecnico Commerciale

Via S. Agostino - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

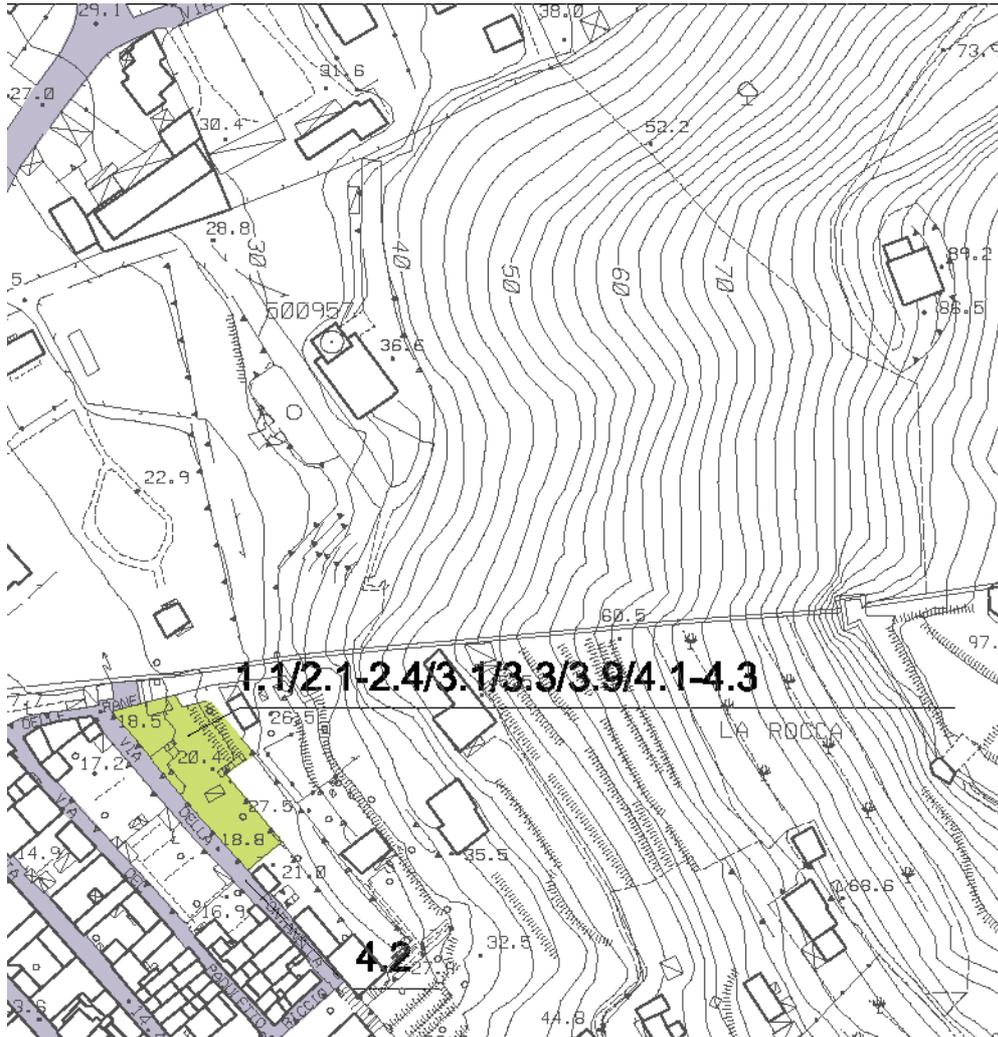


## SCHEDA N. 45/CENTRO/G

Parco “Le Fontanelle”

Via delle Fontanelle - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

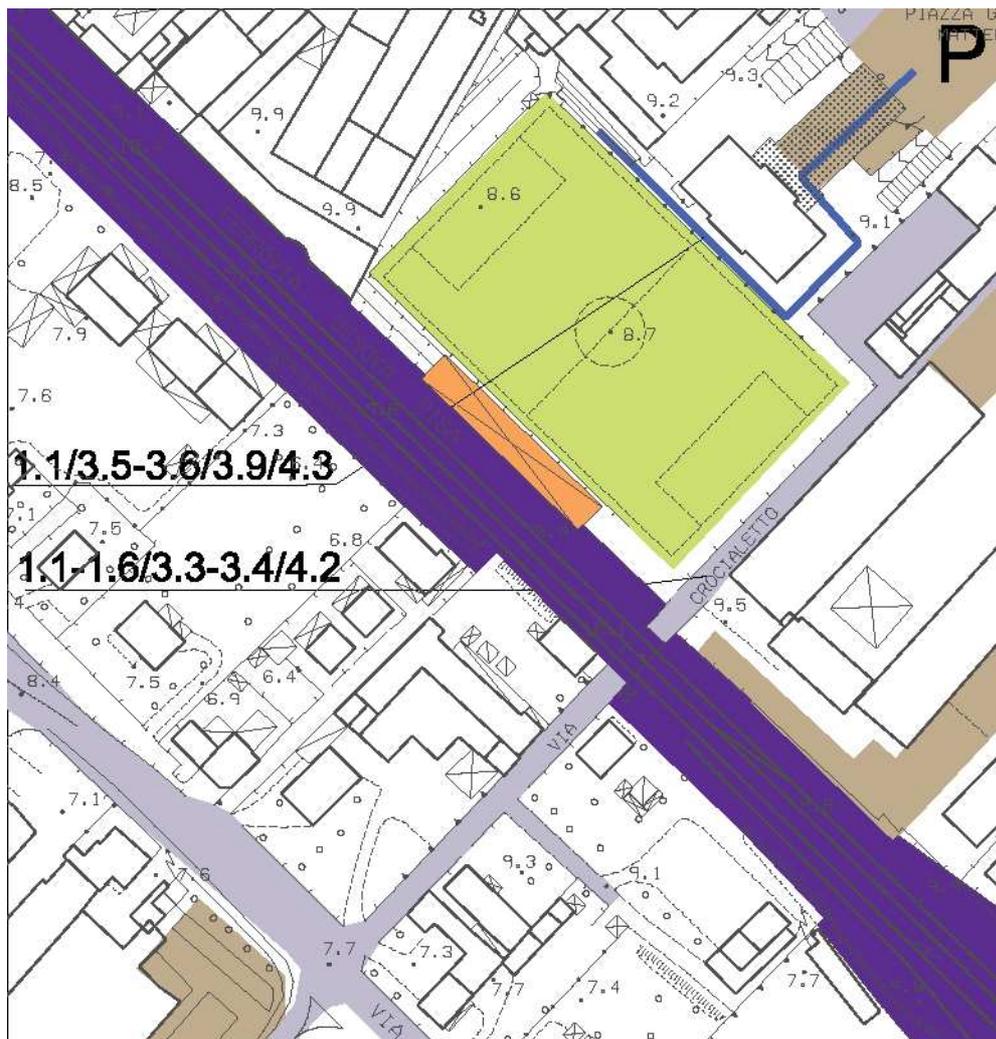


## SCHEDA N. 46/CENTRO/G

Stadio Comunale

P.zza Matteotti/ Via Crocialetto - Pietrasanta

INTERVENTI PREVISTI:

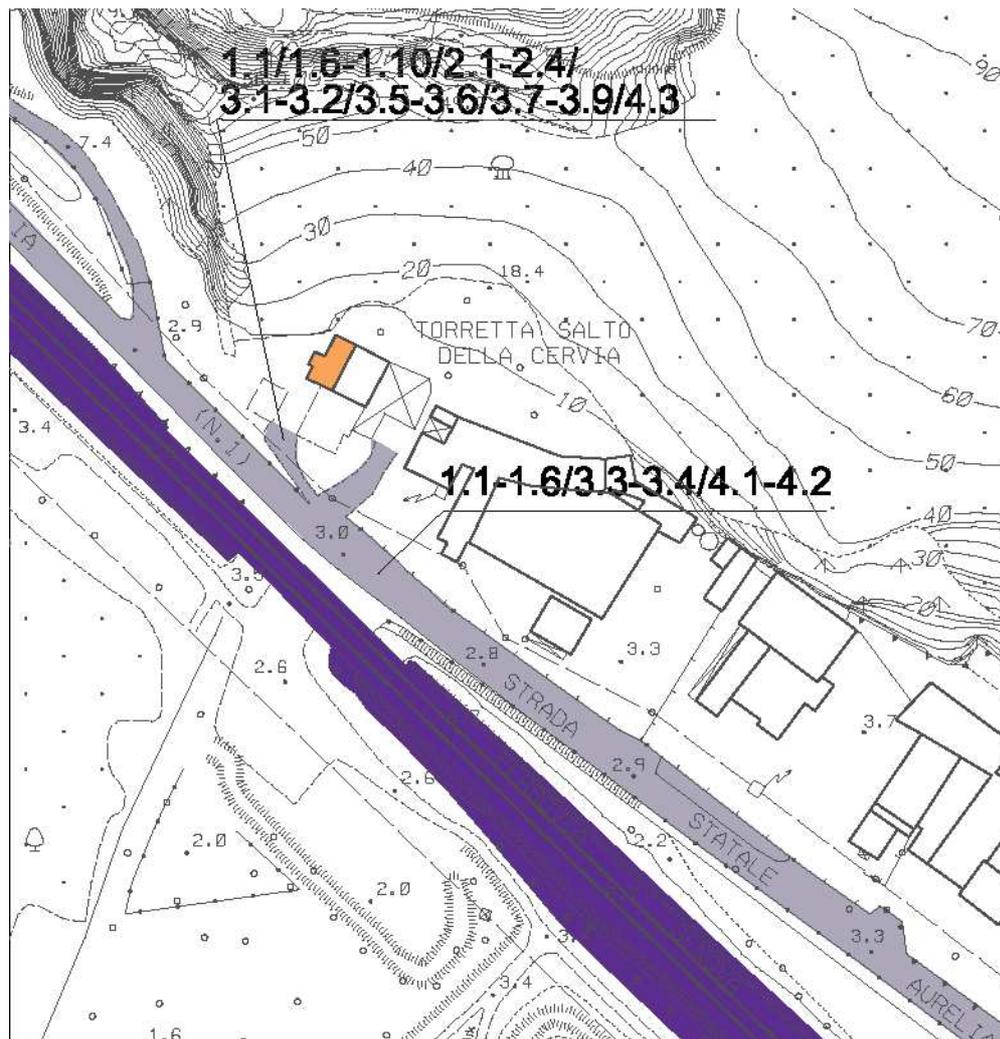


## SCHEDA N. 47/PERIF/M

Torre Medicea “Porta Beltrame”

Via Aurelia – Loc. Salto della Cernia

INTERVENTI PREVISTI:

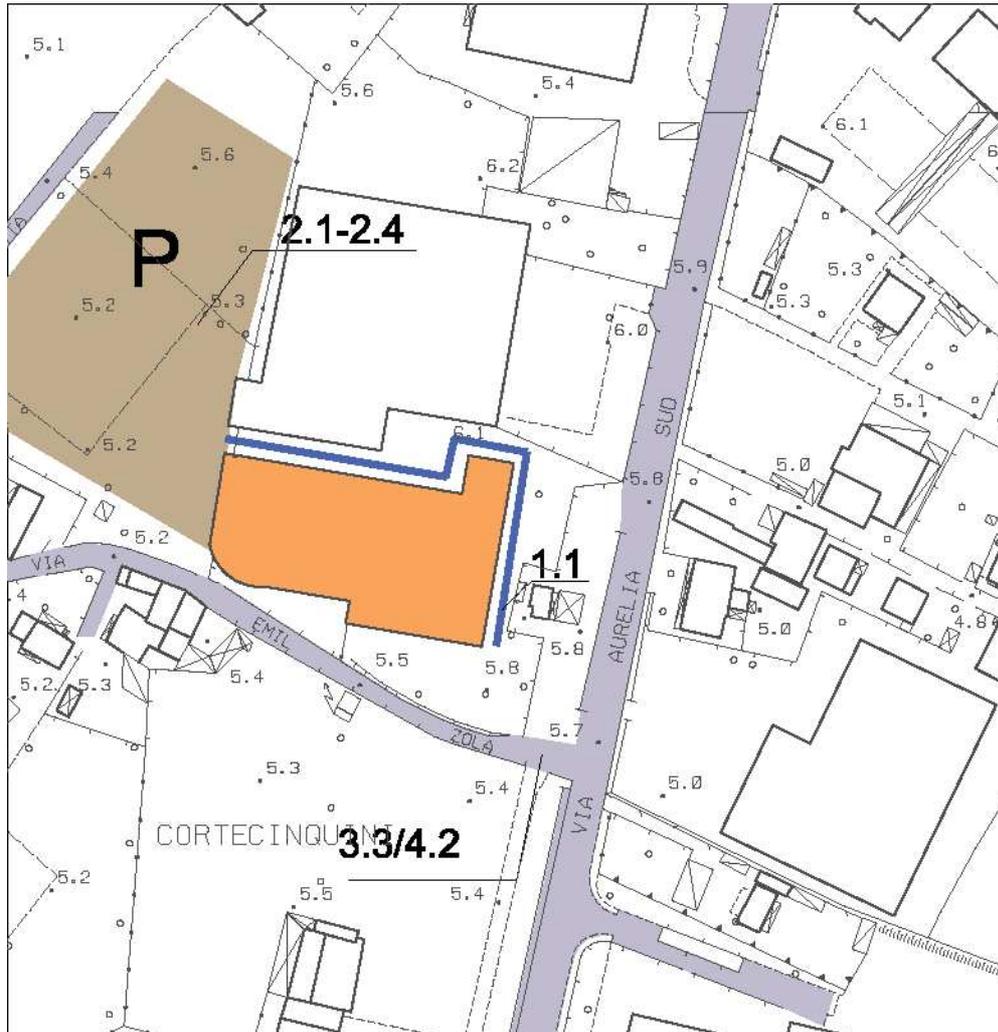


## SCHEDA N. 48/PERIF/C

Sede del Giudice di Pace

Via Zola – Loc. Osterietta

INTERVENTI PREVISTI:

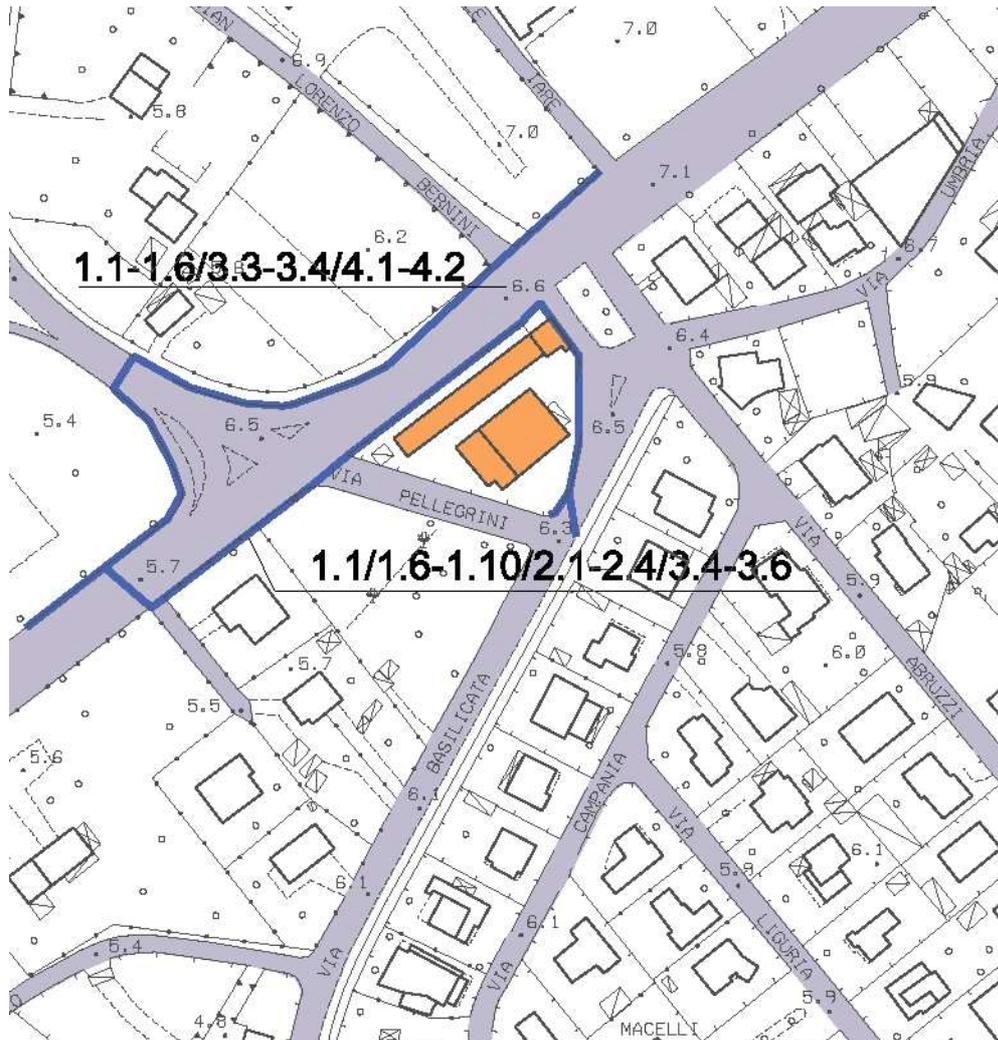


## SCHEDA N. 49/PERIF/C

Macelli comunali

Via Apua – Loc. Macelli

INTERVENTI PREVISTI:

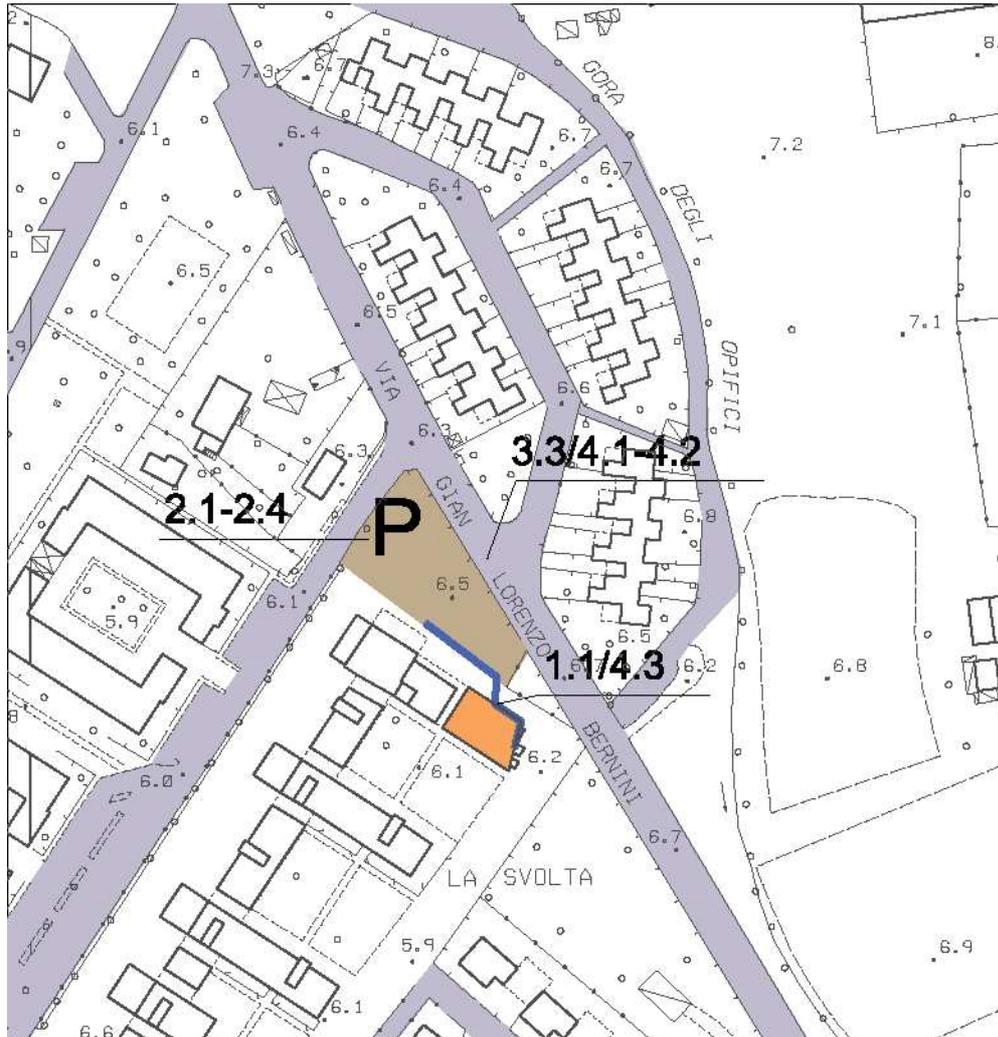


## SCHEDA N. 50/PERIF/C

Centro Sociale “la Rosa Bianca”

Via Bernini – Loc. Africa

INTERVENTI PREVISTI:

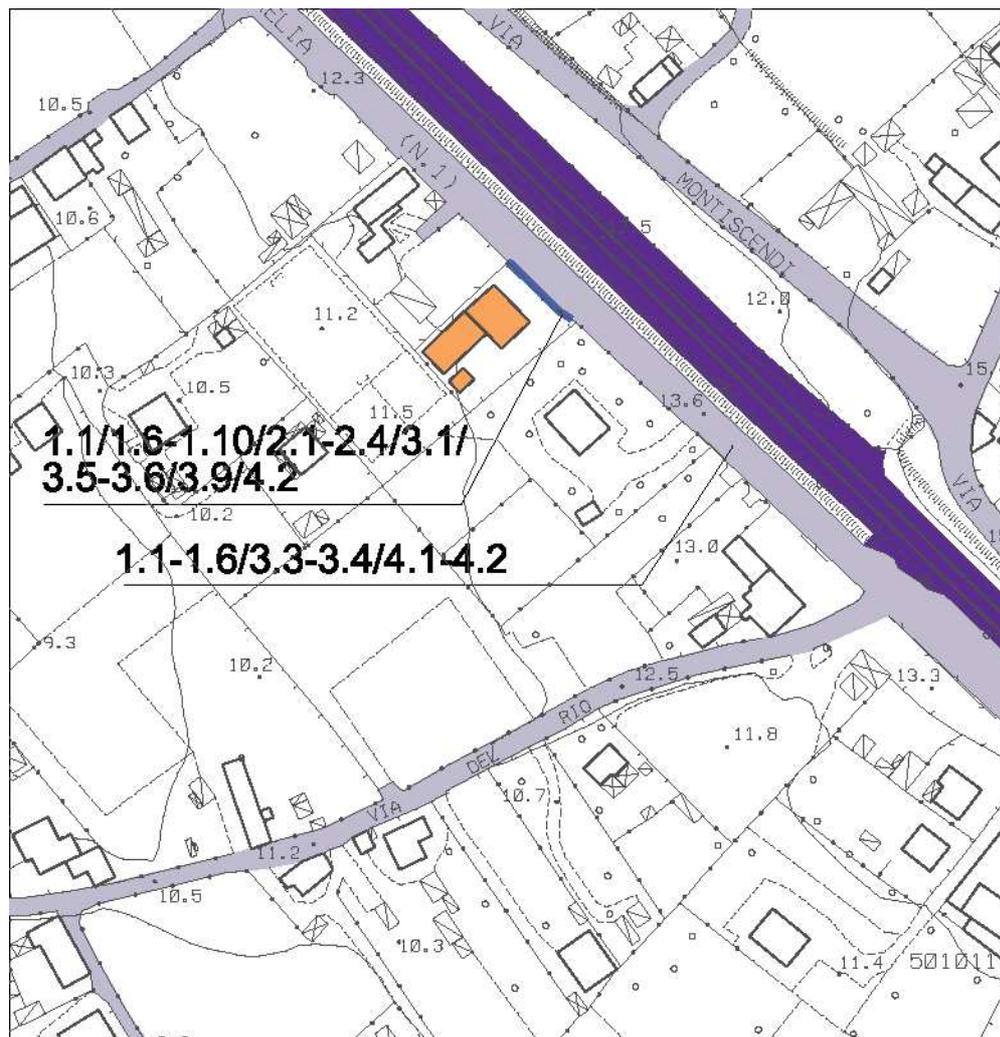


## SCHEDA N. 51/PERIF/C

Centro Sociale

Via Aurelia, 61 – Loc. La Cervia

INTERVENTI PREVISTI:

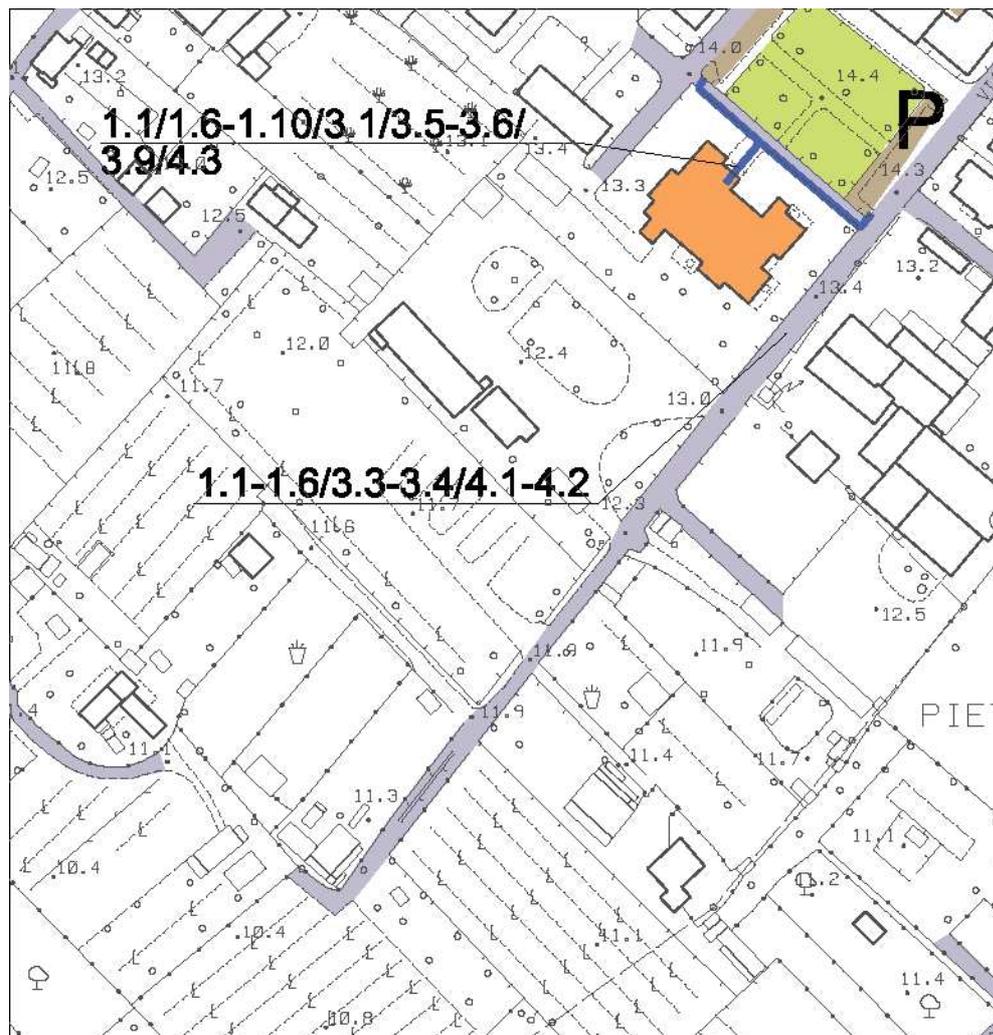


## SCHEDA N. 52/PERIF/S

Asilo Nido “Red Bridge”

Via Monteverdi, 2 – Loc. Ponterosso

INTERVENTI PREVISTI:

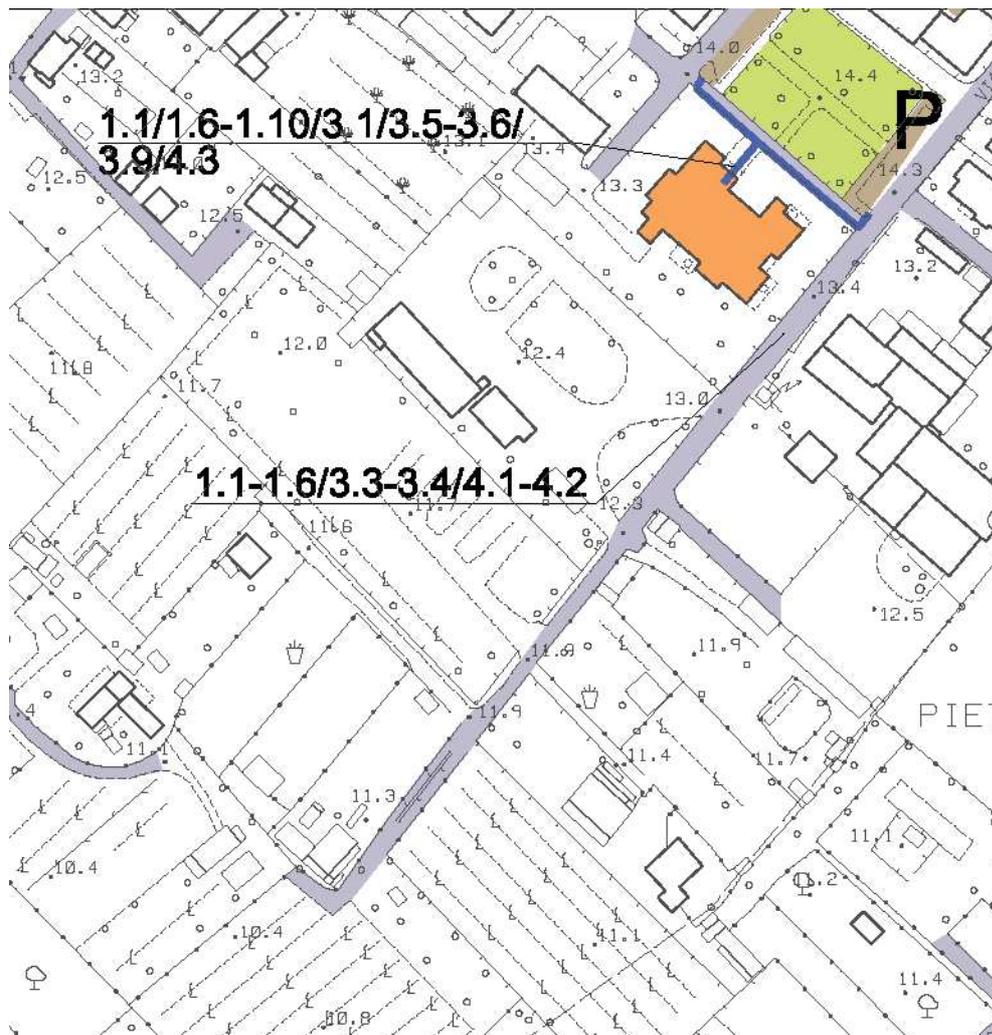


## SCHEDA N. 53/PERIF/S

Scuola Materna “Fratelli Grimm”

Via Monteverdi, 2 – Loc. Ponterosso

INTERVENTI PREVISTI:

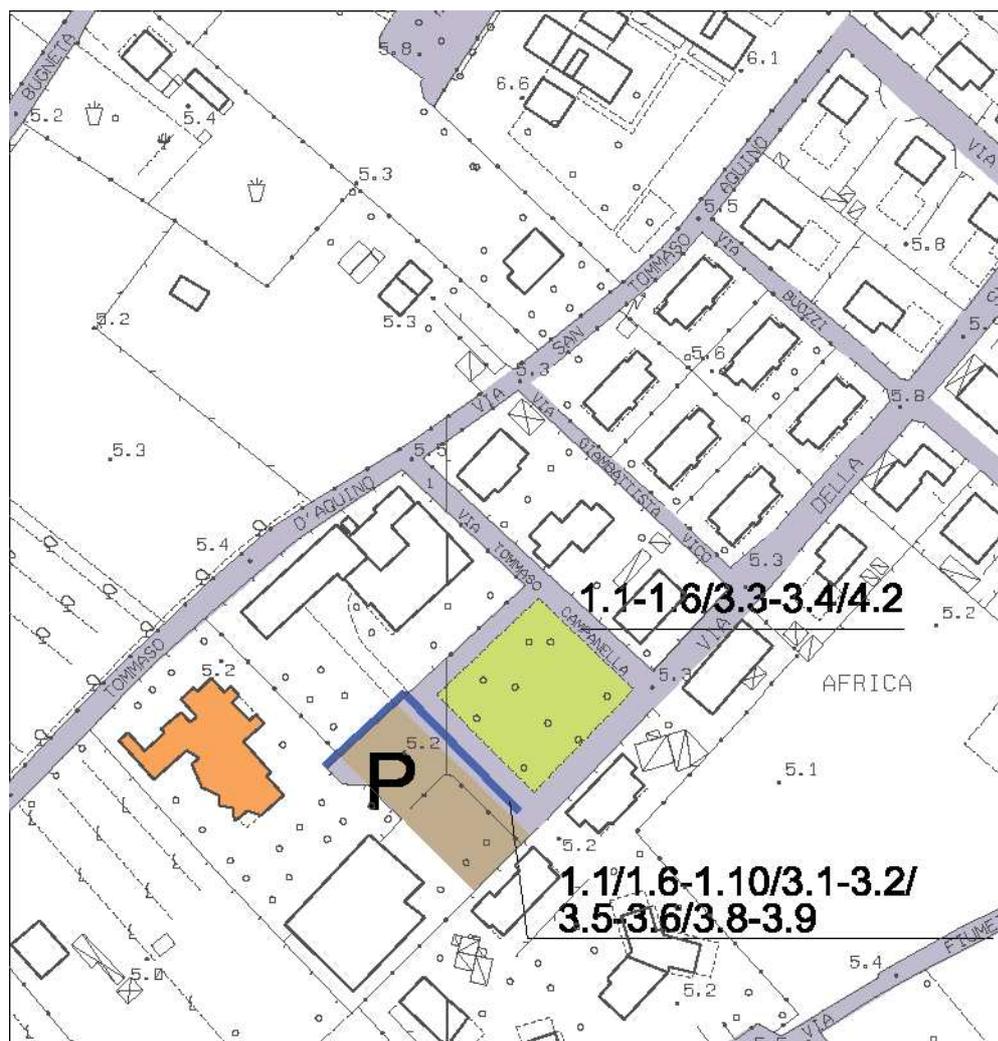


## SCHEDA N. 54/PERIF/S

Scuola Materna “Jenni Bibolotti Marsili”

Via della Svolta, 8 – Loc. Africa

INTERVENTI PREVISTI:

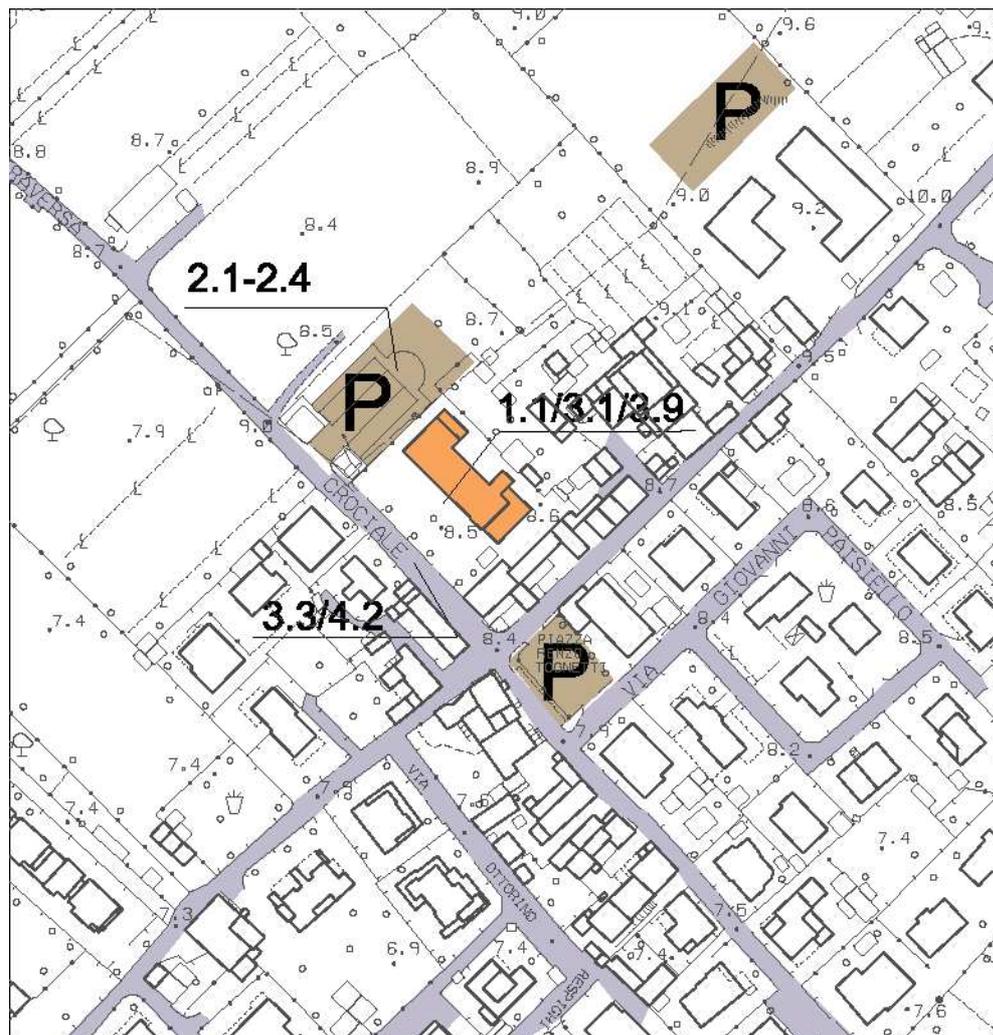


## SCHEDA N. 55/PERIF/S

Scuola Elementare “Rigacci”

Via Traversa Crociale – Loc. Crociale

INTERVENTI PREVISTI:

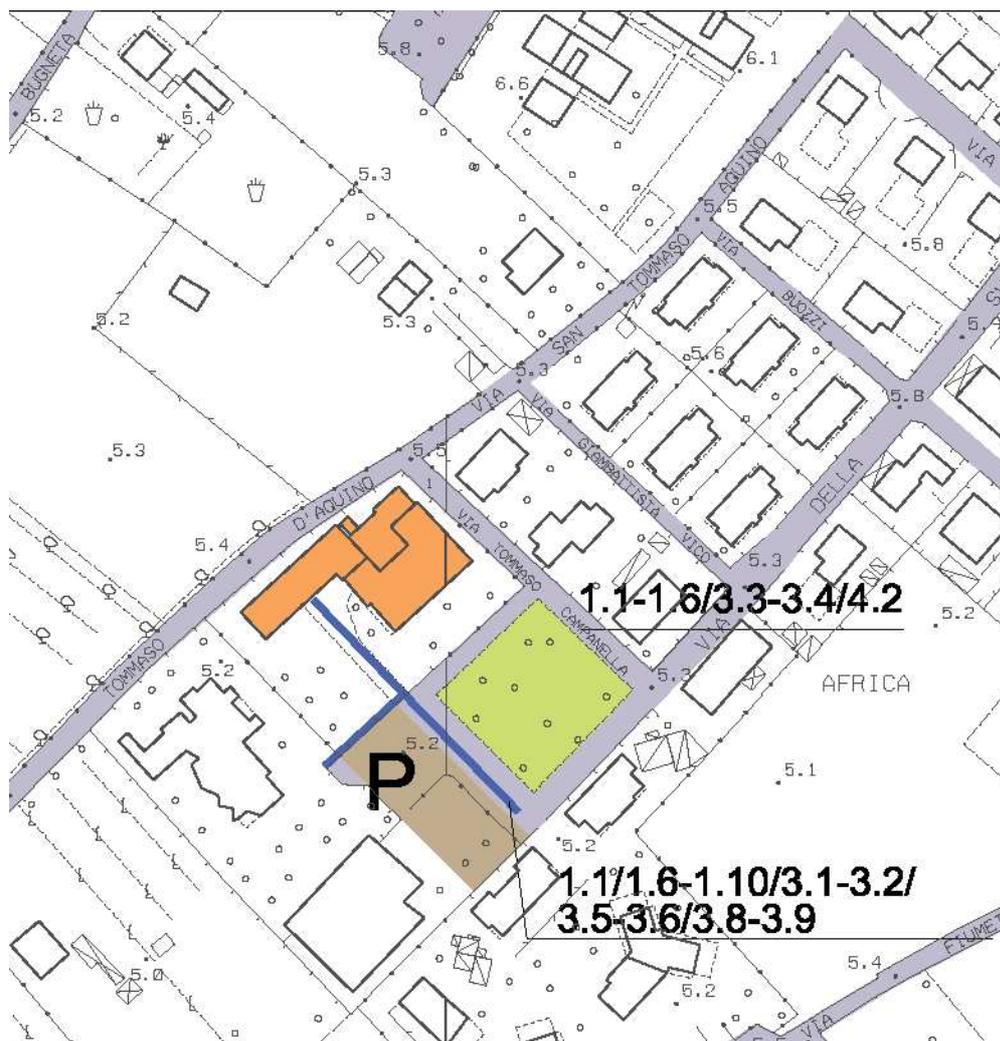


## SCHEDA N. 56/PERIF/S

Scuola Elementare “Barsottini”

Via della Svolta, 8 – Loc. Africa

INTERVENTI PREVISTI:

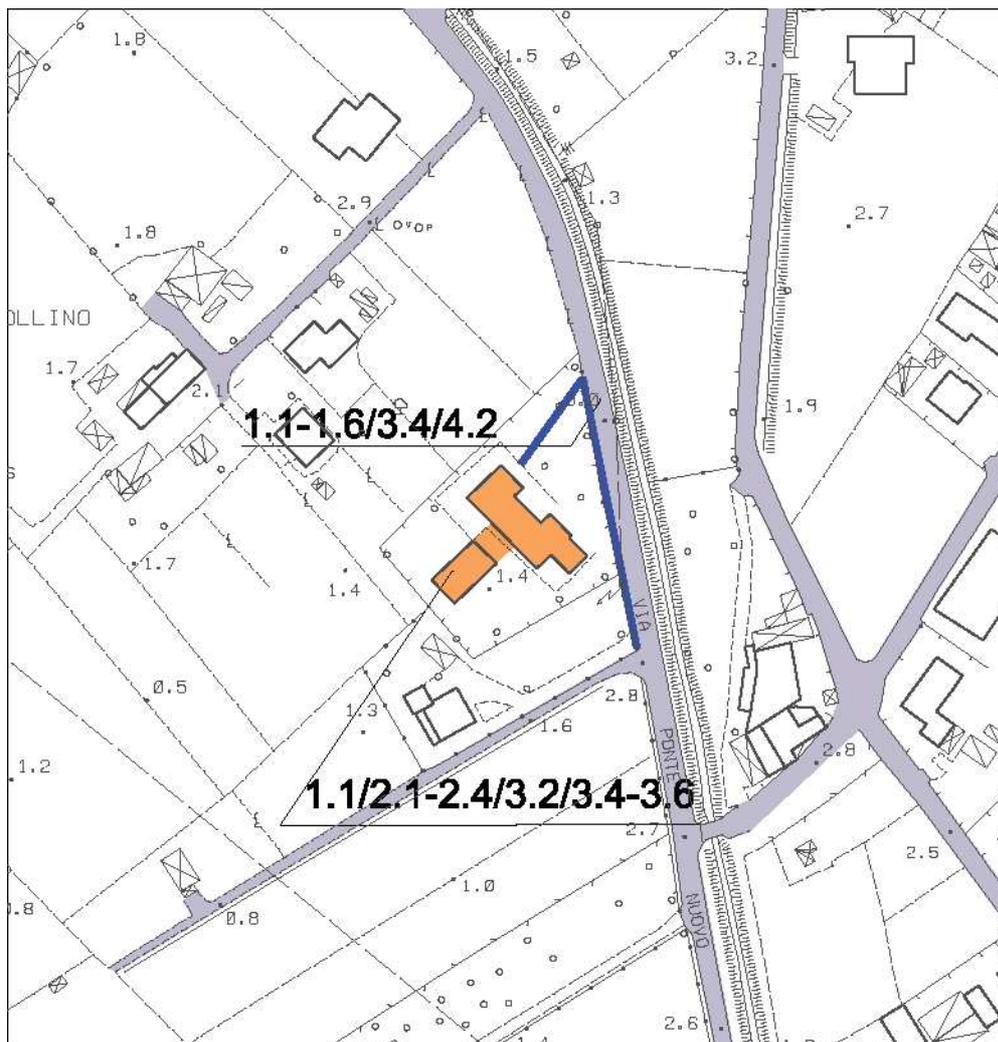


## SCHEDA N. 57/PERIF/S

Scuola Elementare “Alessio Ricci”

Via Pontenuovo, 10 – Loc. Pollino

INTERVENTI PREVISTI:

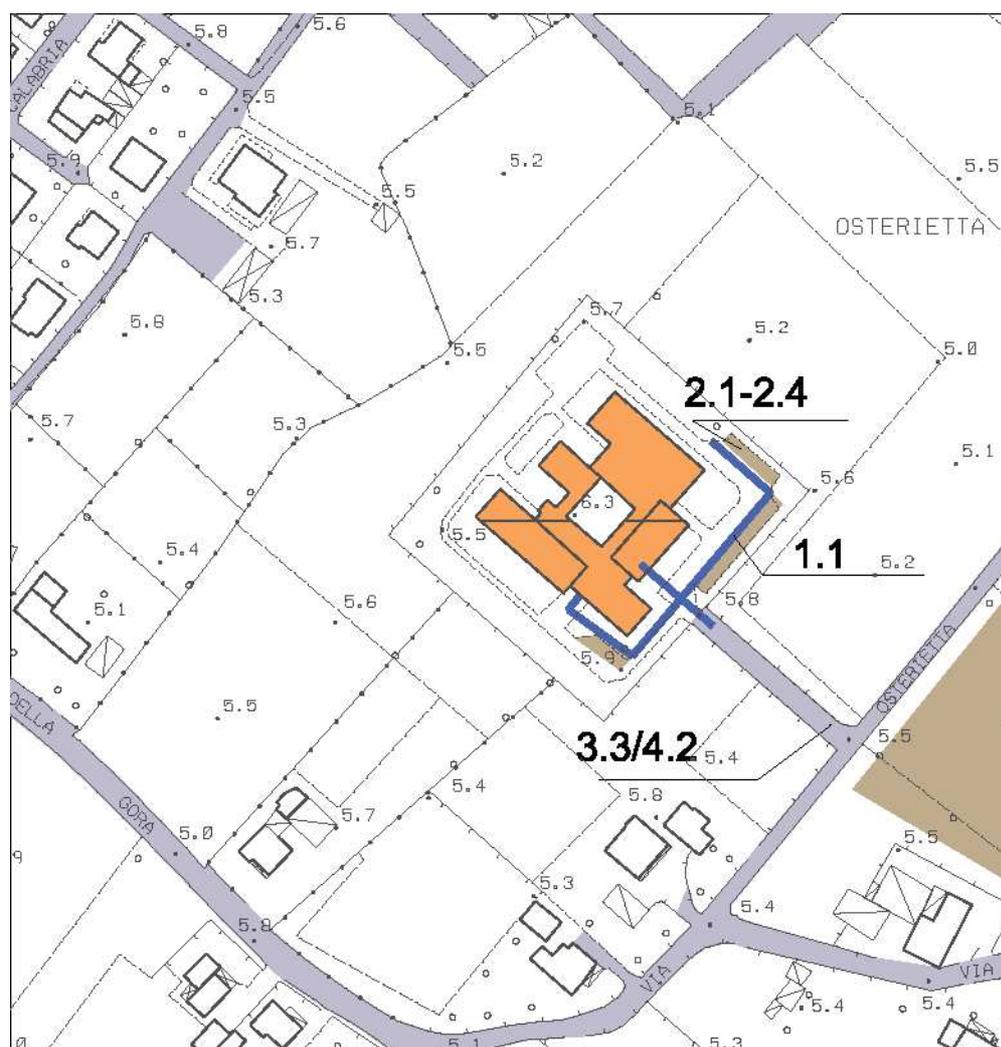


## SCHEDA N. 58/PERIF/S

Centro Formazione Professionale – Agenzia Formativa Versilia Format- Associazione “Da donna a donna” – Informa giovani

Via Osterietta – Loc. Osterietta

### INTERVENTI PREVISTI:

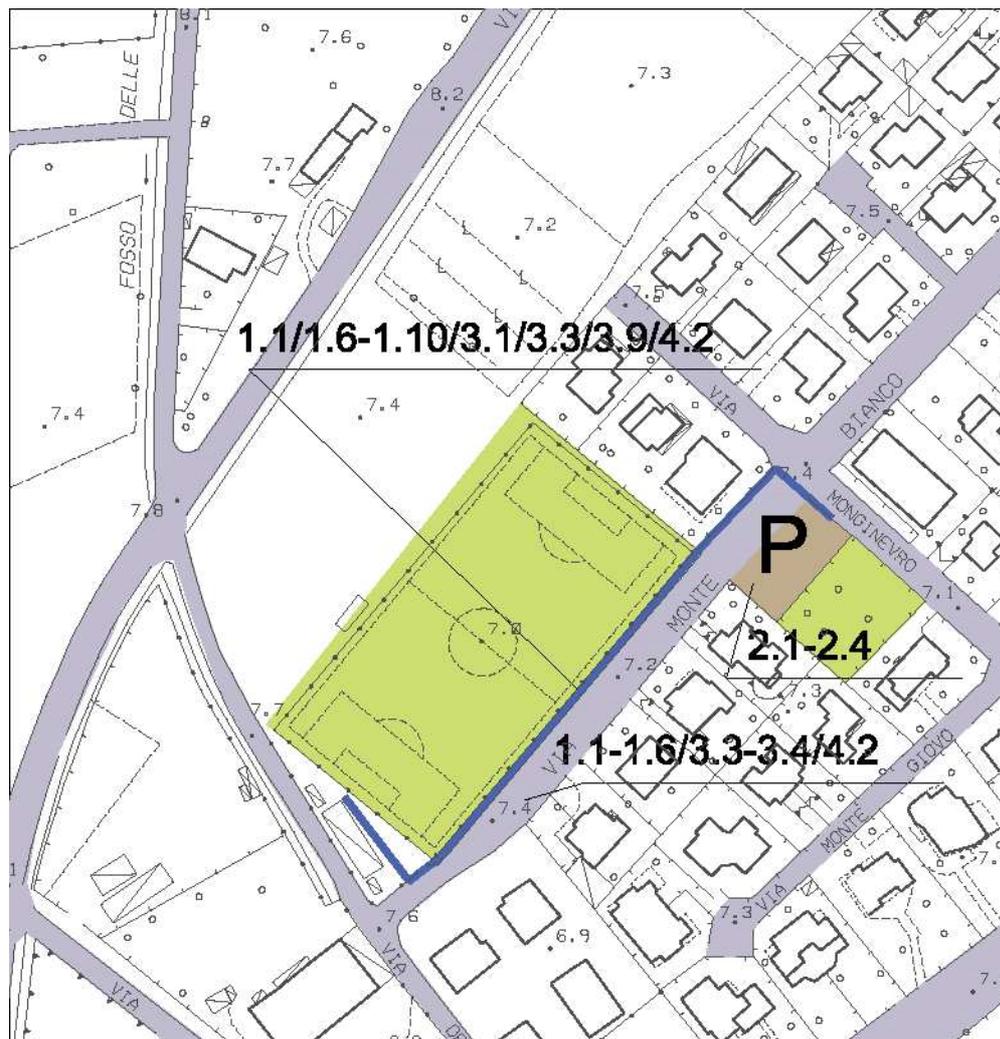


## SCHEDA N. 59/PERIF/G

Centro sportivo lare

Via delle lare – Loc. Africa

INTERVENTI PREVISTI:

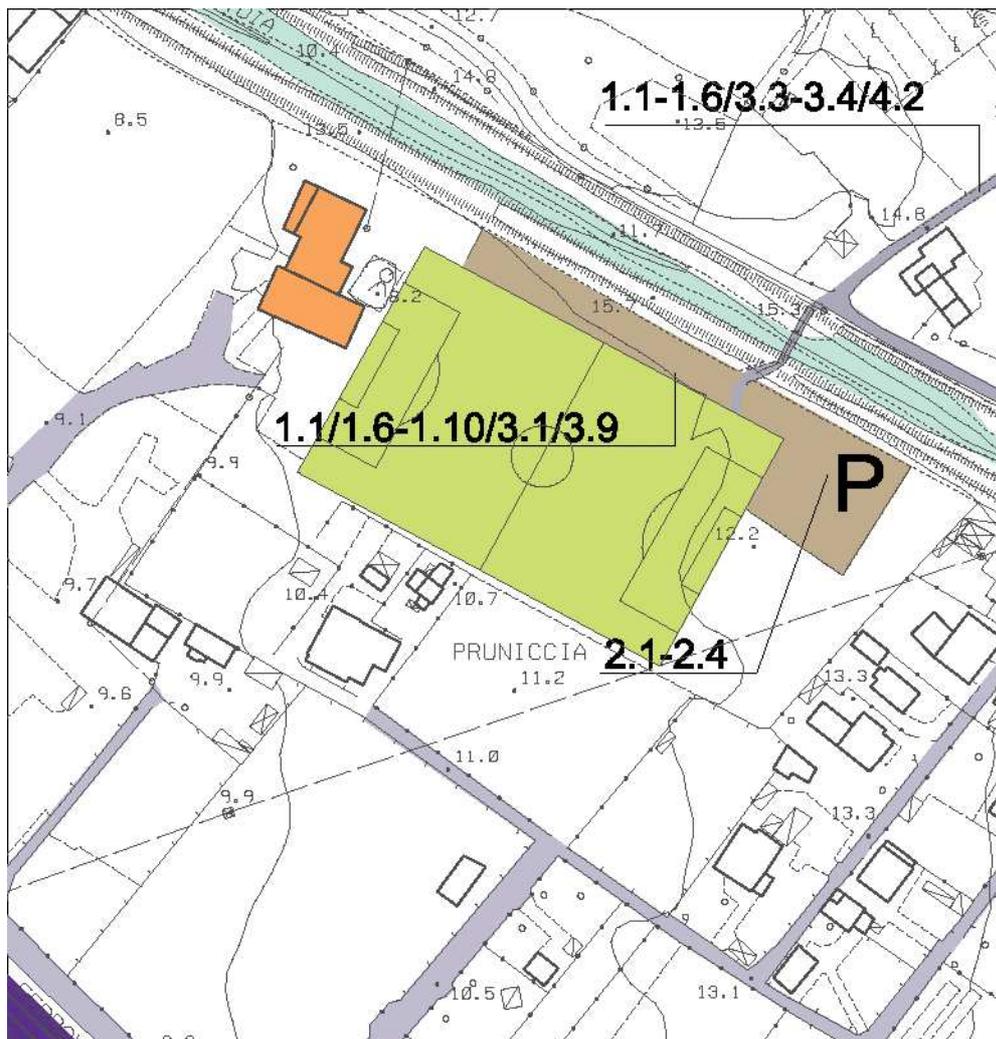


## SCHEDA N. 60/PERIF/G

Centro sportivo “La Prunicia”

Via Prunicia – Loc. Montiscendi

INTERVENTI PREVISTI:

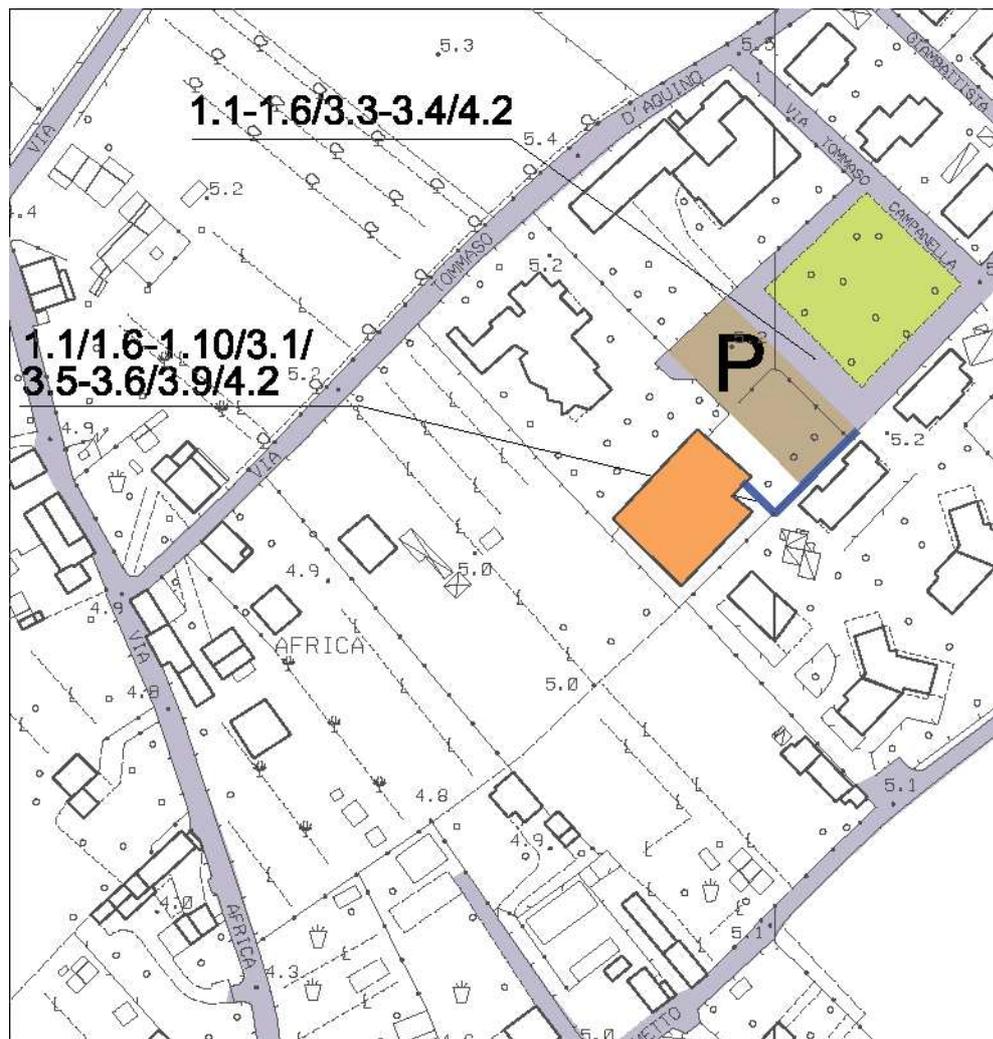


## SCHEDA N. 61/PERIF/G

Palestra "Paolo Tommasi"

Via della Svolta– Loc. Africa

INTERVENTI PREVISTI:

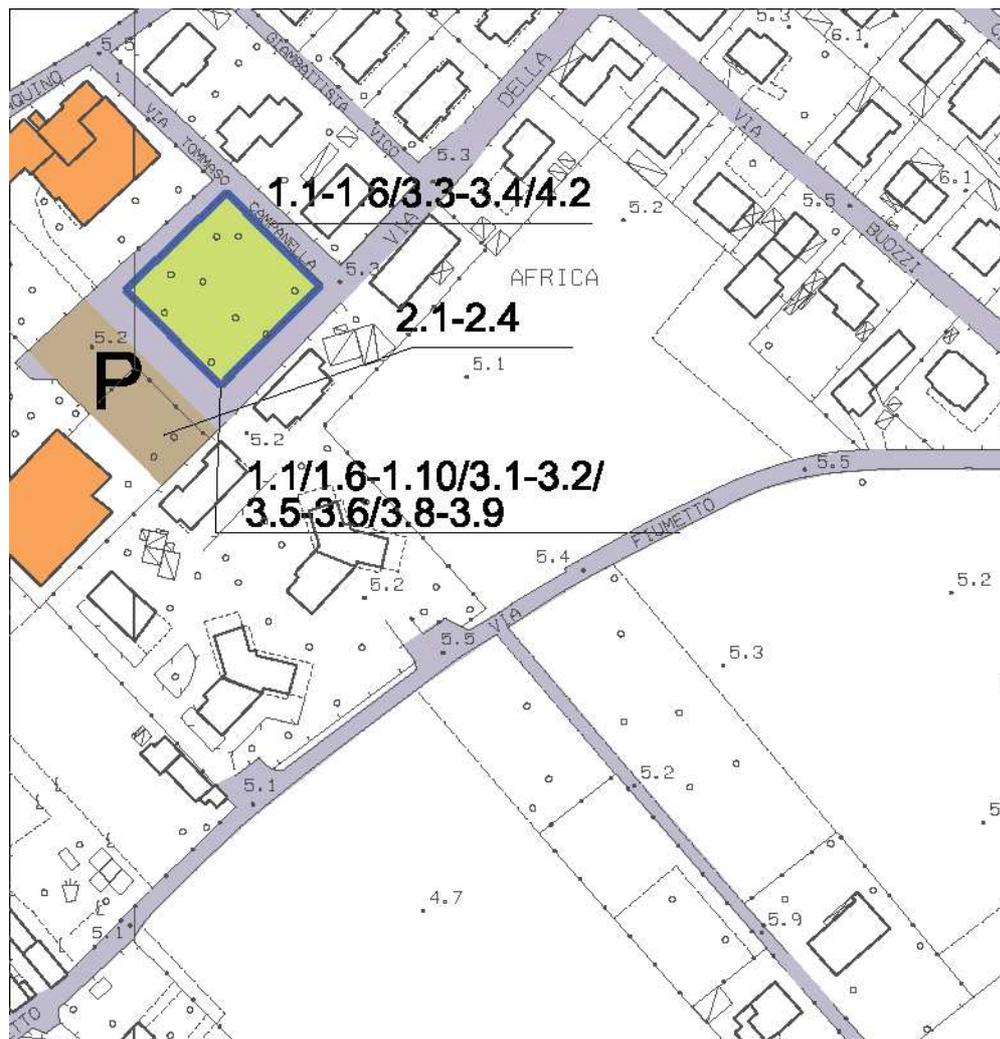


## SCHEDA N. 62/PERIF/G

Giardino pubblico

Via della Svolta– Loc. Africa

INTERVENTI PREVISTI:

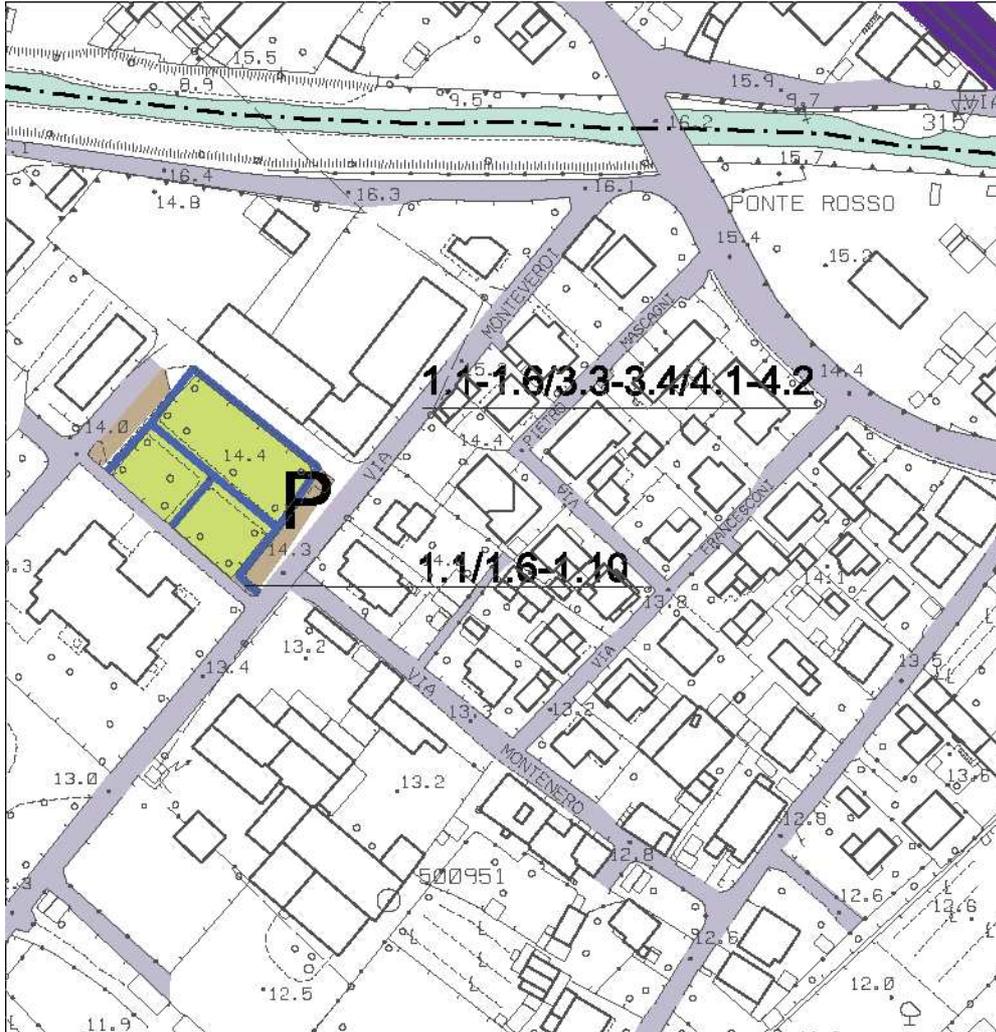


## SCHEDA N. 63/PERIF/G

Giardino pubblico

Via Monteverdi– Loc. Ponterosso

INTERVENTI PREVISTI:

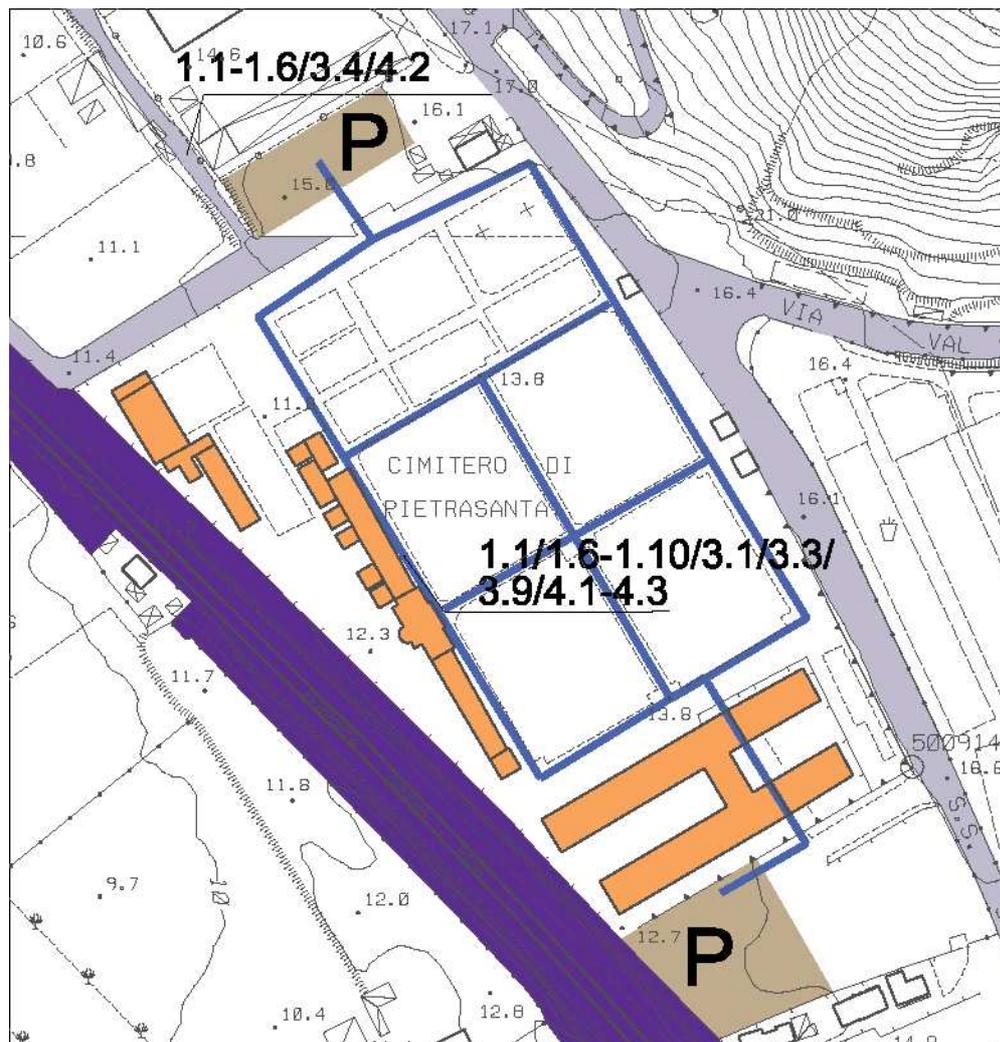


## SCHEDA N. 64/PERIF/G

Cimitero di Pietrasanta

Via Garibaldi

INTERVENTI PREVISTI:

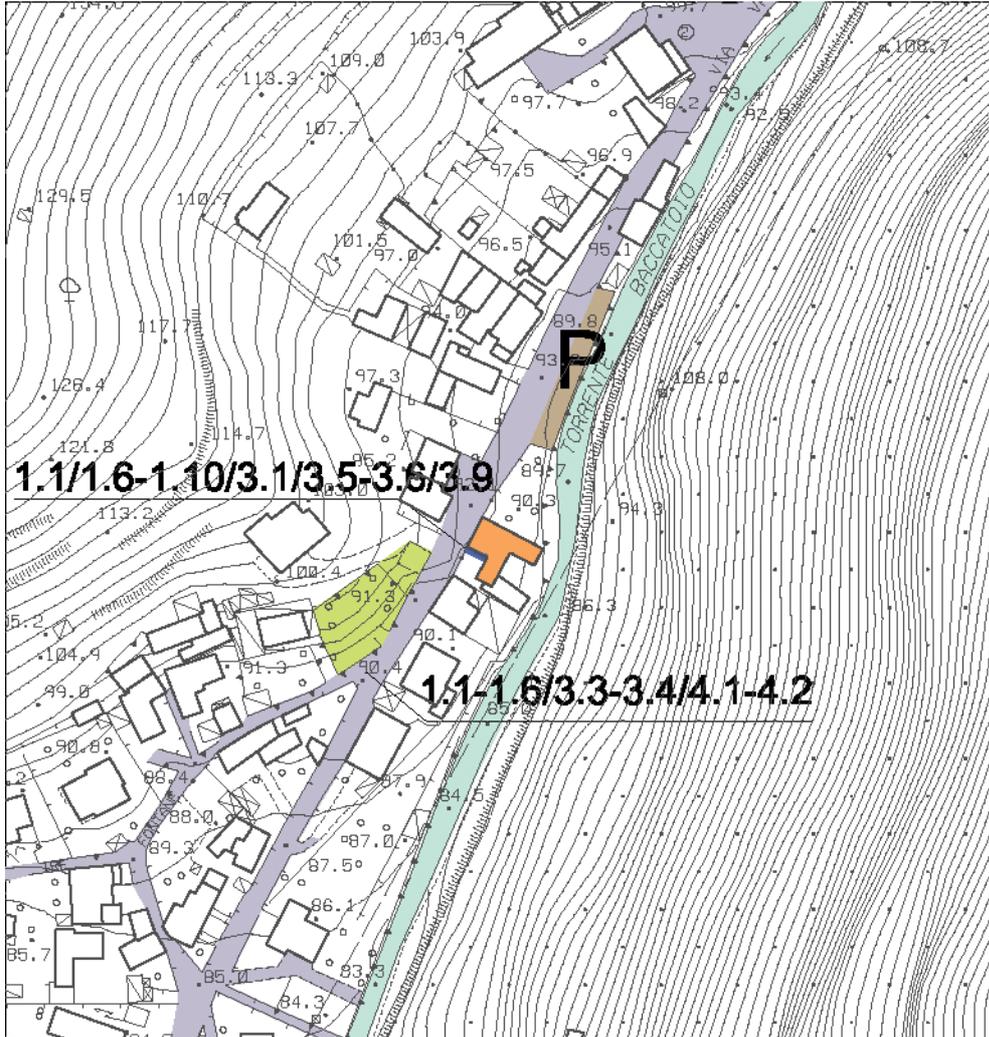


## SCHEDA N. 65/COLL/M

Casa natale Giosuè Carducci

Via Valdicastello Carducci – Loc. Valdicastello

### INTERVENTI PREVISTI:

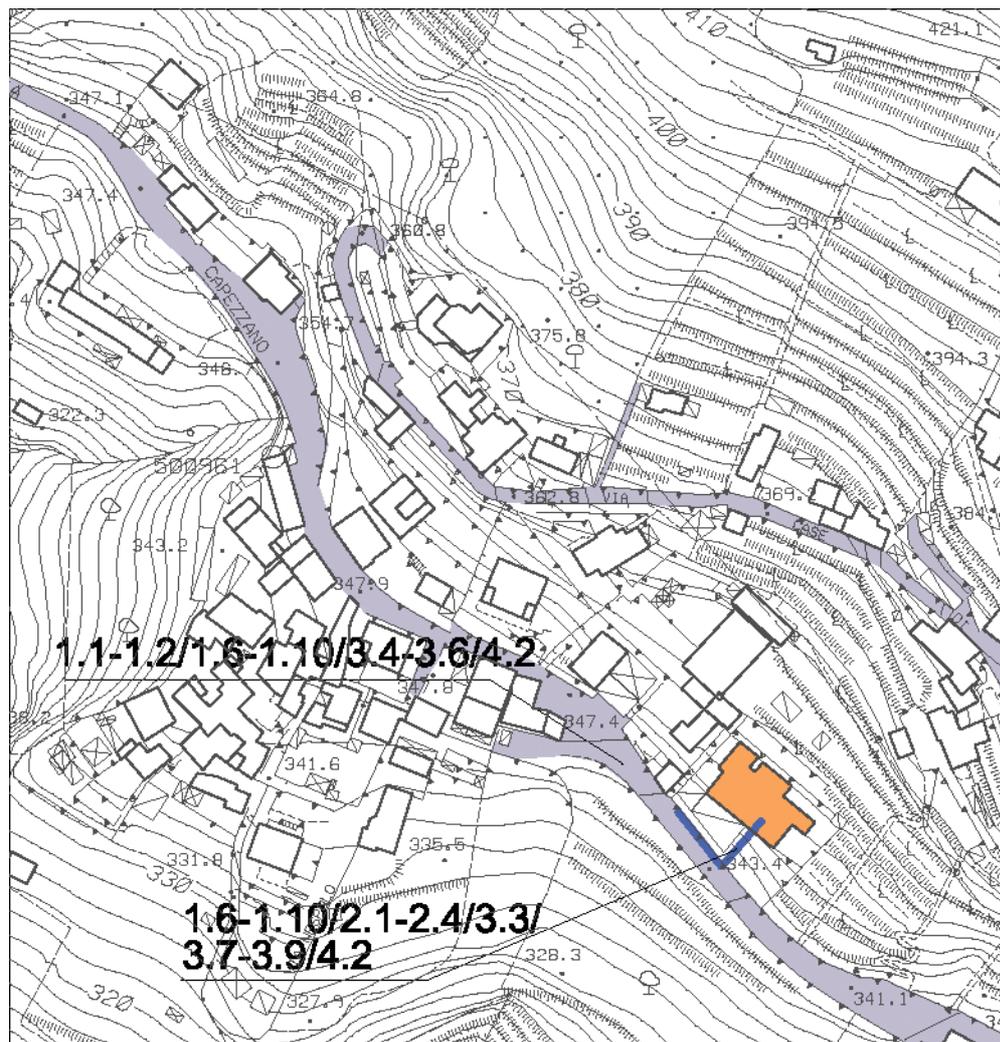


## SCHEDA N. 66/COLL/C

Centro Civico – Sede della Contrada

Via Capezzano, 122 – Loc. Capezzano Monte

### INTERVENTI PREVISTI:

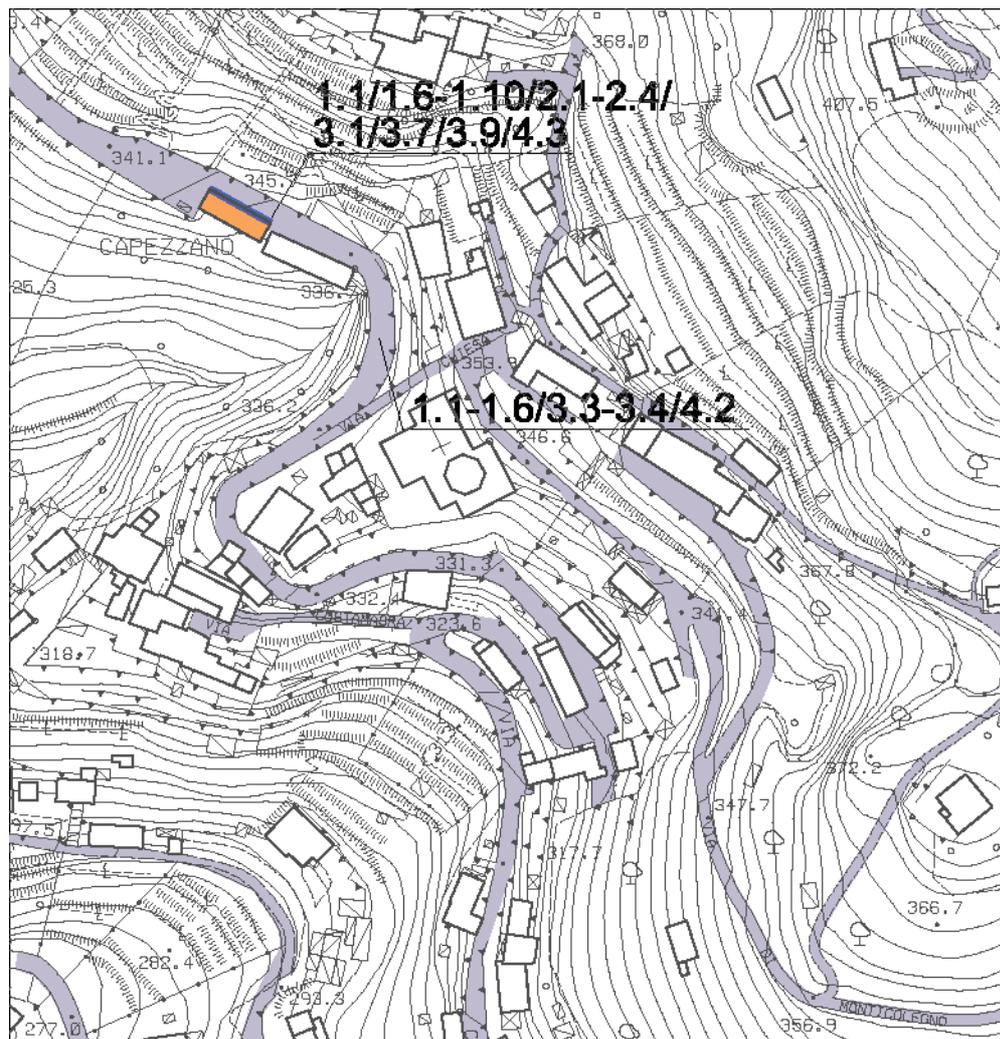


## SCHEDA N. 67/COLL/C

Casa della Musica – Società filarmonica

Via Capezzano, 119/ P.zza 1 Maggio – Loc. Capezzano Monte

INTERVENTI PREVISTI:

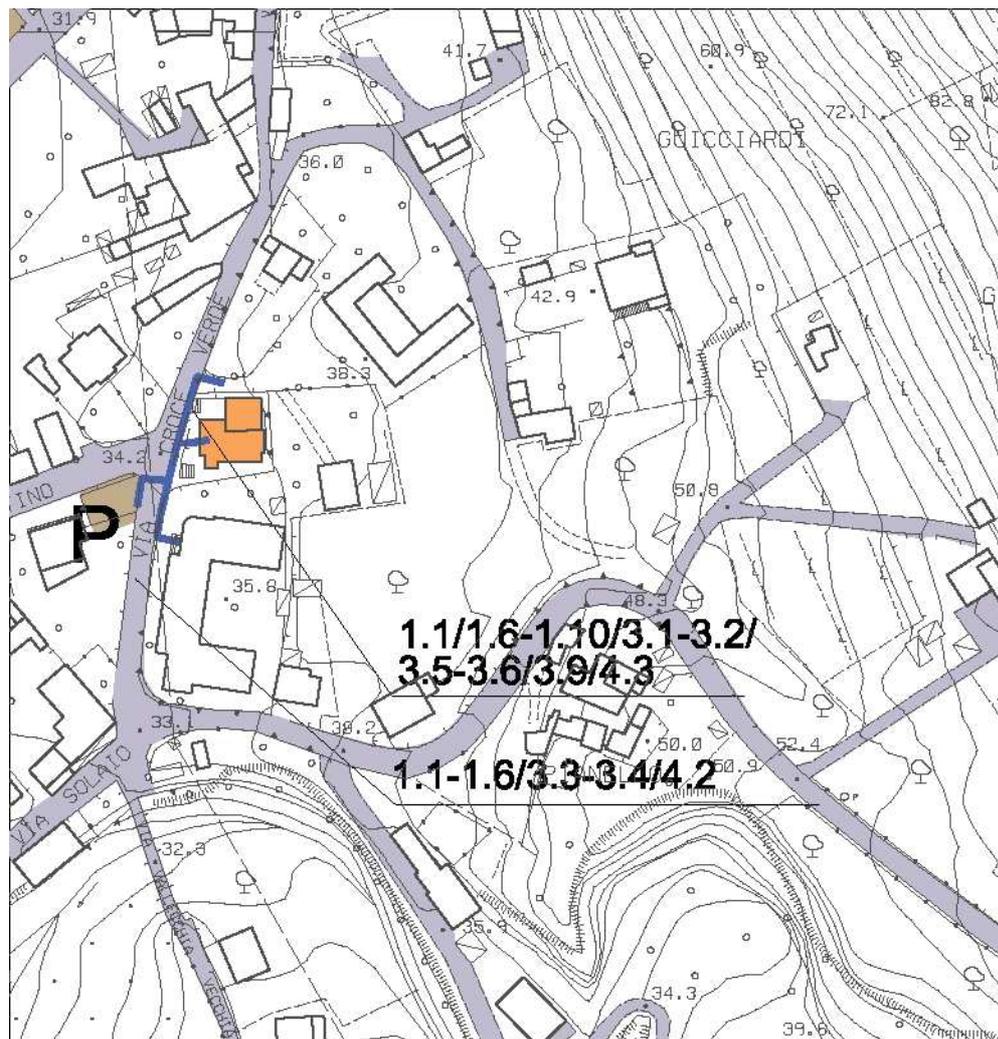


## SCHEDA N. 68/COLL/C

Centro Civico Pili - Ambulatori

Via Croce Verde, 2 – Loc. Vallecchia

INTERVENTI PREVISTI:

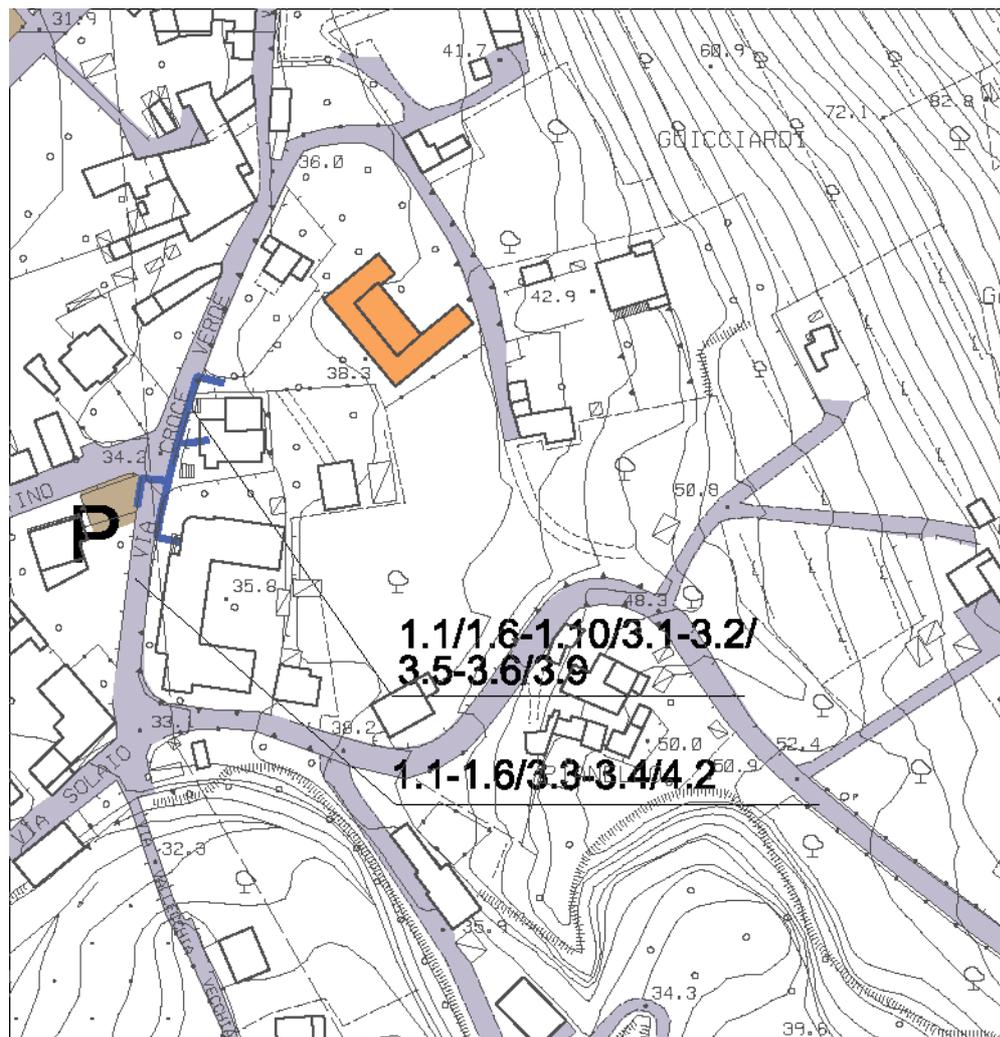


## SCHEDA N. 69/COLL/S

Asilo Nido “il Castello”

Via Croce Verde, 2 – Loc. Vallecchia

INTERVENTI PREVISTI:



## SCHEDA N. 70/COLL/S

Asilo Nido “La Giocheria”

Via Valdicastello Carducci, 183 – Loc. Valdicastello

### INTERVENTI PREVISTI:

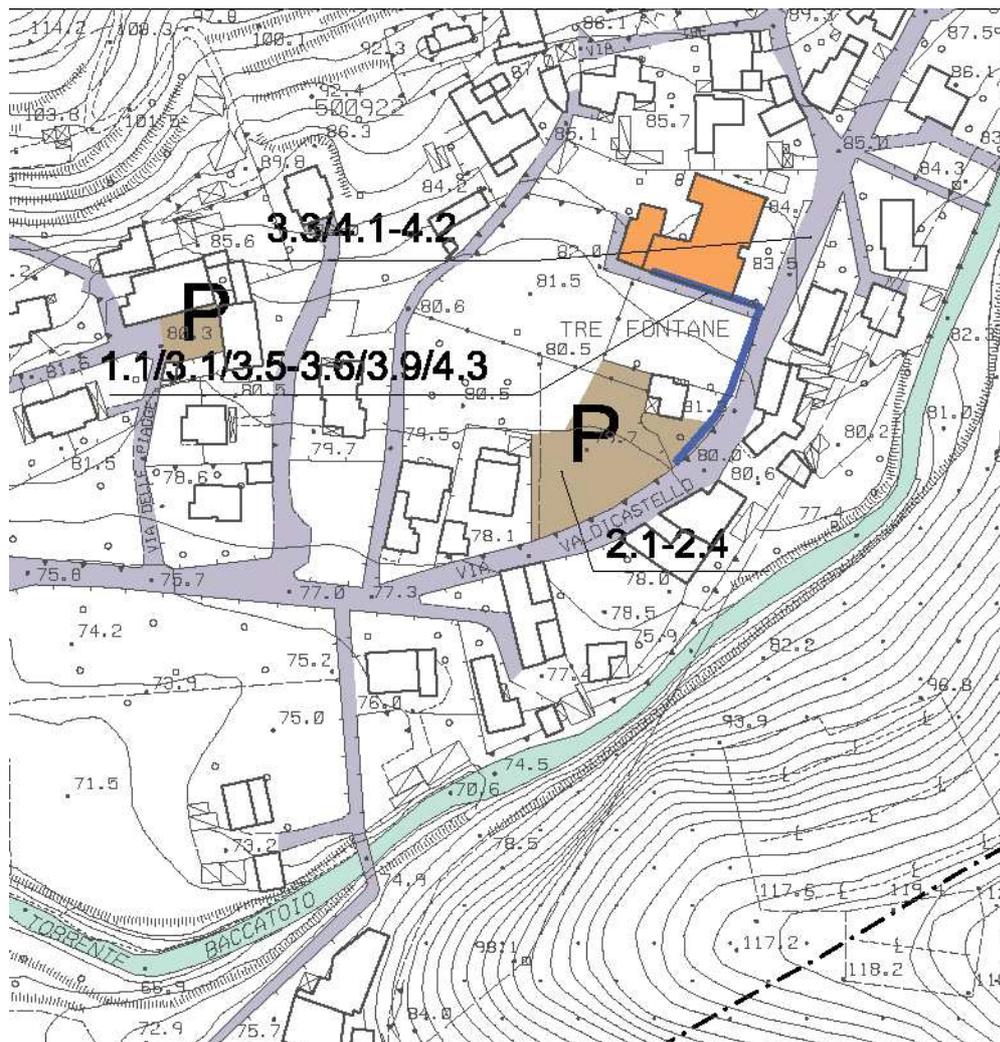


## SCHEDA N. 71/COLL/S

Scuola Materna “Peter Pan”

Via Valdicastello Carducci, 183 – Loc. Valdicastello

### INTERVENTI PREVISTI:

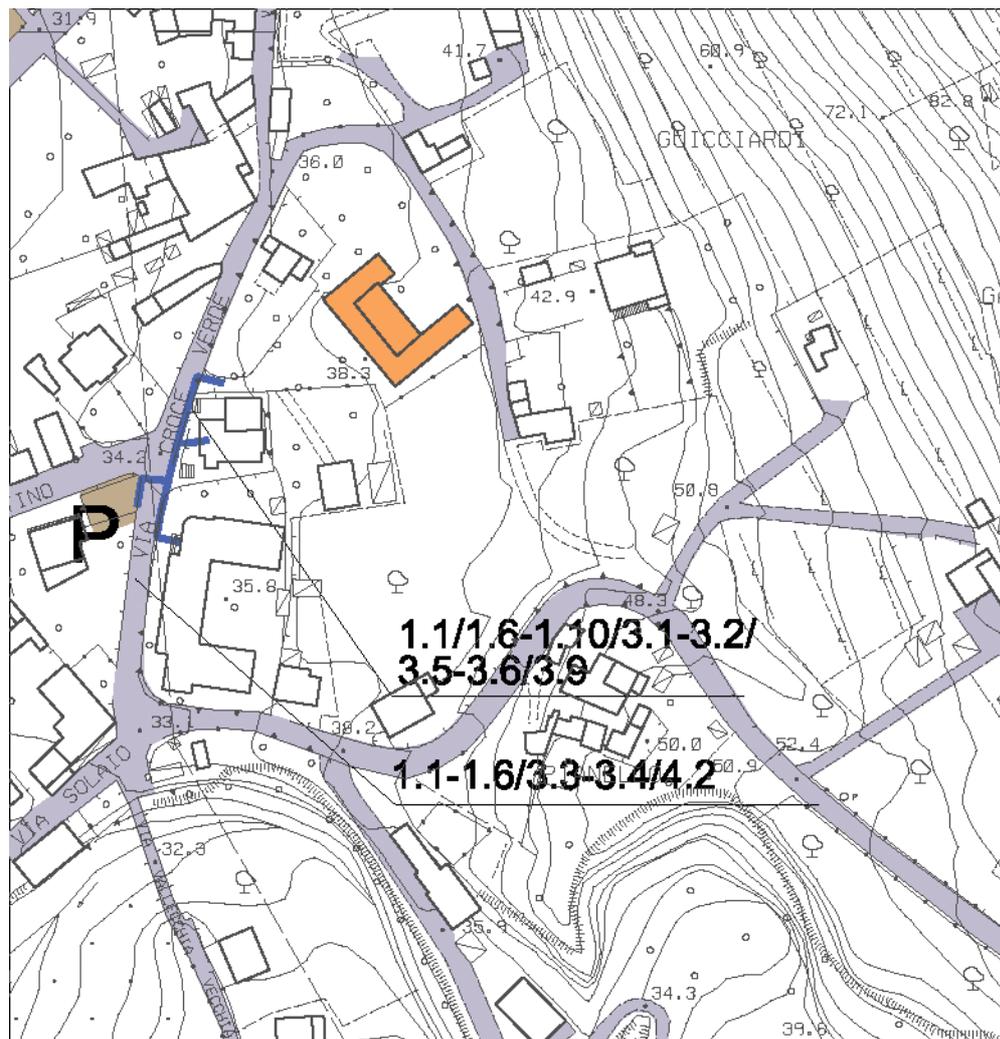


## SCHEDA N. 72/COLL/S

Scuola Materna “Giannini”

Via Croce Verde, 2 – Loc. Vallecchia

INTERVENTI PREVISTI:

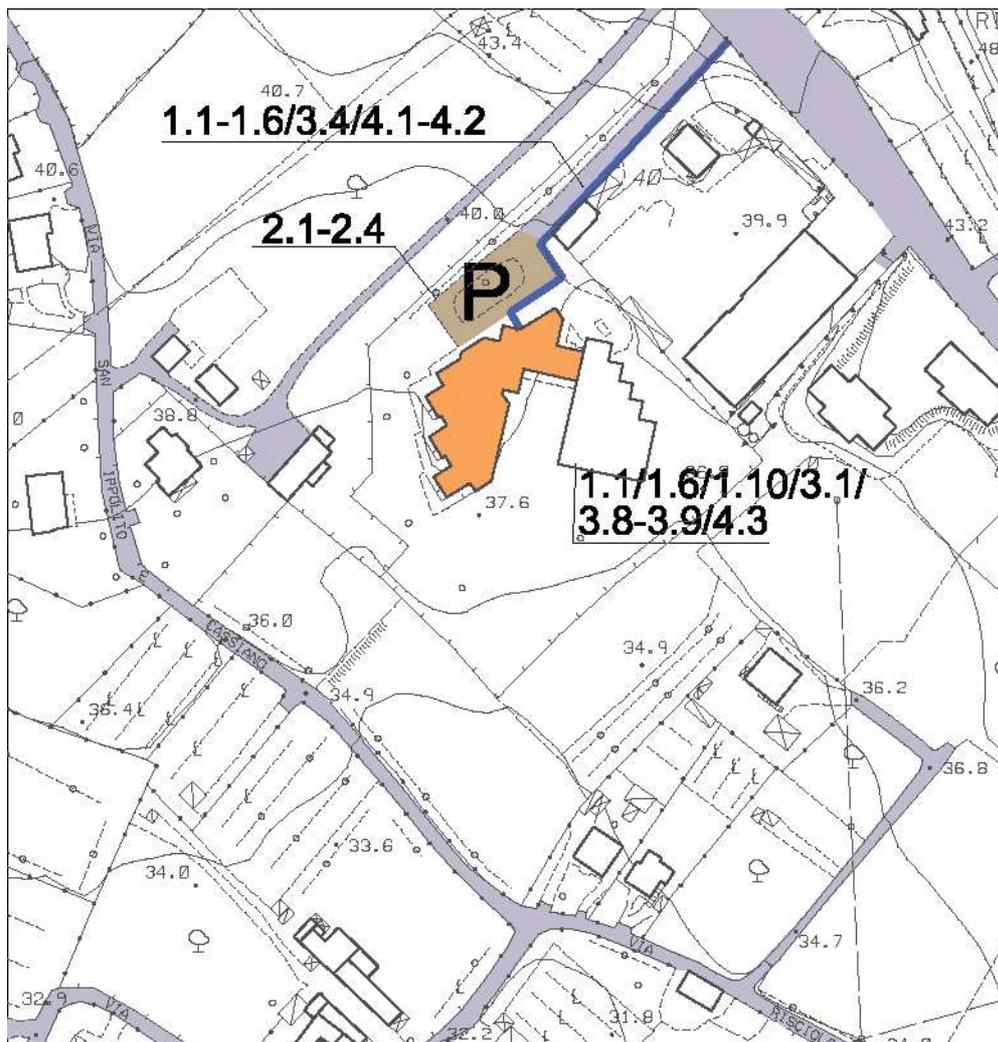


## SCHEDA N. 73/COLL/S

Scuola Materna "Salgari"

Via Strettoia, 10 – Loc. Strettoia

INTERVENTI PREVISTI:

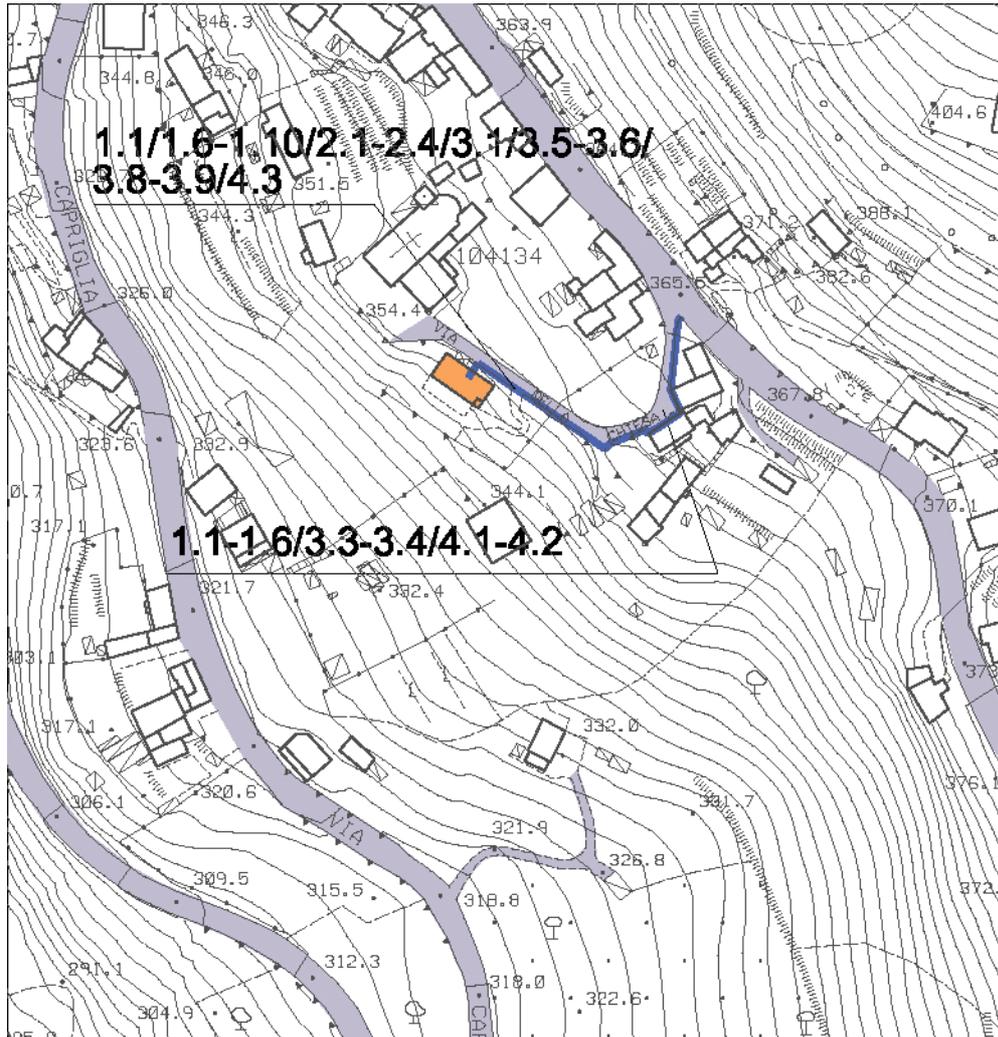


## SCHEDA N. 74/COLL/S

Scuola Materna “Anna Pili”

Via della Chiesa – Loc. Capriglia

INTERVENTI PREVISTI:

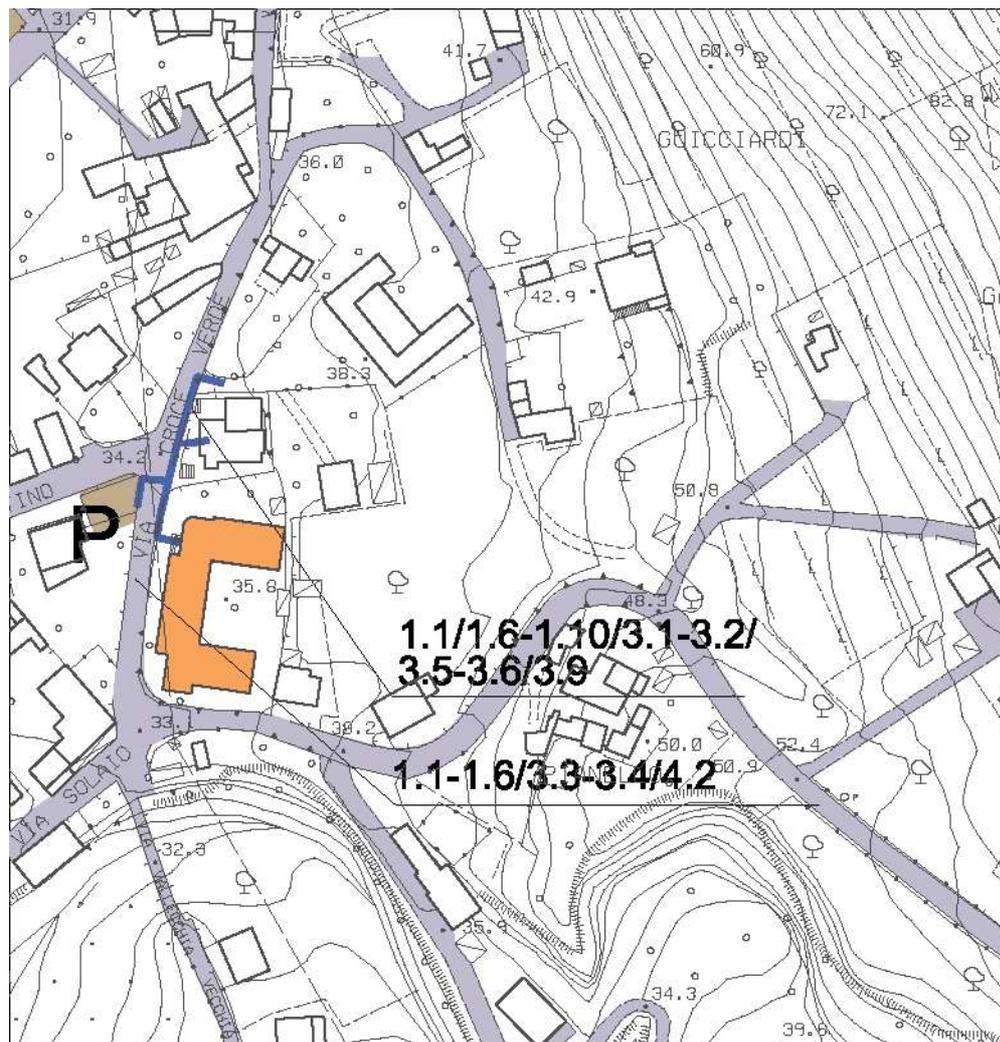


## SCHEDA N. 75/COLL/S

Scuola elementare "Forlì"

Via Croce Verde, 2 – Loc. Vallecchia

INTERVENTI PREVISTI:

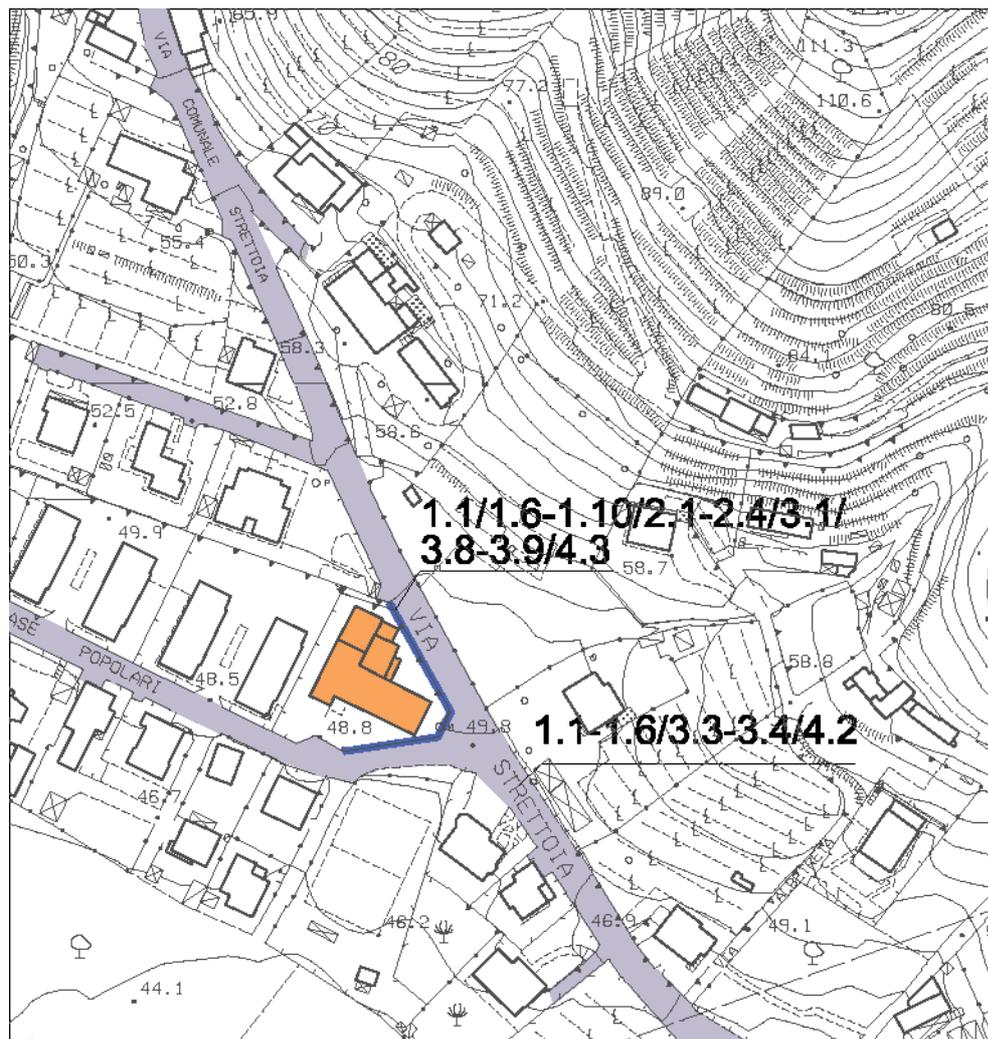


## SCHEDA N. 76/COLL/S

Scuola elementare "Mutti"

Via Amos Paoli, 2 - Loc. Strettoia

INTERVENTI PREVISTI:



## SCHEDA N. 77/COLL/G

Miniere di Valdicastello

Via Valdicastello Carducci – Loc. Valdicastello

INTERVENTI PREVISTI:

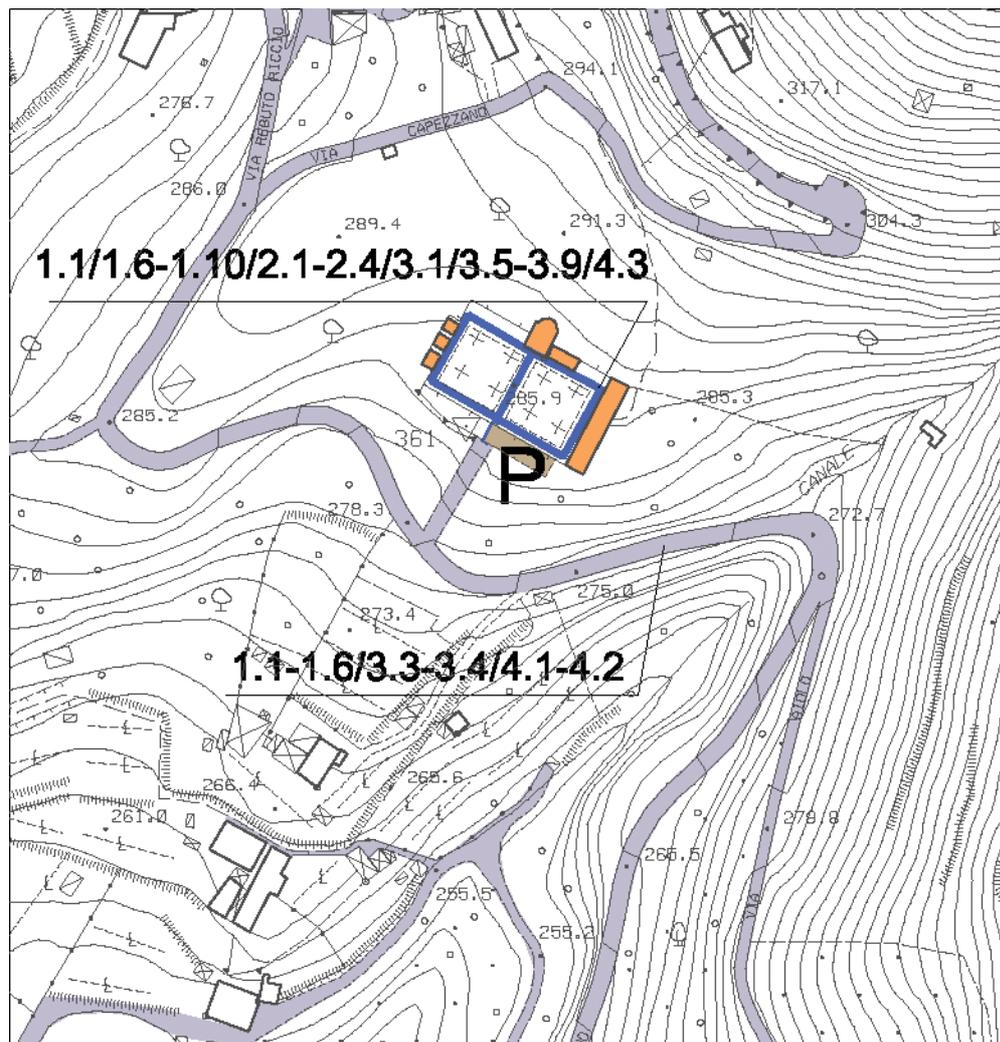


## SCHEDA N. 78/COLL/G

Cimitero Capezzano Monte

Via Comunale di Capezzano – Loc. Capezzano Monte

INTERVENTI PREVISTI:

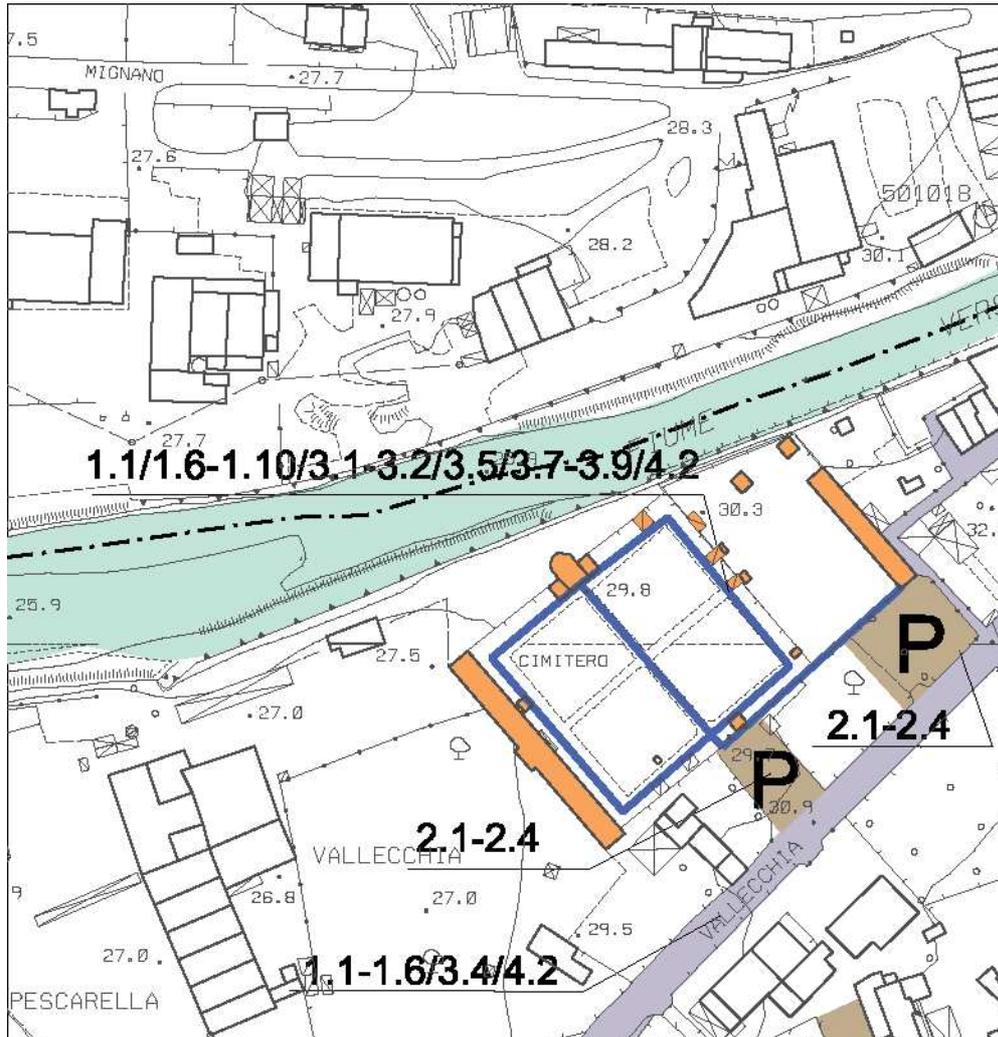


## SCHEDA N. 79/COLL/G

Cimitero di Vallecchia

Strada Provinciale Vallecchia– Loc. Vallecchia

INTERVENTI PREVISTI:

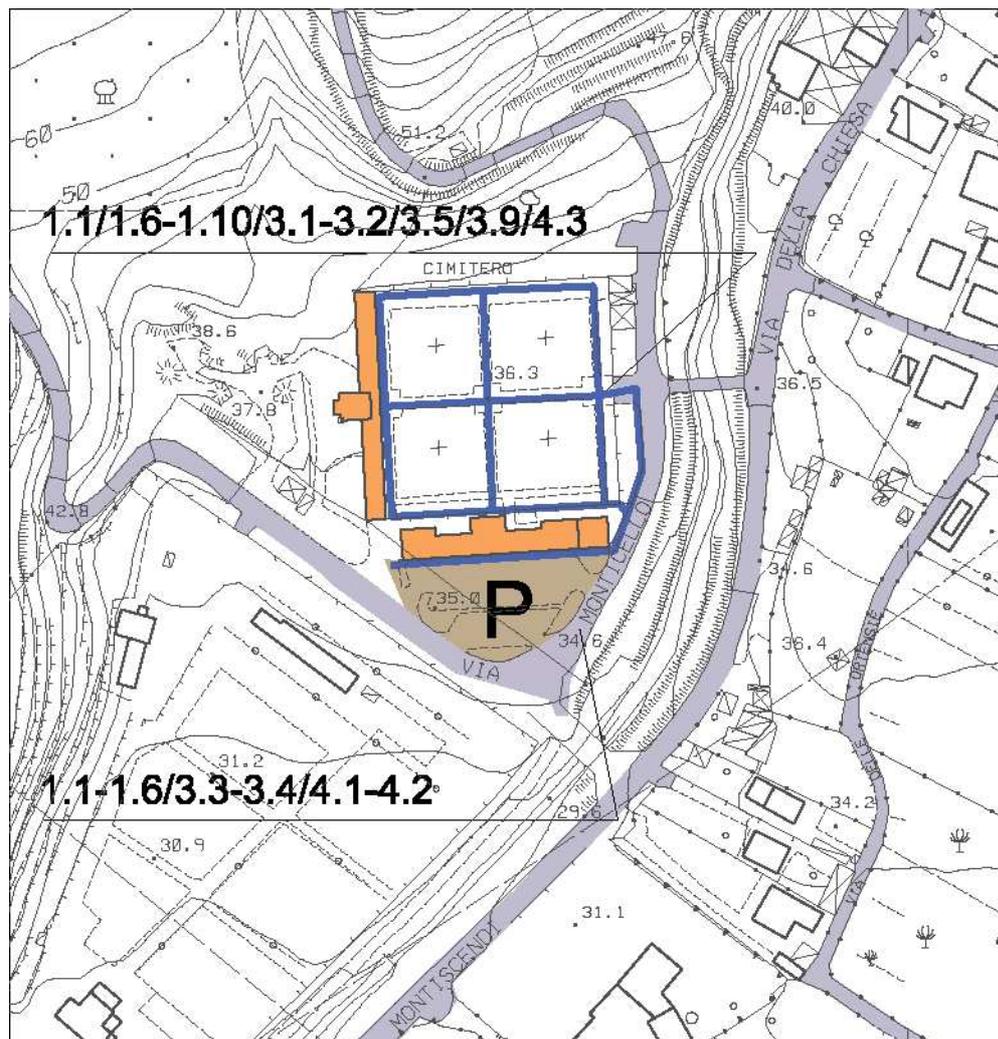


## SCHEDA N. 80/COLL/G

Cimitero di Vallecchia

Strada Provinciale Vallecchia– Loc. Vallecchia

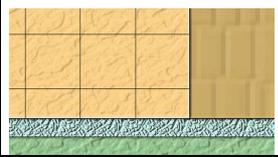
INTERVENTI PREVISTI:





## SCHEMI DELLE IPOTESI DI INTERVENTO

La seguente tabella rappresenta la legenda degli schemi delle ipotesi di intervento suggerite per l'abbattimento delle barriere architettoniche individuate.

	Tutte le misure sono in centimetri
	Strada carrabile
	Percorso pedonale- marciapiede
	Percorso e zona di sosta in area verde
	Edifici
	Verde
	Cordolo

## 1. RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI

Quando il percorso si raccorda con il livello stradale o è interrotto da un passo carrabile, al fine di consentire il passaggio di una sedia a ruote, sono ammessi brevi rampe di pendenza non superiore al 15% per un dislivello massimo di 15 cm.

In area urbana, nelle strade ad alto scorrimento, gli attraversamenti stradali sono illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

In presenza di contropendenze al termine di un percorso inclinato o di un raccordo tra percorso e livello stradale, la somma delle due pendenze rispetto al piano orizzontale è inferiore al 22%.

Il dislivello ottimale tra il piano del percorso ed il piano del terreno o delle zone carrabili ad esso adiacenti è pari a 25 cm ed è arrotondato o smussato.

Le schede dalla 1.1 alla 1.10 presentano esempi di soluzioni per realizzare raccordi per marciapiedi; si segnalano inoltre i seguenti aspetti:

### ASPETTI NORMATIVI

La pendenza massima della rampa di raccordo non deve superare il 15%, ciò significa che, essendo il dislivello massimo copribile con questa pendenza 15 cm (l'altezza ideale sarebbe di 2.5 cm) lo sviluppo ideale del raccordo è di un metro; non è quindi possibile realizzare i raccordi nello spessore del cordolo del marciapiede, come spesso invece avviene: un raccordo troppo ripido può essere fonte di pericolo per chi usa la sedia a rotelle, potendone causare il ribaltamento.

Lo spazio antistante il raccordo deve avere una profondità minima di 90 cm; ciò significa che, se si intende realizzare il raccordo perpendicolarmente al marciapiede quest'ultimo deve avere larghezza pari a 190 cm minimo.

### ASPETTI FUNZIONALI

In presenza di passi carrai che interrompono il marciapiede, la soluzione più corretta è quella che prevede di mantenere la quota del percorso e di realizzare scivoli in salita e in discesa per le auto; laddove ciò non sia possibile per l'altezza del marciapiede, si suggerisce di ripartire il dislivello da superare tra il percorso e il passo carraio: in questo modo i raccordi del marciapiede possono essere realizzati con le pendenze opportune senza che il loro ingombro in pianta sia eccessivo e non si impegna il pedone (soprattutto se su sedia a ruote) ad un saliscendi troppo faticoso.

Quando siano presenti più passi carrai in successione (scheda 1.10) è opportuno conservare un'unica quota davanti a tutti i passaggi, per evitare una successione di saliscendi: in questo caso, essendo le due rampe pedonali sufficientemente distanti, la quota può essere quella stradale. In queste situazioni è inoltre opportuno proteggere i tratti di percorso pedonale tra un passo carraio ed il successivo, per impedire la sosta di auto sul percorso.

#### ASPETTI REALIZZATIVI

La pavimentazione dei raccordi deve essere in materiale antisdrucchiolo e antigelivo.

E' opportuno differenziare la pavimentazione all'altezza del raccordo, per segnalarne la presenza ai non vedenti; esistono in commercio elementi per pavimentazione che presentano rigature atte a segnalare i cambiamenti di direzione e l'eventuale presenza di ostacoli di varia natura, di mutamenti nell'altimetria del percorso o di attraversamenti carrai del percorso.

Nel caso di raccordi posti nello stesso senso di marcia del percorso è opportuna la protezione laterale (fig. 1.7) per evitare il pericolo di cadute; per lo stesso motivo, nel caso di raccordi posti perpendicolarmente al marciapiede è opportuna la segnalazione attraverso la pavimentazione.

Nel caso di raccordi per attraversamenti agli incroci si segnala l'opportunità di proteggere l'angolo in modo da evitare sia gli attraversamenti casuali che la sosta impropri di autovetture; è assolutamente da evitare uno scivolo continuo che interessi tutto l'angolo, in quanto può essere fonte di pericolo per i disabili su sedia a rotelle.

In ogni caso sono da evitare gli spigoli vivi (anche per problemi di resistenza agli urti del manufatto) ai quali è opportuno preferire angoli di raccordo, sia per gli elementi di contenimento (cordoli, etc.) che per quelli di protezione (parapetti, muretti, etc.).

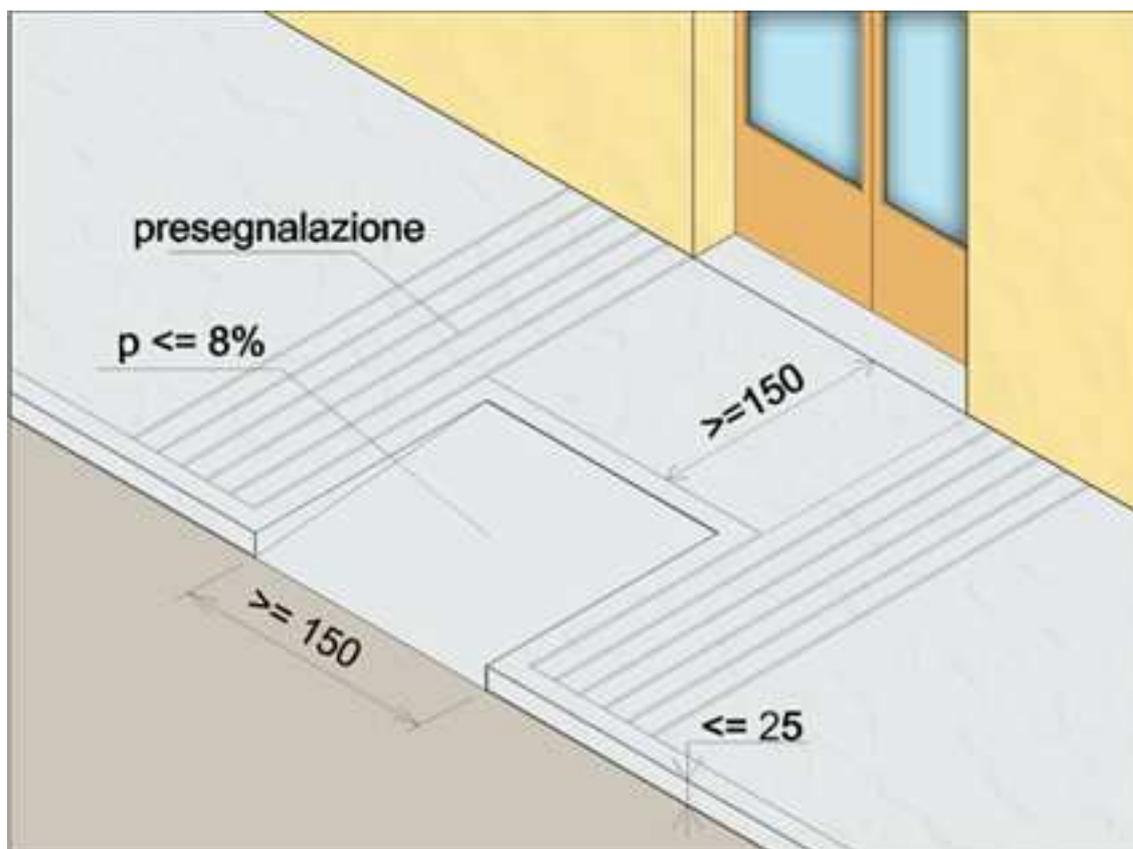
#### **SOLUZIONE N. 4.3**

La figura 4.3 illustra una modalità di soluzione per il superamento di dislivelli superiori a 3.2 metri, attraverso l'utilizzo di idonei mezzi meccanici (servo scala).

**RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI**

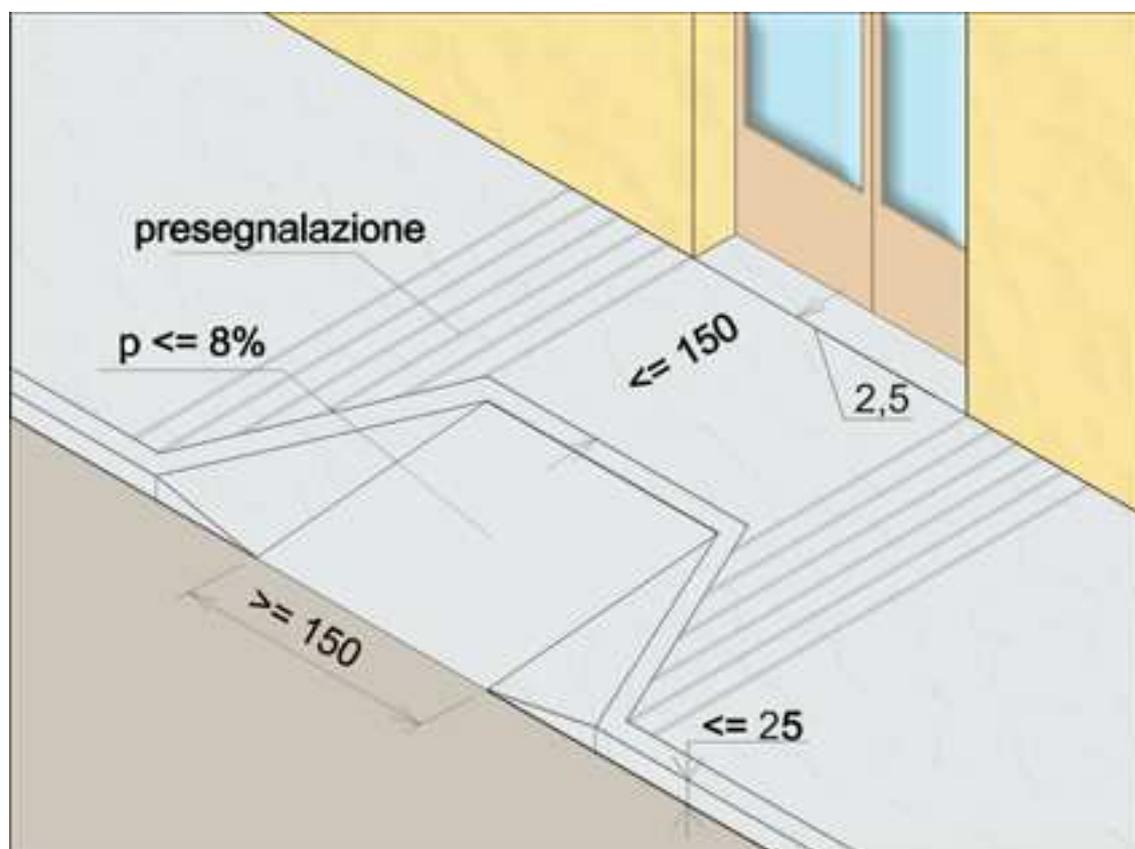
**1.1**

**SCIVOLO RETTILINEO CON RAMPA A PIANO INCLINATO COLLOCATA  
TRASVERSALMENTE RISPETTO AL SENSO DI MARCIA DEI PEDONI.**



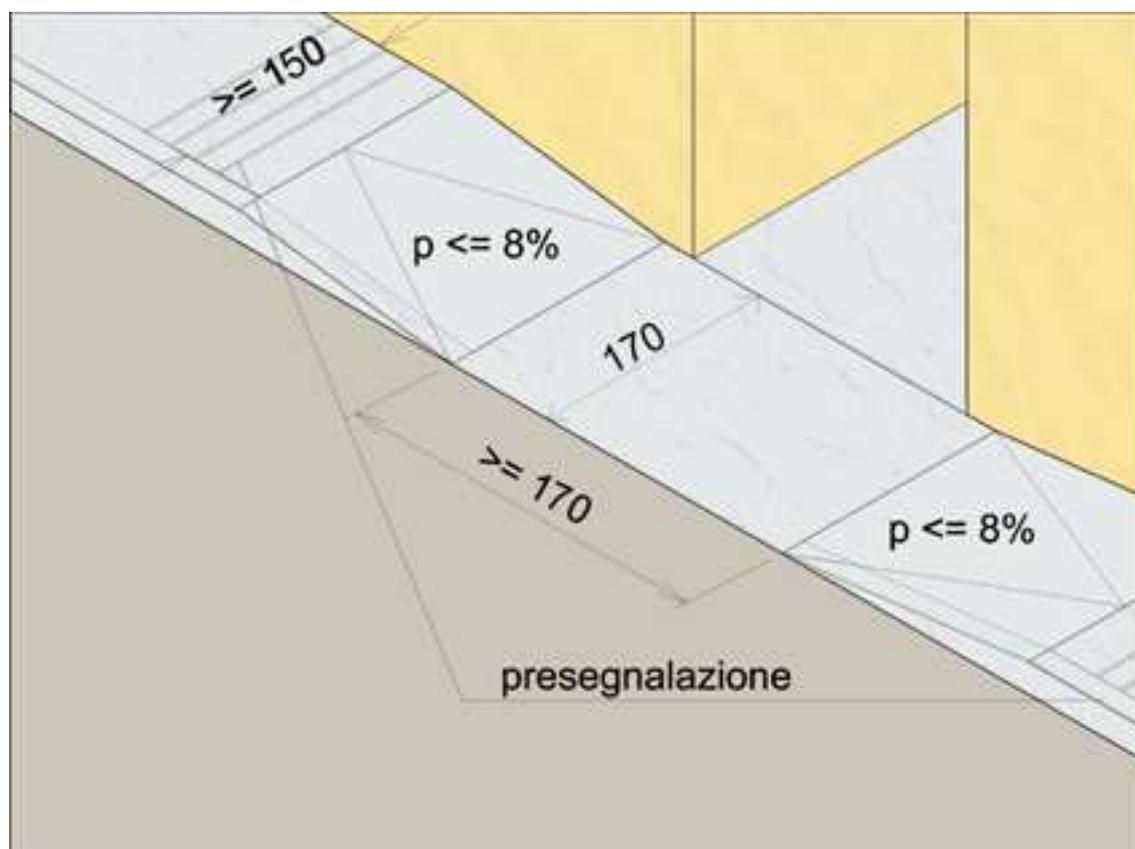
Si può applicare in presenza di un'aiuola spartitraffico oppure nel caso di un marciapiede sufficientemente largo e non eccessivamente alto.



**RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI****1.2****SCIVOLO RETTILINEO CON RAMPA A PIANO INCLINATO E RACCORDI TRIANGOLARI.**

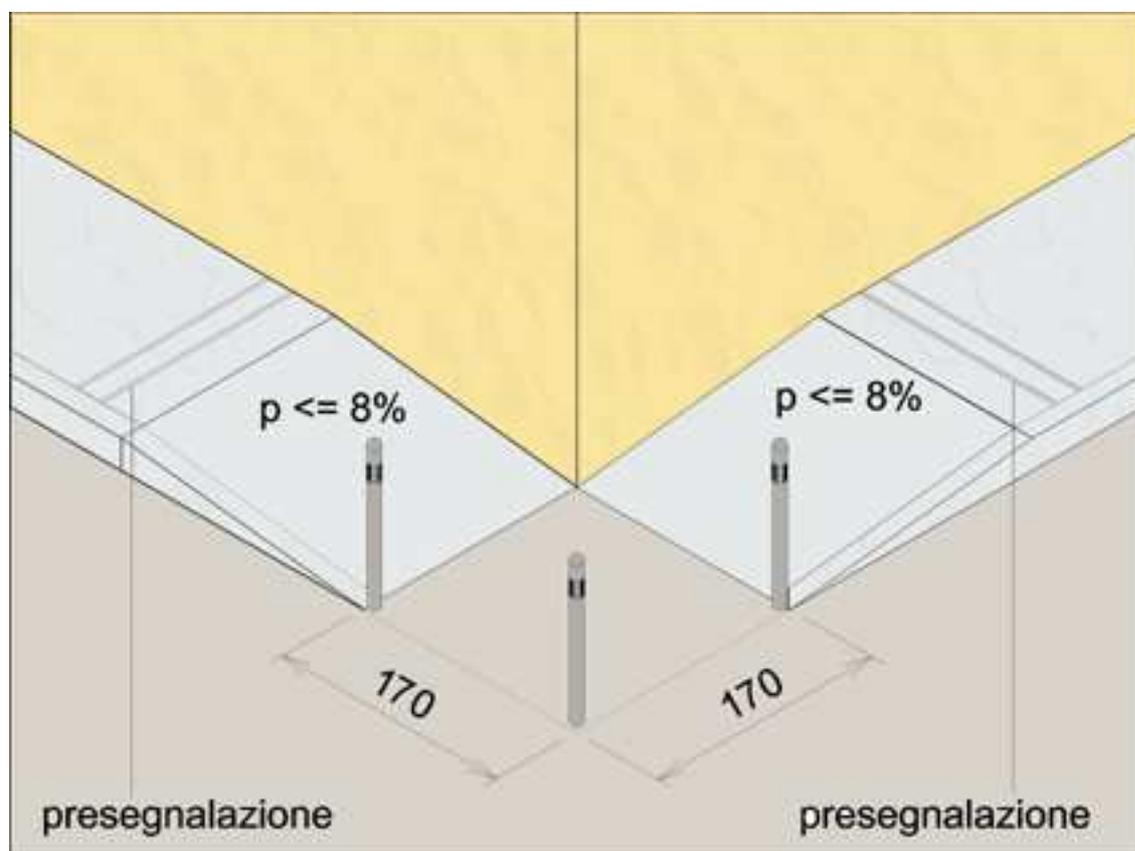
Si può applicare in presenza di un marciapiede sufficientemente largo e non eccessivamente alto; i raccordi triangolari posti a lato della rampa agevolano il transito dei pedoni che percorrono il marciapiede.



**RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI****1.3****SCIVOLO RETTILINEO CON DOPPIA RAMPA A PIANO INCLINATO.**

Può essere adottato per raccordare l'area pedonale con il passo carrabile, a quota inferiore, che lo interseca, oppure per raggiungere un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e la sede stradale non consentano l'adozione delle soluzioni precedenti.



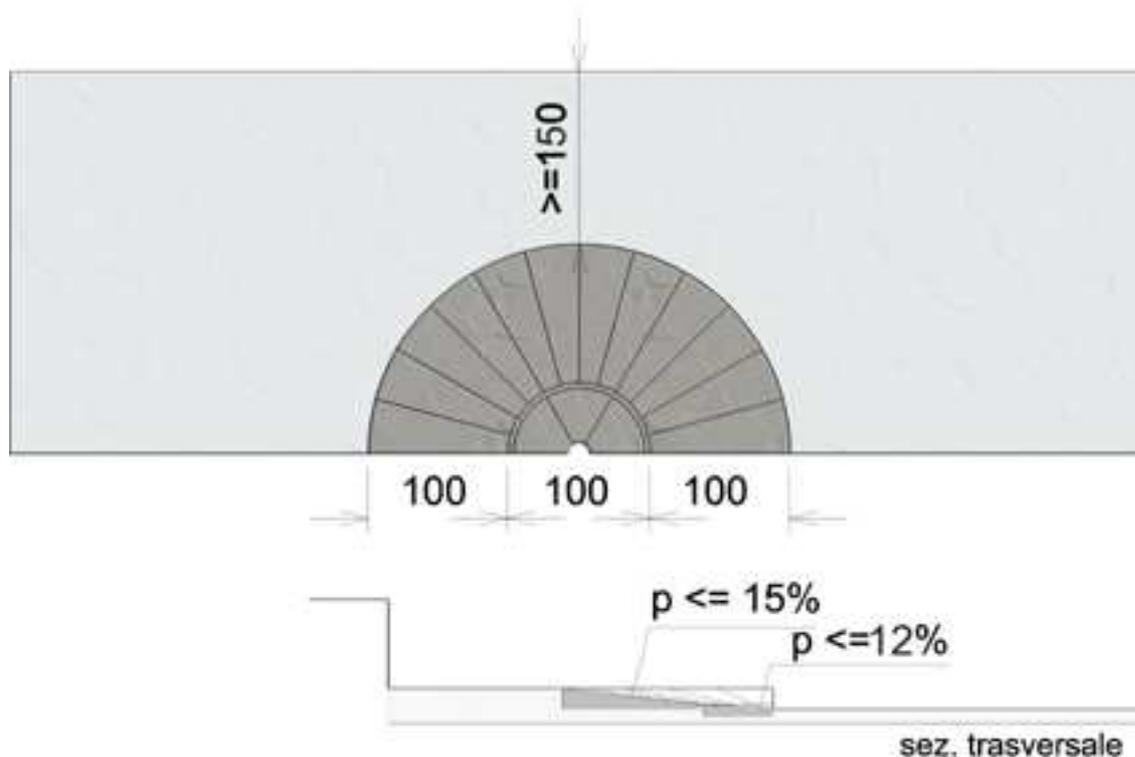
**RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI****1.4****SCIVOLO RETTILINEO CON RAMPE A PIANO INCLINATO POSTE ORTOGONALMENTE.**

La soluzione può essere adottata per interrompere i percorsi pedonali in prossimità di incroci o per consentire svolte laterali qualora la larghezza del marciapiede sia notevolmente ridotta rispetto alle esigenze dei pedoni. L'area di rotazione dovrà essere protetta da paline che impediscano l'occupazione della rampa da parte dei veicoli e da adeguata segnaletica orizzontale.

**RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI**

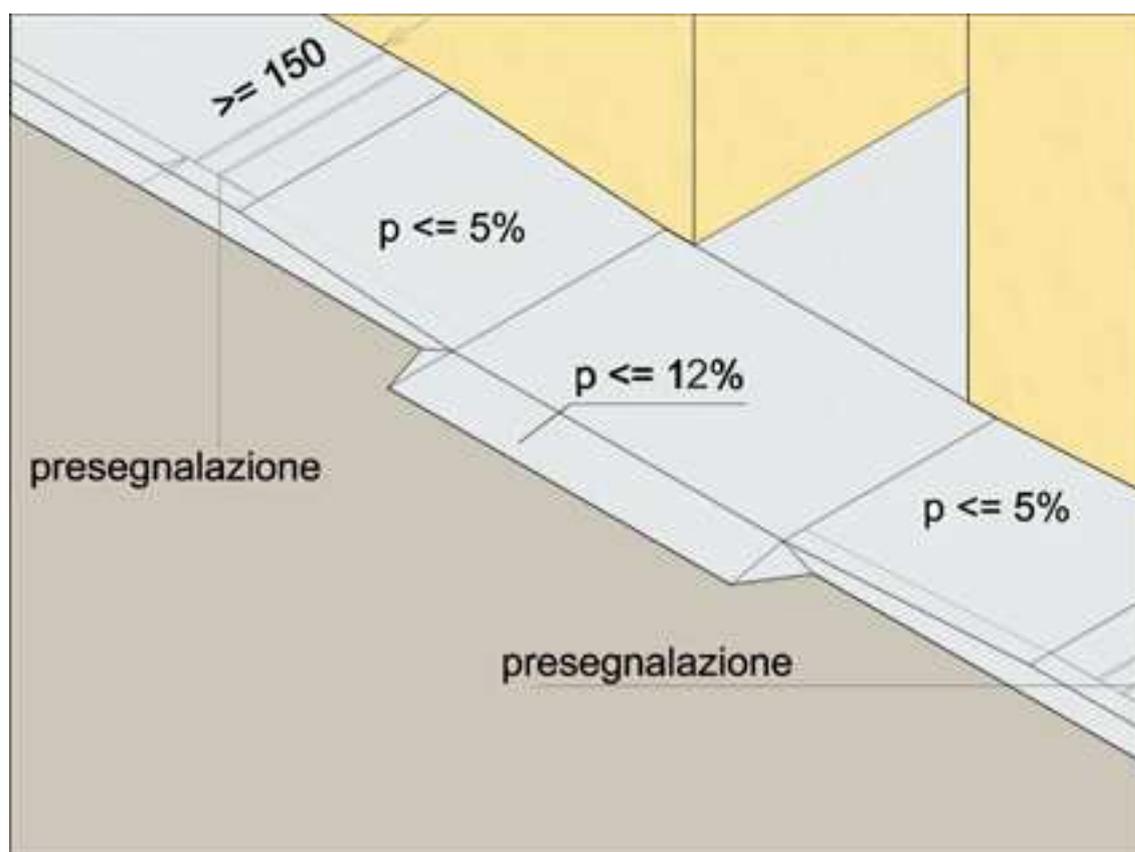
**1.5**

**SCIVOLO A SETTORI CIRCOLARI.**

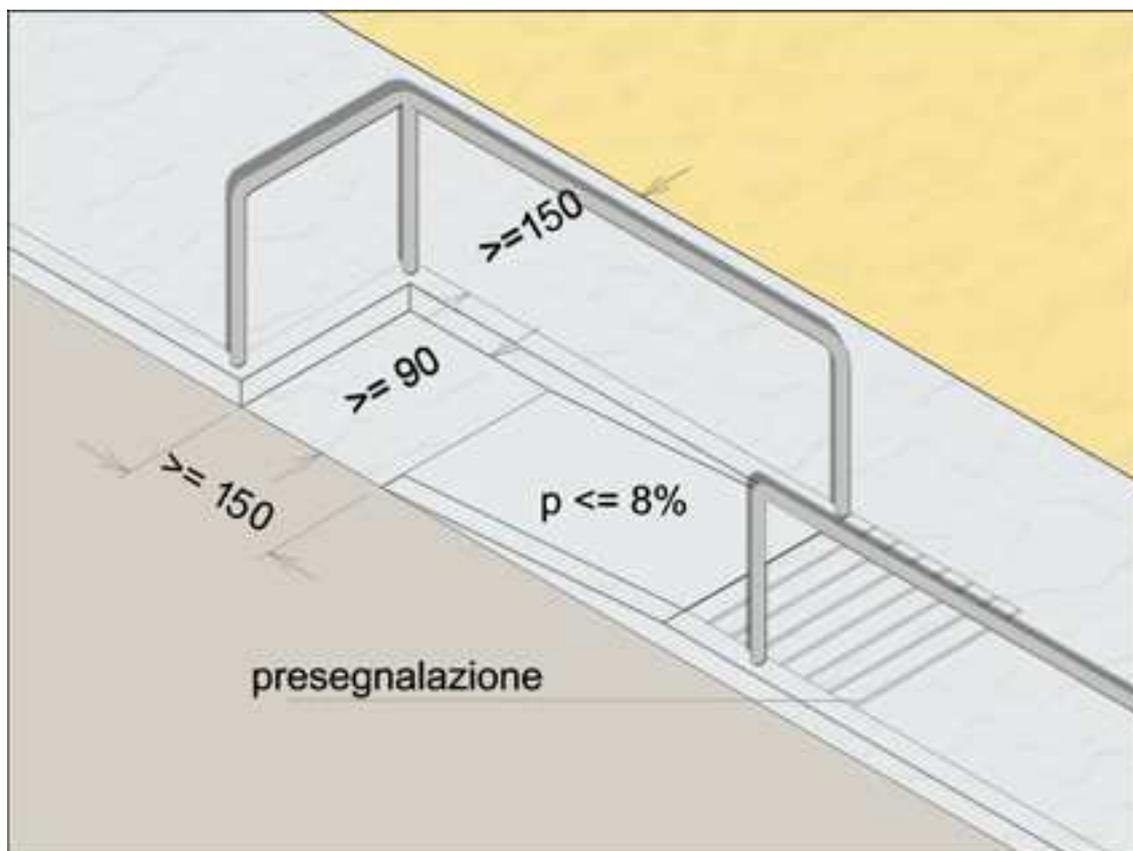


La pendenza massima ammissibile del 15% consente il raccordo fra dislivelli che non superano i 15 centimetri di altezza.

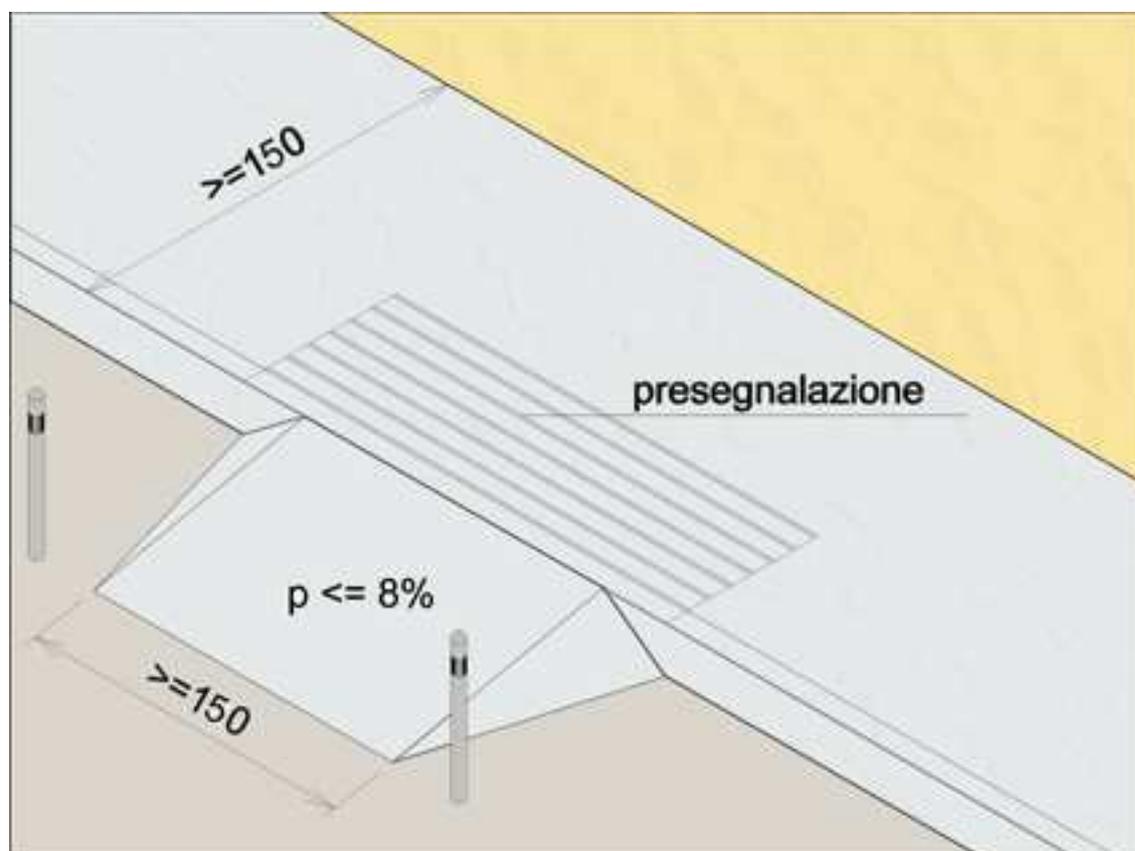


**RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI****1.6****RACCORDO COMBINATO DI TRATTI A PIU' PENDENZE PER IL SUPERAMENTO DI UN PASSO CARRAIO**

L'adozione di raccordi a diversa pendenza agevola il transito dei pedoni che attraversano il passo carrairo percorrendo il marciapiede. Questa soluzione può essere adottata nel caso in cui l'altezza del marciapiede sia tale da richiedere rampe di raccordo laterale eccessivamente lunghe. In generale, la modesta pendenza delle zampette laterali è a vantaggio della comodità della percorrenza pedonale, mentre la pendenza maggiore è attribuita alla rampa carrabile.

**RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI****1.7****SCIVOLO RETTILINEO CON RAMPA A PIANO INCLINATO POSTO PARALLELAMENTE  
ALLA DIREZIONE DEL PERCORSO PEDONALE**

Tale soluzione limita l'ingombro trasversale della rampa e consente sviluppi maggiori della stessa. E' necessaria una adeguata segnalazione per i non vedenti che funga anche come elemento dissuasore per impedire l'occupazione della rampa da parte dei veicoli. In queste situazione è molto importante la presenza di presegnalazioni sulla pavimentazione, come ausilio per non vedenti e ipovedenti.

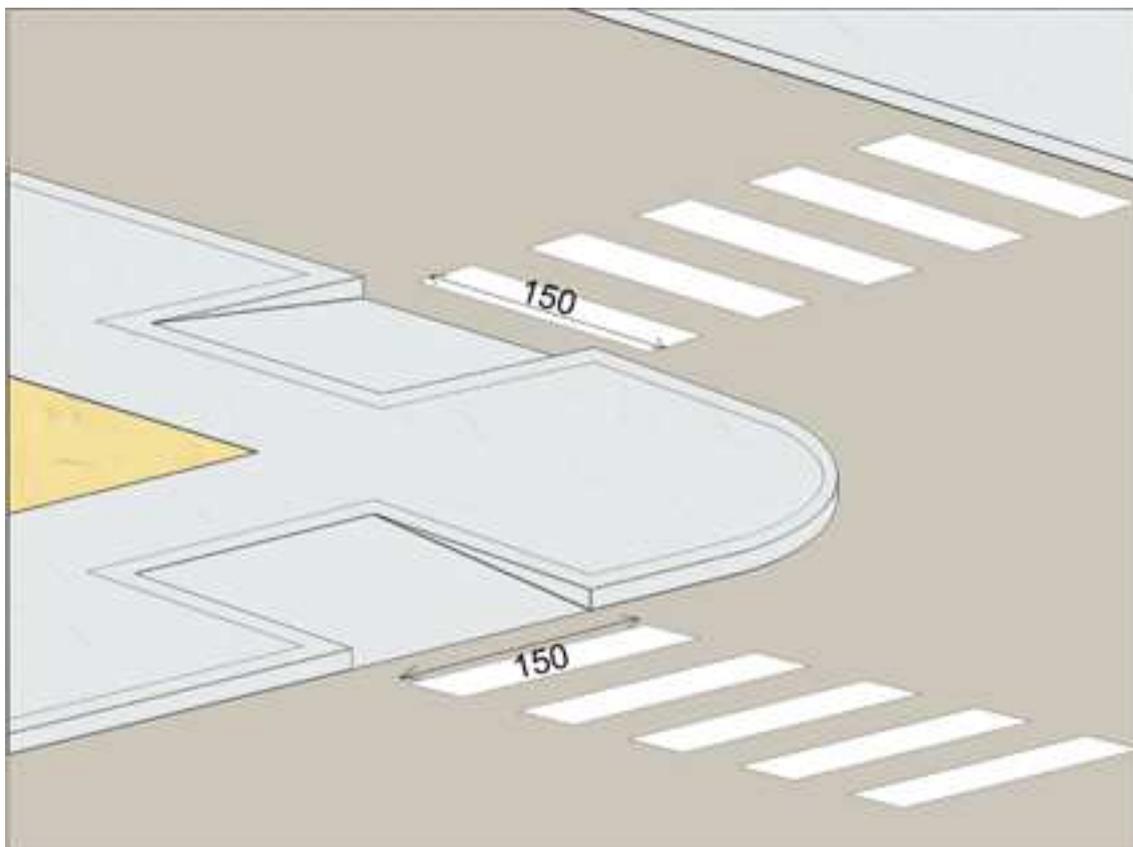
**RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI****1.8****SCIVOLO RETTILINEO CON RAMPA A PIANO INCLINATO ESTERNA AL PERCORSO**

L'adozione di raccordi esterni viene adottata in presenza di percorsi pedonali di larghezza limitata e di un attraversamento pedonale delimitato da parcheggio. E' necessaria un'adeguata segnalazione per i non vedenti e la realizzazione di elementi dissuasori per impedire l'occupazione della rampa da parte dei veicoli.

**RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI**

**1.9**

**SCIVOLI RETTILINEI CON RAMPA A PIANO INCLINATO IN CORRISPONDENZA DI  
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**



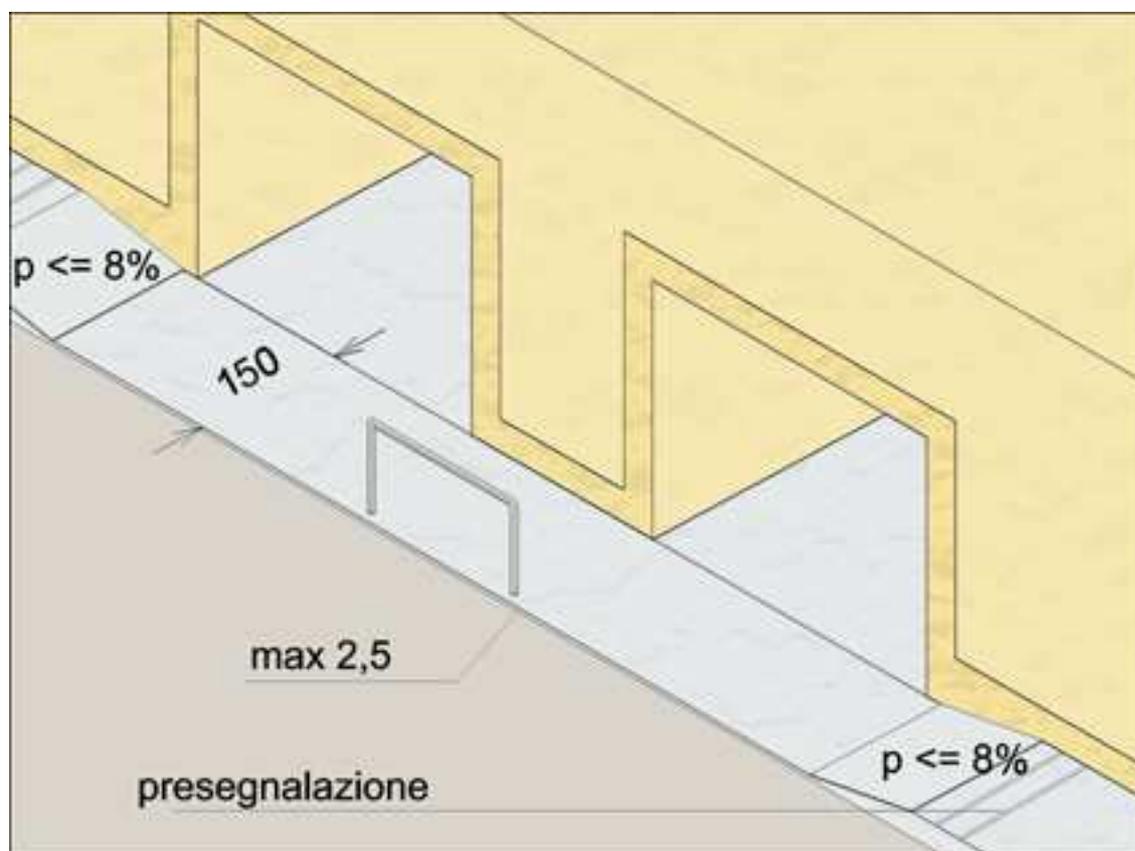
Nel caso di percorso pedonale sufficientemente largo connette direttamente il marciapiede con un passaggio pedonale protetto. Importante la protezione dell'angolo in modo che questo non venga occupato impropriamente da auto in sosta.



**RACCORDI PER MARCIAPIEDI E PICCOLI DISLIVELLI**

**1.10**

**PASSI CARRAI**

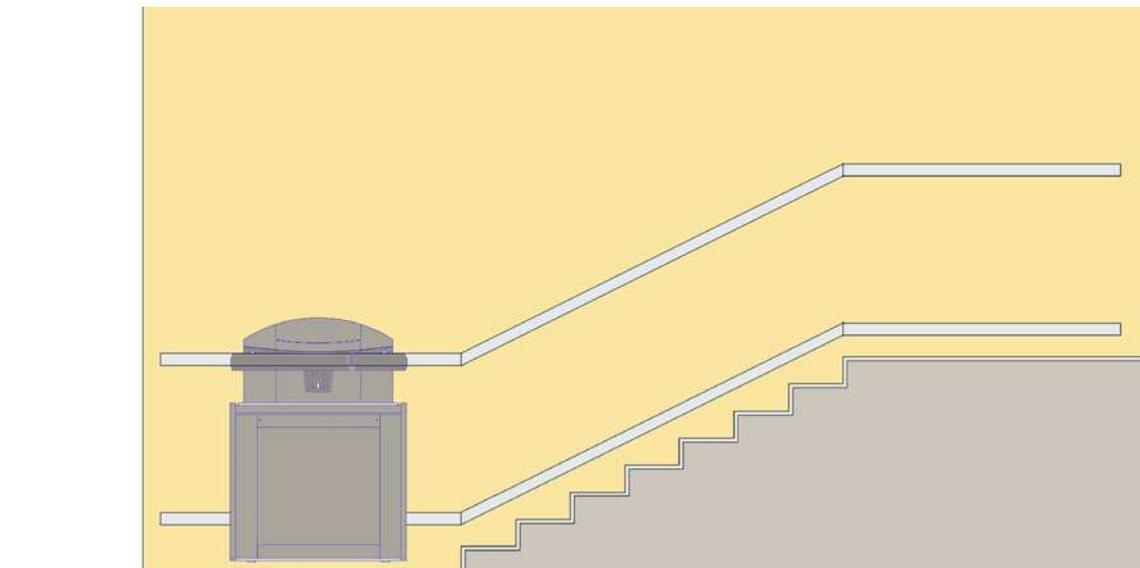


Nel caso di passi carrai ravvicinati che attraversano percorsi pedonali è opportuno evitare una successione di saliscendi: si conserva un'unica quota davanti ad una serie di passaggi sufficientemente vicini.

## RACCORDI PER GRANDI DISLIVELLI

4.3

### SUPERAMENTO DEL DISLIVELLO TRAMITE DISPOSITIVO AUTOMATICO



Qualora il dislivello da superare sia superiore a 3.2 metri di altezza sono da prevedere dispositivi automatici atti al trasporto di persone disabili.

## 2. POSTI AUTO PER DISABILI

### ASPETTI NORMATIVI

Al fine di agevolare il trasferimento dei passeggeri disabili dall'autovettura ai percorsi pedonali, sono realizzati posti auto ubicati in aderenza ai percorsi pedonali stessi e nelle vicinanze dell'accesso dell'edificio o delle attrezzature.

Se il parcheggio si trova ad un piano diverso rispetto a quello del marciapiede, il collegamento con lo stesso è garantito attraverso un sistema di rampe o di ascensori aventi le caratteristiche previste dal regolamento vigente e di seguito riassunte.

Il dislivello massimo ammesso è di 2.5 cm, le due zone devono essere comunque differenziate mediante una adeguata variazione di colore.

Le zone pedonali del parcheggio devono essere sempre raccordate mediante rampa con i percorsi pedonali adiacenti, quando questi presentino un dislivello superiore ai 2,5 cm con il piano carrabile.

In particolare è necessario che lo schema distributivo del parcheggio consenta sempre uno spazio libero, atto a garantire la completa apertura della portiera destra o sinistra anteriore verso le zone pedonali del parcheggio.

Nel caso in cui questo non sia possibile, nelle aree di parcheggio devono sempre essere previsti posti auto di larghezza non inferiore a 3,40 metri, nella misura minima di uno ogni 30 o frazione di 30, riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili.

L'area propria di parcheggio relativa all'ingombro del veicolo è affiancata da una fascia di trasferimento dotata di una larghezza tale da consentire la rotazione di una sedia a ruote e, comunque, non inferiore a 1.5 metri. Lo spazio di rotazione, complanare all'area di parcheggio, è sempre raccordato ai percorsi pedonali.

La localizzazione del parcheggio è evidenziata con segnalazioni su pavimentazione e su palo. La segnaletica verticale dovrà essere collegata ad un'altezza non inferiore a 210 cm da terra.

### ASPETTI REALIZZATIVI

Se il parcheggio si trova ad un piano diverso rispetto a quello del marciapiede, il collegamento con lo stesso è garantito attraverso un sistema di ascensori o di rampe aventi le caratteristiche previste dal presente regolamento.

Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, è prevista una larghezza tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si

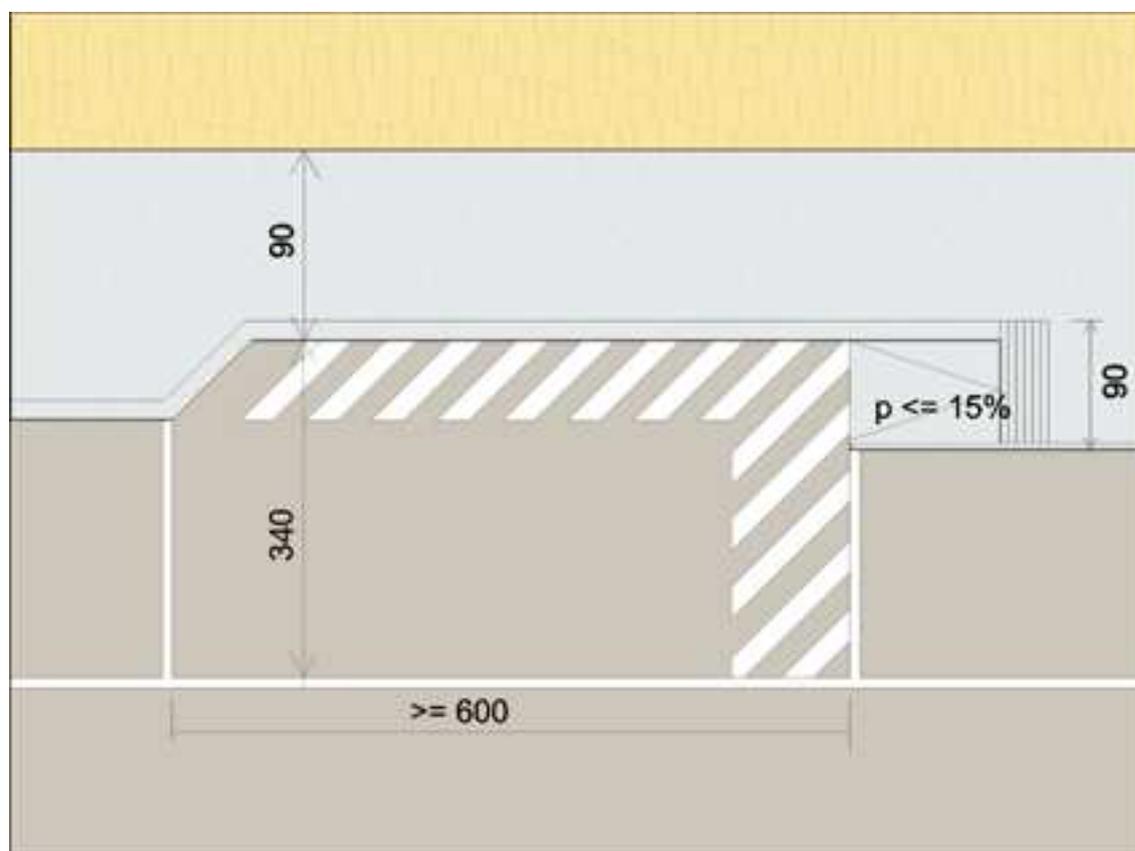
intende soddisfatto se il posto auto è dotato di lunghezza non inferiore a 6 metri ed in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.

Una evidenziazione generale dell'area consente la sosta del veicolo sulla destra, qualora il conducente invalido scenda la lato di guida (a sinistra) oppure la sosta del veicolo sul lato di sinistra qualora la persona invalida sia trasportata da una seconda persona e la discesa avvenga dal lato di destra del veicolo.

Se il collegamento con il percorso pedonale avviene mediante scivolo, questo non dovrà avere una pendenza superiore al 12% per la lunghezza massima di 30 cm. e dovrà essere presegnalato mediante zigrinatura della superficie.

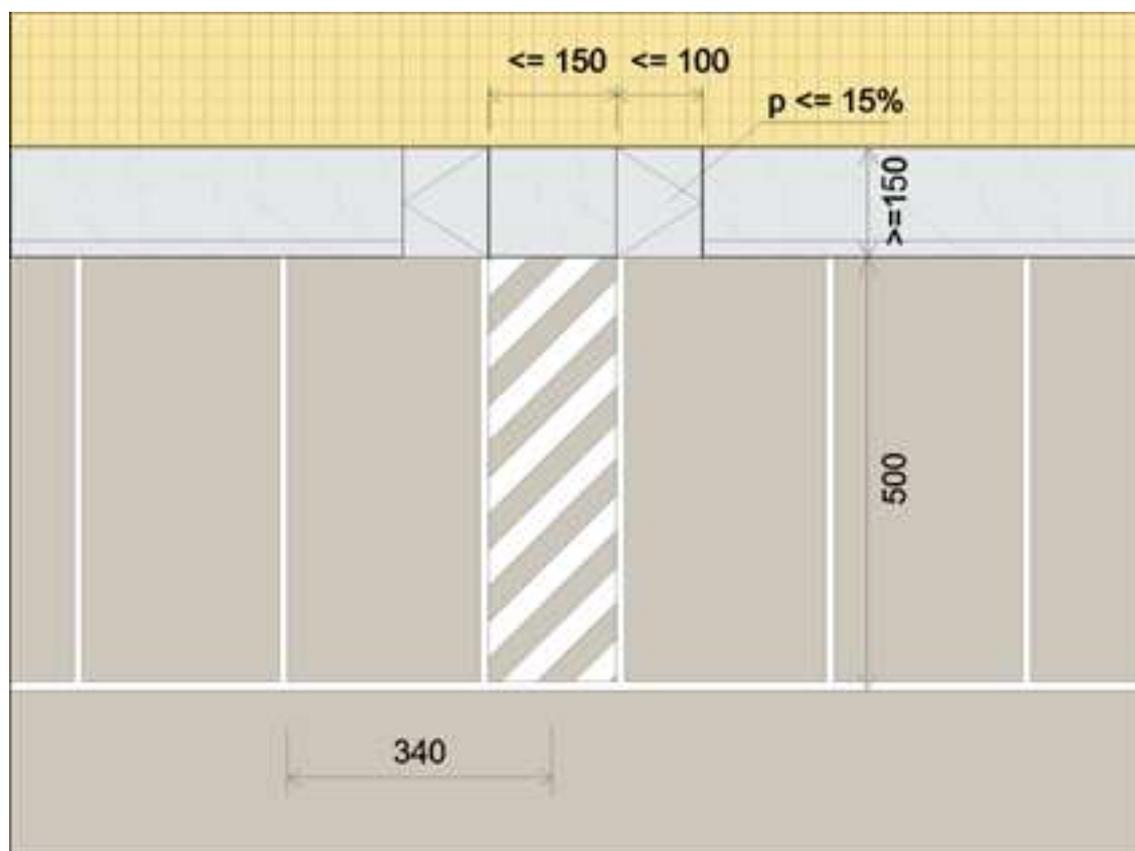
Quando il parcheggio a spina di pesce invade in parte l'area pedonale è importante prevedere adeguati accorgimenti segnaletici per le persone non vedenti. Transennature, aiuole, cordoli o materiali di diversa fattura e percepibili acusticamente possono costituire valide soluzioni di guida-persone evitando infortuni.

Le diverse forme di transennatura possono delimitare ancor meglio le aree riservate, impedendo possibili sconfinamenti di altri veicoli che ridurrebbero drasticamente lo spazio di sosta e di manovra della persona invalida.

**POSTI AUTO PER DISABILI****2.1****POSTO AUTO DISPOSTO PARALLELAMENTE AL SENSO DI MARCIA**

La soluzione può essere adottata in presenza di un marciapiede sufficientemente largo.

La zona pedonale del parcheggio è in asse con la rampa a piano inclinato. La zona pedonale del parcheggio è differenziata da quella carrabile mediante una adeguata variazione di colore.

**POSTI AUTO PER DISABILI****2.2****POSTO AUTO DISPOSTO ORTOGONALMENTE AL SENSO DI MARCIA**

La soluzione può essere adottata in presenza di un marciapiede sufficientemente largo.

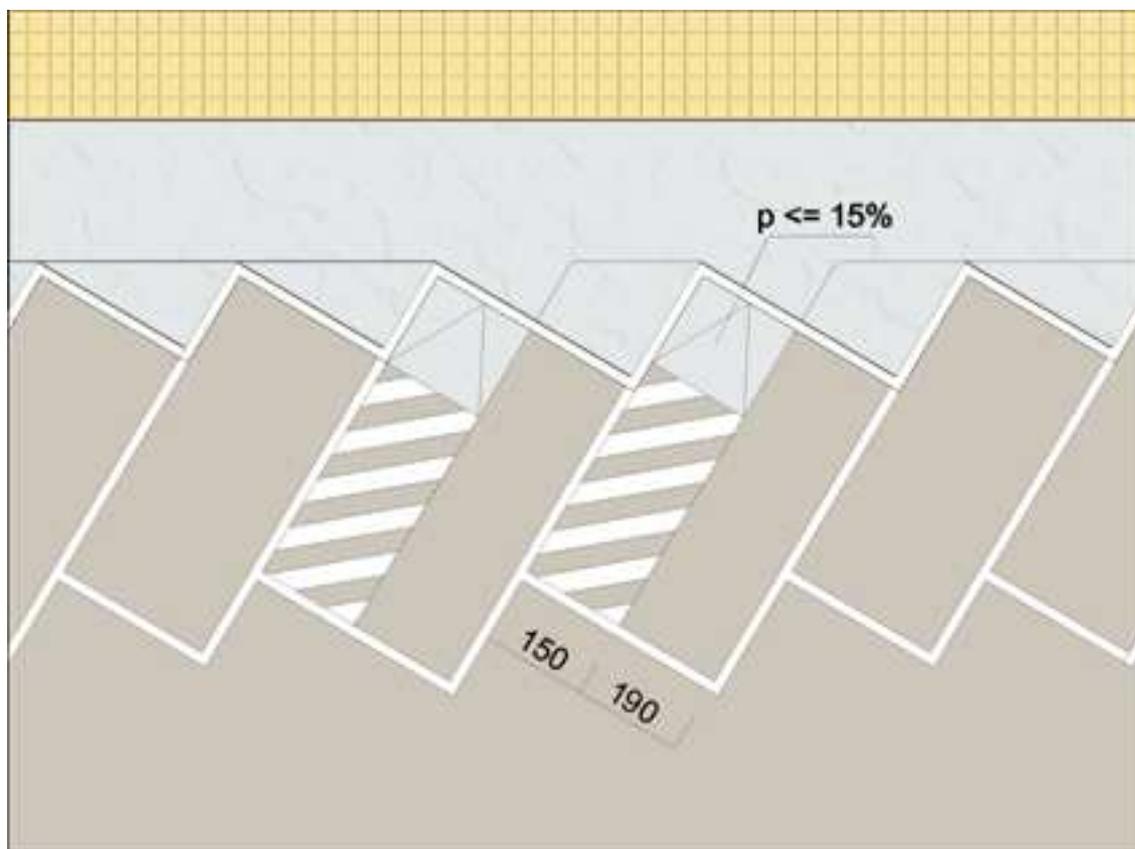
La zona pedonale del parcheggio è in asse con la rampa a piano inclinato.

La zona pedonale del parcheggio è differenziata da quella carrabile mediante un'adeguata variazione di colore.

**POSTI AUTO PER DISABILI**

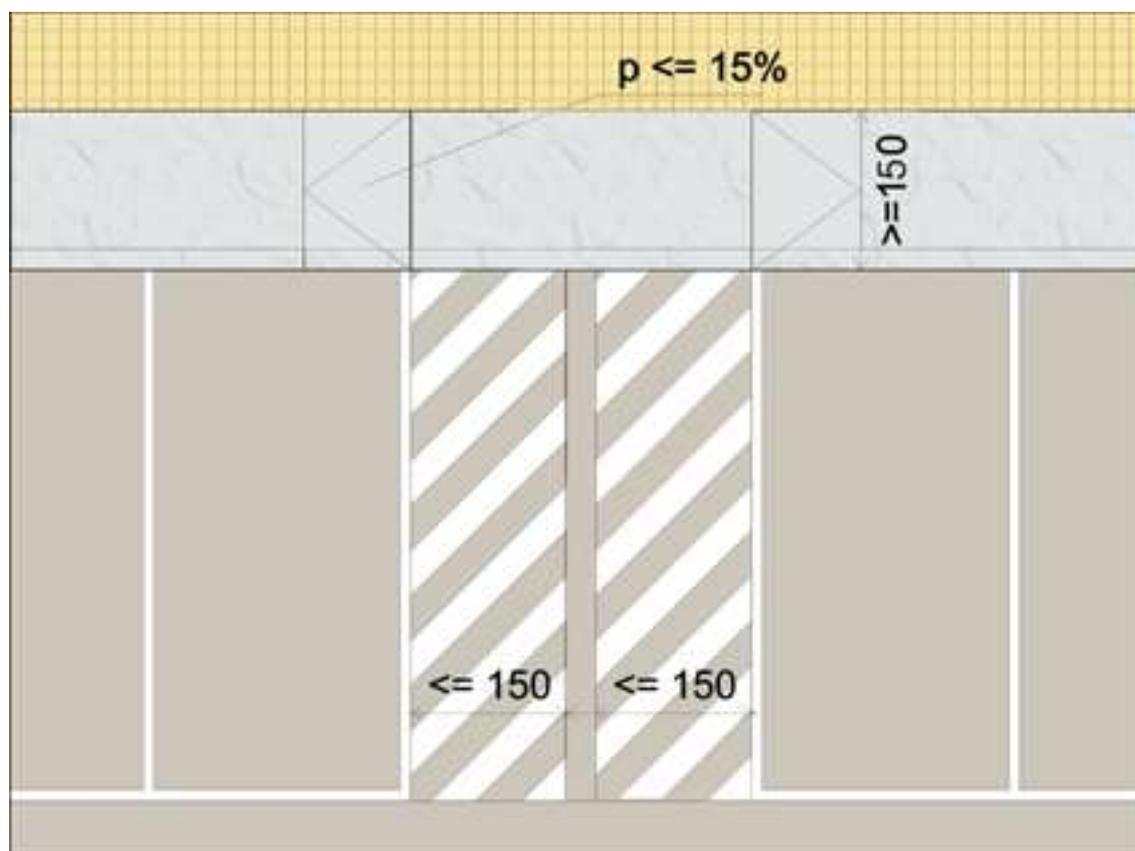
**2.3**

**POSTO AUTO DISPOSTO DIAGONALMENTE RISPETTO AL SENSO DI MARCIA**



Disposizione ideale con inclinazione non superiore a  $30^\circ$  rispetto alla percorrenza stradale.

<b>POSTI AUTO PER DISABILI</b>	<b>2.4</b>
<b>POSTO AUTO DISPOSTO ORTOGONALMENTE AL SENSO DI MARCIA</b>	



Soluzione analoga a quella vista nella scheda 2.2 con un'unica rampa di accesso al percorso pedonale fruibile da entrambi i posti auto.

### 3. PERCORSI PEDONALI

#### CARATTERISTICHE FISICO-DIMENSIONALI:

##### LARGHEZZA

Compatibilmente con le esigenze della circolazione veicolare, i percorsi pedonali hanno una larghezza minima di 1,5 metri al netto di qualunque ostacolo dovuto ad attrezzature pubbliche quali cassonetti, pali della pubblica illuminazione e cartelli stradali mobili; in presenza di passaggi obbligati ovvero per restrizioni dovute a lavori in corso, è consentito ridurre, per brevi tratti, la larghezza dei percorsi pedonali fino alla misura minima di 90 cm. E' comunque garantito, all'inizio e alla conclusione di ogni percorso, un apposito spazio di manovra tale da consentire la rotazione completa di una sedia a ruote, pari a 360°.

Nel caso di percorsi pedonali non affiancati ai piani carrabili o dove il minimo calibro della strada previsto non possa essere ottenuto, è consentita una larghezza minima di 90 cm; in tal caso, per permettere l'inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote, sono realizzati allargamenti del percorso almeno ogni 10 metri di sviluppo lineare.

##### PENDENZA

La pendenza trasversale massima consentita è pari all'1%; la pendenza longitudinale non supera il 5% e, quando ciò non è possibile, sono ammesse pendenze superiori solo per brevi tratti (rampe).

Per pendenze del 5% è previsto un ripiano orizzontale di sosta, di profondità di almeno 15 metri, ogni 15 metri di lunghezza del percorso. Per pendenze superiori, tale lunghezza è proporzionalmente ridotta fino alla misura di 5 metri per una pendenza dell'8%.

Qualsiasi cambio di direzione rispetto al percorso rettilineo avviene in piano. Quando è indispensabile effettuare svolte ortogonali al senso di marcia, la zona interessata alla svolta, per almeno 1,7 metri su ciascun lato a partire dal vertice più esterno, si trova in piano ed è priva di qualsiasi interruzione.

##### PAVIMENTAZIONE E PROTEZIONE DEL PERCORSO

In aderenza ad ogni percorso pedonale adiacente a zone non pavimentate, è realizzato un ciglio sopraelevato di 10 cm dal calpestrio, differenziato per materiale e colore dalla pavimentazione del percorso, privo di spigoli vivi ed interrotto almeno ogni 20 metri da varchi che consentono l'accesso alle zone adiacenti non pavimentate.

La pavimentazione del percorso pedonale deve essere antisdrucchiolevole, preferibilmente segnata da sottili scanalature, atte ad assicurare un efficiente deflusso dell'acqua, e tali comunque da non generare impedimento o fastidio al moto. E' comunque evitato l'uso di ghiaia o acciottolato.

Eventuali differenze di livello tra gli elementi della pavimentazione non devono essere superiori ai 5 mm e devono essere eseguite con materiale durevole; i risalti e le gibbosità non devono superare i 2 mm).

I grigliati utilizzati nel calpestio devono avere maglie con vuoti tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno e simili (i grigliati devono essere inattraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; quelli ad elementi paralleli devono essere posti ortogonali al senso di marcia).

#### ASPETTI FUNZIONALI E REALIZZATIVI

Le figure dalla 3.3 alla 3.11 illustrano alcuni casi di organizzazione corretta di percorsi pedonali in presenza di elementi diversi di arredo urbano: si segnala, nella fig. 3.4, la posizione delle griglie a pavimento, che deve essere trasversale al senso marcia principale; ogniqualvolta sia possibile, sono comunque da preferire le griglie a maglie incrociate e, nella figura 3.8, gli accorgimenti necessari per ridurre al minimo i disagi derivanti dalla presenza di alberi all'interno del marciapiede (l'abbattimento della pianta deve infatti essere preso in considerazione solo quando non sia possibile nessun'altra soluzione).

Nel caso di impianto di nuove specie è necessario prestare attenzione alle caratteristiche delle specie stesse, evitando sia quelle con radici eccessivamente superficiali (che nel tempo tendono a dissestare la pavimentazione) sia quelle con un impalcato dei rami che parta troppo in basso.

In presenza di strade di traffico è opportuna la realizzazione di elementi di protezione del percorso pedonale e di dissuasione della sosta impropria delle autovetture; in generale è opportuno segnalare il bordo esterno del percorso pedonale con differenziazioni nella pavimentazione o piccoli cordoli di contenimento. Il cordolo di contenimento è particolarmente opportuno qualora il percorso costeggi zone non pavimentate o con pavimentazione molto sconnessa.

E' opportuna la segnalazione, attraverso differenziazione della pavimentazione, di cambiamenti di direzione, presenza di ostacoli temporanei o non eliminabili, presenza di raccordi, passi carrai, attraversamenti, etc.

**PERCORSI PEDONALI****3.1****DIMENSIONI**

La larghezza di cm 90 è la dimensione minima che consente ad una persona con problemi motori di utilizzare il percorso pedonale; tuttavia, non essendo possibile la rotazione completa di una sedia a ruote in questo spazio, questa soluzione è da utilizzare solo dove non sia possibile in alcun modo ricavare un percorso da 150 cm, larghezza ottimale del percorso pedonale.

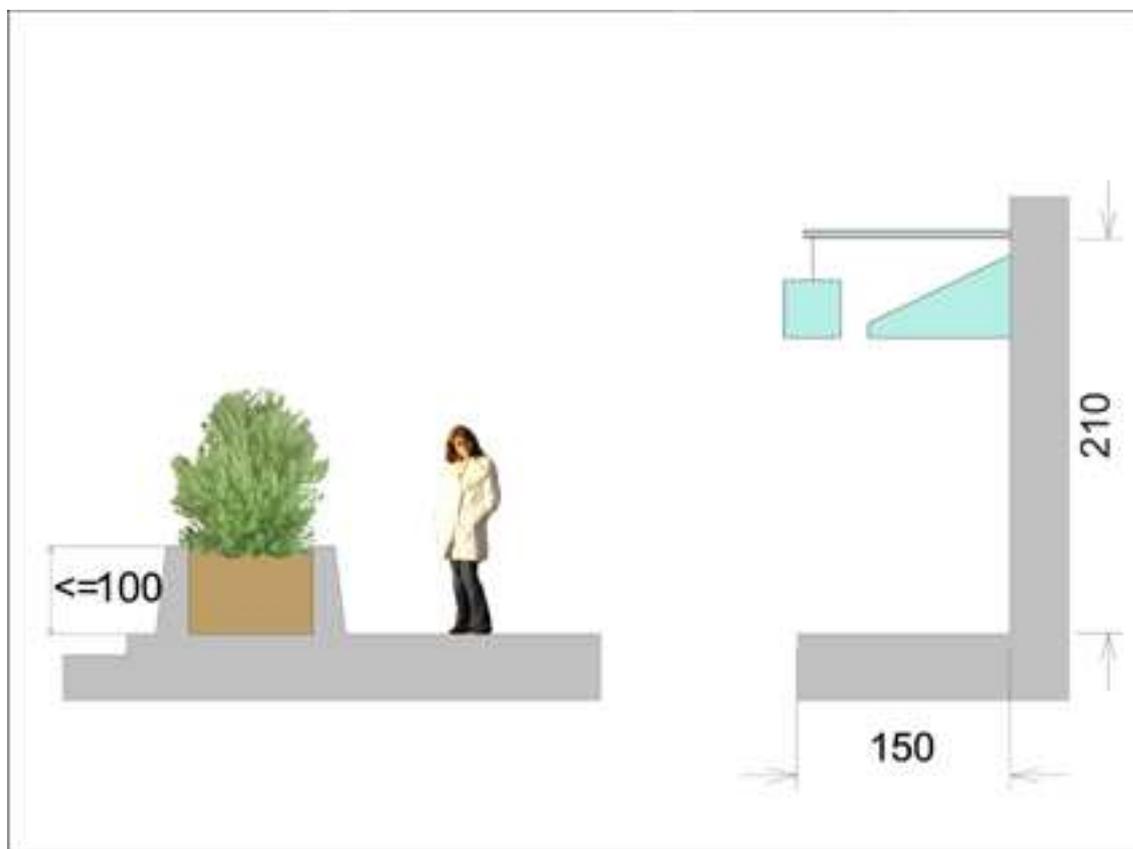
La pavimentazione deve essere priva di sconnessioni.

La lunghezza di un percorso largo 90 cm non deve superare i 10 m o in alternativa deve essere interrotto da spazi di manovra adeguatamente ampi (v. 3.9).

**PERCORSI PEDONALI**

**3.2**

**DIMENSIONI**

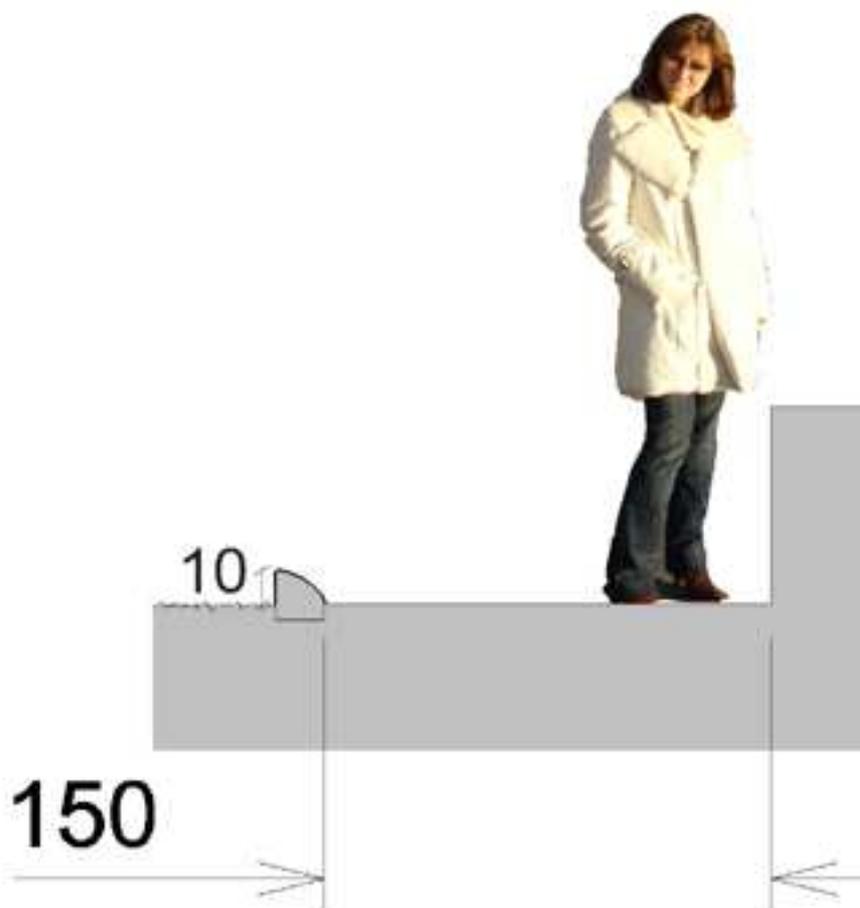


Gli eventuali elementi di arredo del percorso e la segnaletica devono essere collocati in modo da non costituire intralcio alla circolazione.

**PERCORSI PEDONALI**

**3.3**

**DIMENSIONI**



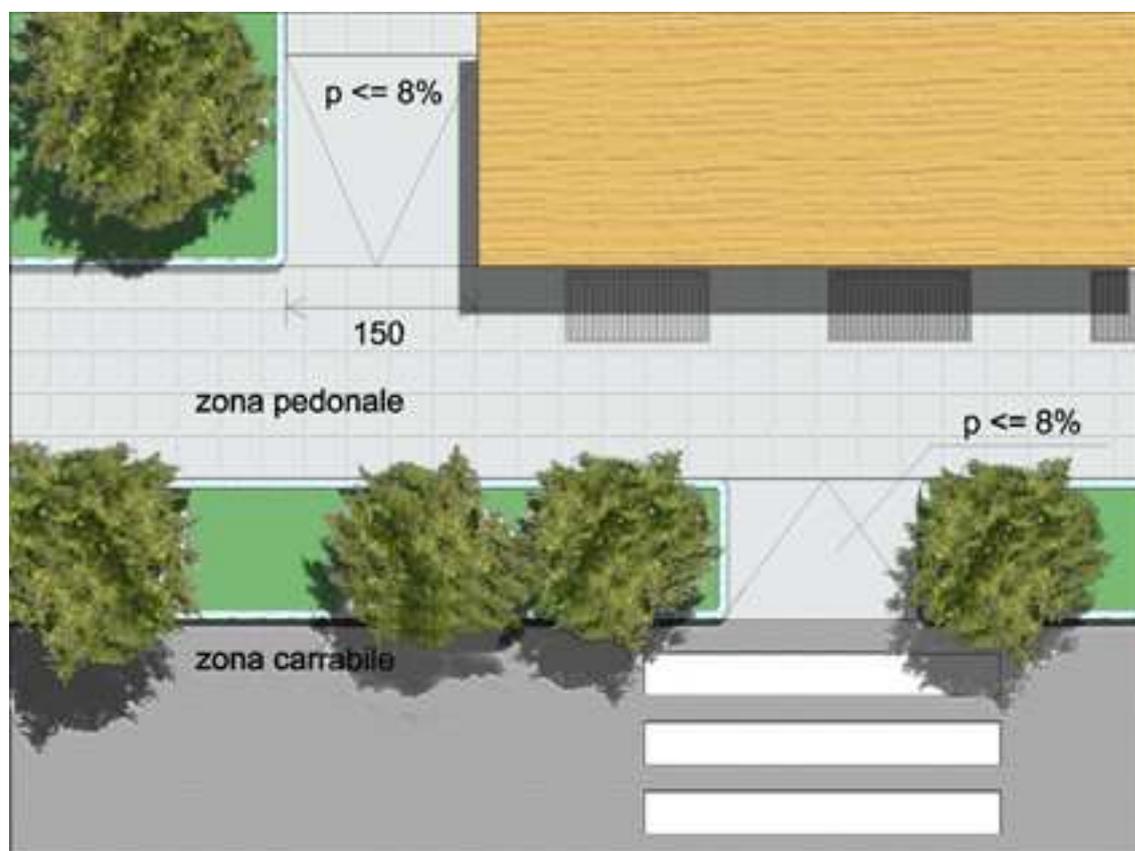
La larghezza ottimale è quella di 150 cm.

Deve essere previsto un cordolo separatore, di altezza non superiore a 10 cm, nei casi in cui il percorso costeggi un terreno sconnesso o con pavimentazione non idonea.

**PERCORSI PEDONALI**

**3.4**

**ELEMENTI DI PROTEZIONE, DISSUAZIONE E SEGNALAZIONE**

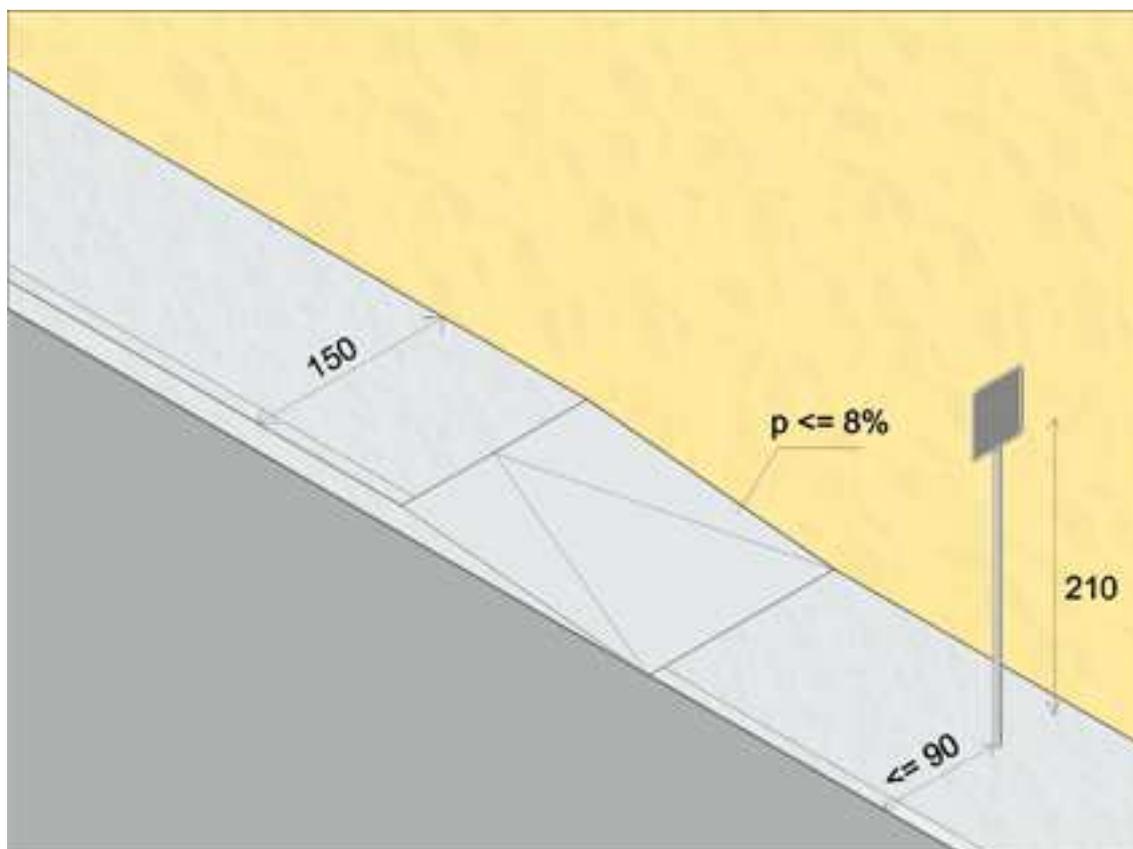


Esempio di collegamento fra percorso pedonale, attraversamento pedonale e rampa: si segnala la posizione delle griglie a pavimento, le cui maglie devono essere ordite trasversalmente rispetto al senso di marcia principale.

## PERCORSI PEDONALI

3.5

### DIMENSIONI ED ELEMENTI DI ARREDO



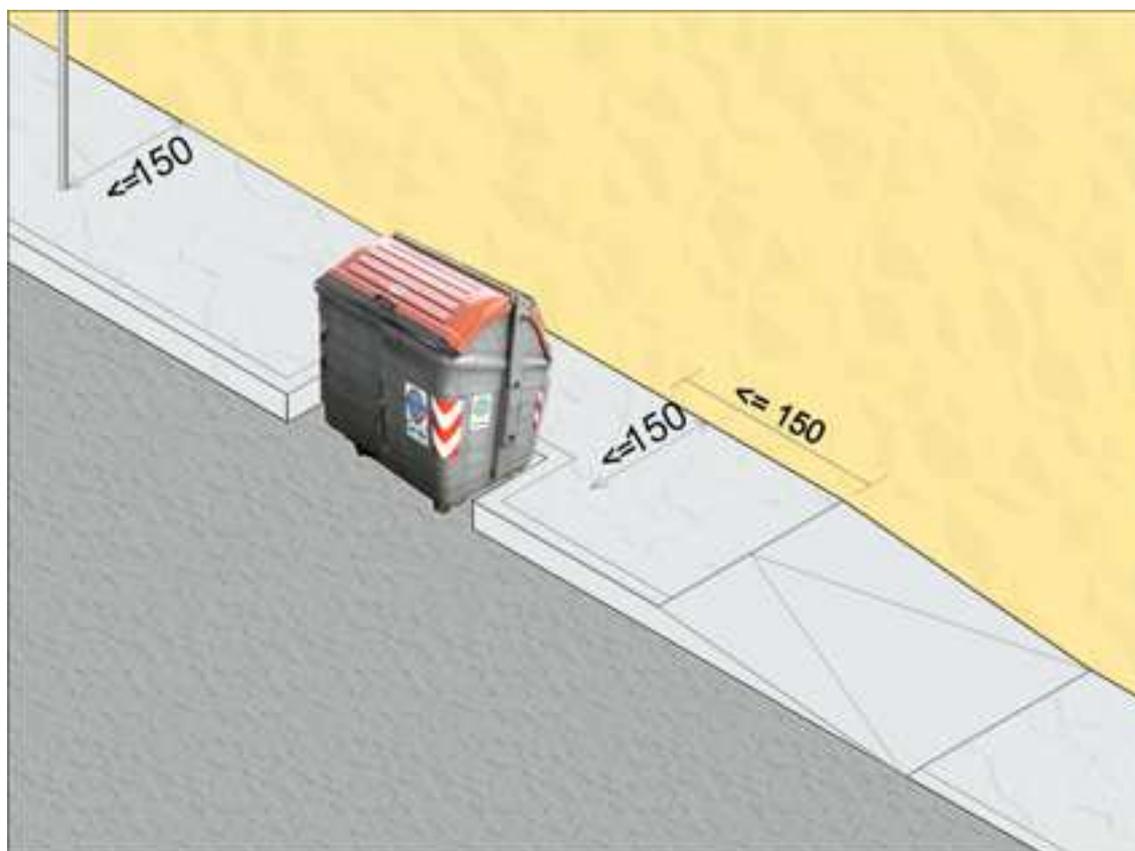
Gli elementi di arredo e la segnaletica non devono costituire intralcio alla circolazione; deve essere garantito uno spazio trasversale libero minimo di 90 cm ed un'altezza libera di 2,10 m.



**PERCORSI PEDONALI**

**3.6**

**DIMENSIONI ED ELEMENTI DI OSTACOLO ALLA CIRCOLAZIONE PEDONALE**

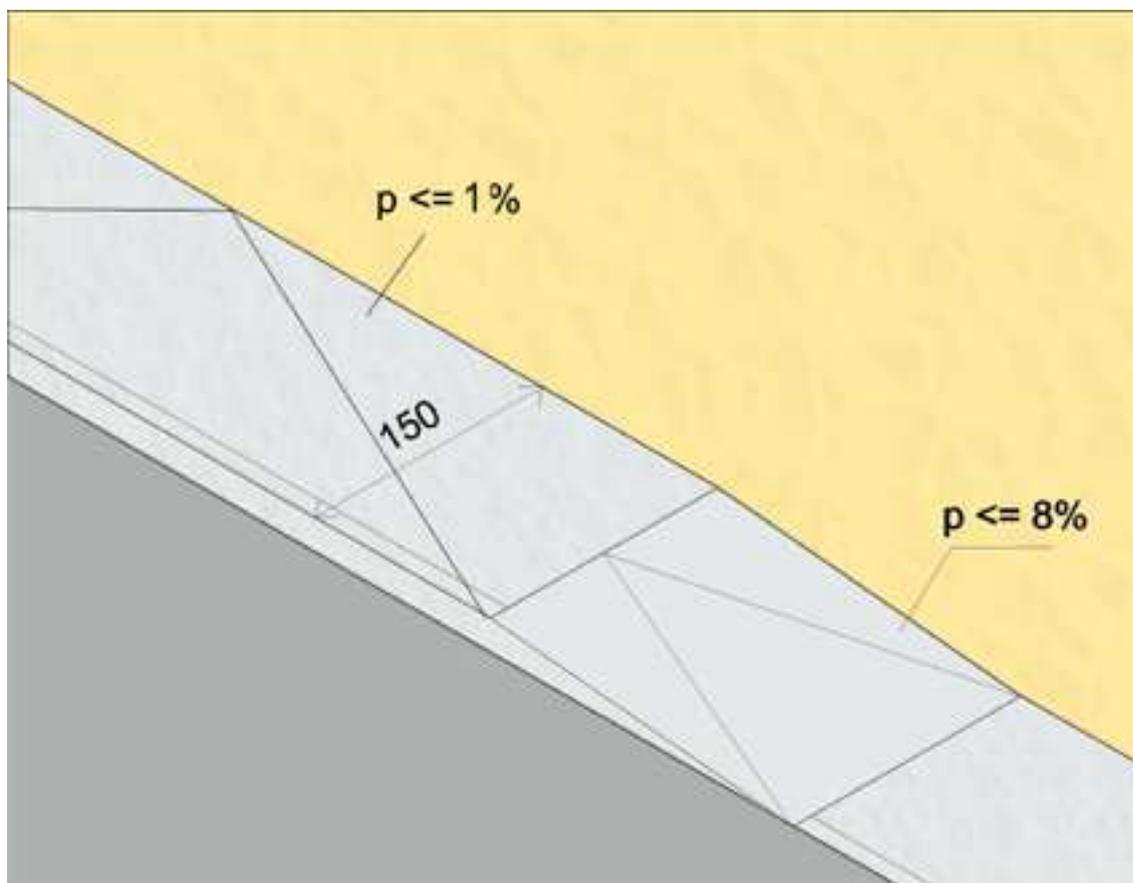


Gli elementi di arredo e la segnaletica non devono costituire intralcio alla circolazione; deve essere garantito uno spazio libero minimo di 150 cm. per il passaggio di una persona su sedia a ruote.

## PERCORSI PEDONALI

3.7

### DIMENSIONI E PENDENZE

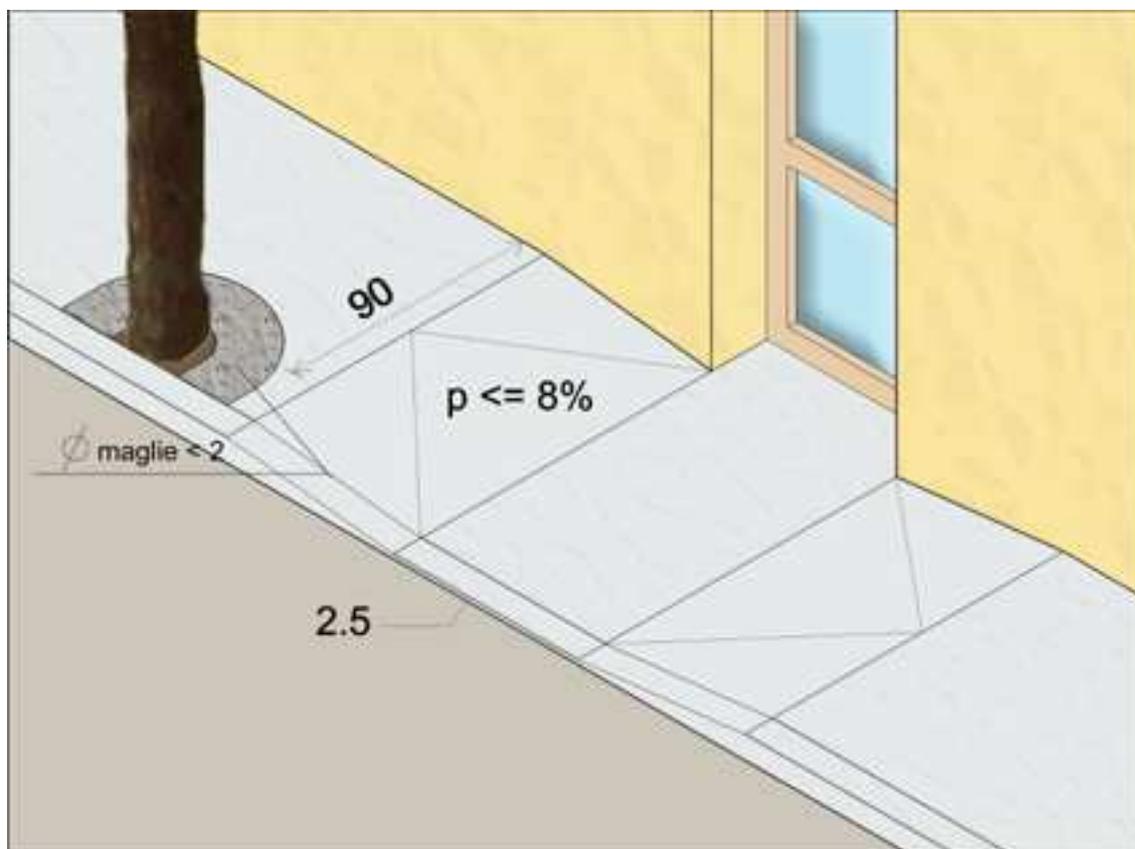


la pendenza trasversale massima consentita per un percorso pedonale è dell'1%.

## PERCORSI PEDONALI

3.8

### DIMENSIONI ED ELEMENTI DI ARREDO



Gli elementi di arredo e la segnaletica non devono costituire intralcio alla circolazione: deve essere garantito uno spazio libero minimo di 90 cm e spazi di manovra antistante le strutture pubbliche di almeno 150 cm.

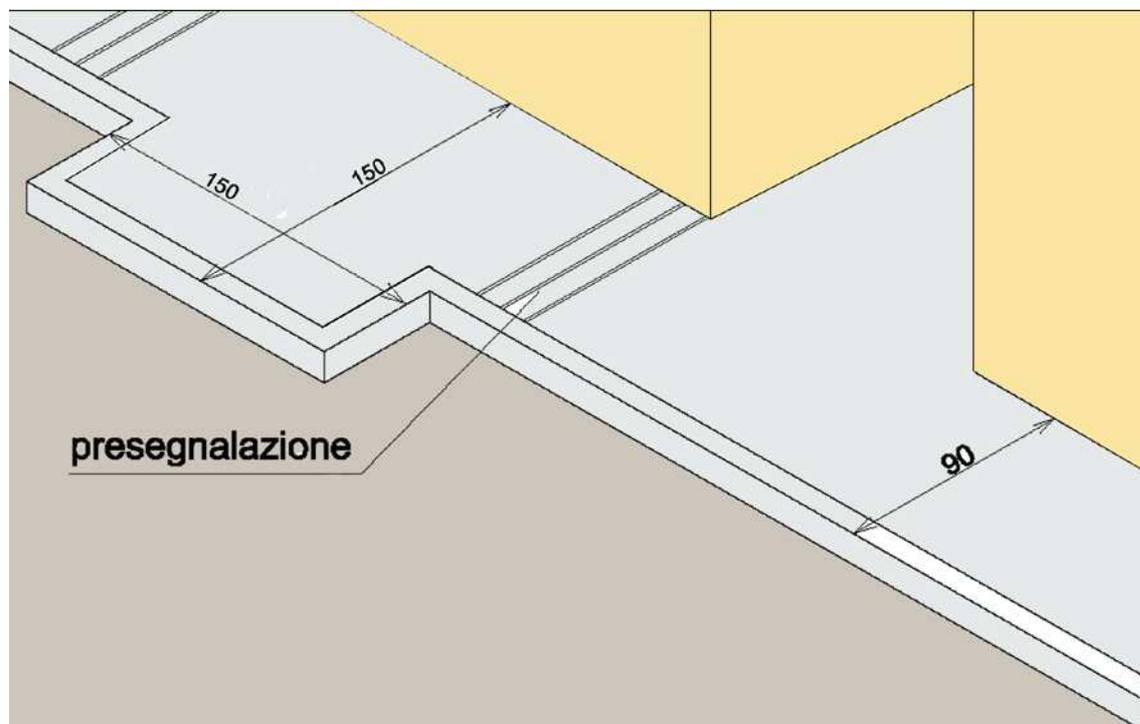
Le aiuole degli alberi devono essere protette da griglie carrabili.



## PERCORSI PEDONALI

3.9

### ZONE ALLARGATE AL FINE DI PERMETTERE IL CAMBIO DI DIREZIONE DI MARCIA



Come già sottolineato un percorso pedonale largo 90 cm deve essere attrezzato con aree sufficientemente ampie da permettere l'inversione di marcia di una persona su sedia a ruote, di almeno 150X150 cm.

## 4. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Gli attraversamenti pedonali possono essere di tre tipi:

- a. attraversamenti a raso non protetti
- b. attraversamenti a raso protetti
- c. attraversamenti a diversi livelli

Gli attraversamenti a raso non protetti sono da sconsigliarsi soprattutto su strade in cui il veicolo ha la precedenza.

Questi attraversamenti non segnalati possono creare seri pericoli – proprio per la loro caratteristica di scarsa informazione e preavviso – per quelle persone, in condizione di precaria mobilità, che devono raggiungere l'altro lato della carreggiata.

Gli attraversamenti non protetti possono essere utilizzati quando è garantita una buona visibilità, la presenza di isole salvagente e tempi di attraversamento più confacenti alle esigenze dei disabili motori.

### ASPETTI NORMATIVI

In prossimità di un attraversamento pedonale, il fondo stradale può essere differenziato con maggiore rugosità su tratti del manto stradale al fine di presegnalarne la posizione ai veicoli in transito.

In corrispondenza della mezzera degli attraversamenti pedonali zebraati, se possibile, è realizzata sulla carreggiata una linea-guida a rilievo per facilitare l'attraversamento ai non vedenti. Tale linea-guida è necessaria quando l'attraversamento pedonale costituisce elemento di continuità di un percorso pedonale di particolare interesse realizzato con apposito progetto.

In prossimità degli attraversamento di strade ad alto scorrimento o comunque con più di due corsie per senso di marcia non dotati di impianti semaforici, se possibile, sono predisposte piattaforme salvagente di almeno 1.5 metri di larghezza, interrotte in corrispondenza delle strisce zebraate, al fine di renderle accessibili anche alle persone su sedia a ruote. La piattaforma è opportunamente indicata da segnaletica orizzontale zebraata anteriormente al senso di marcia di arrivo.

Salvo impedimenti di carattere tecnico, nei casi di messa in sicurezza o adeguamento funzionale delle strade urbane di scorrimento, i progetti prevedono le piattaforme salvagente precedentemente descritte.

In area urbana, gli incroci di strade ad alto scorrimento realizzati col sistema delle rotatorie sono

dotati per ciascuno dei bracci stradali di un attraversamento con semaforo attivabile a richiesta e con segnalatore acustico.

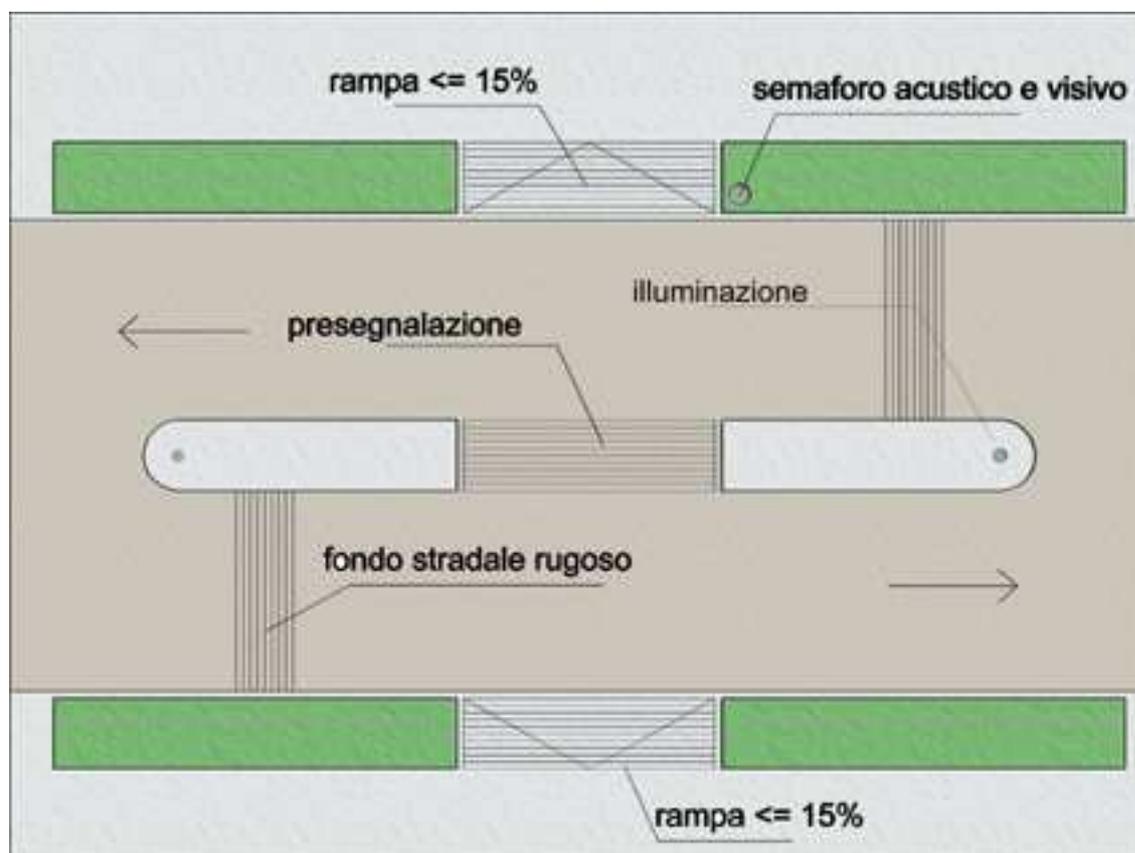
Gli impianti semaforici di nuova installazione o di sostituzione sono dotati di un segnalatore acustico costante a bassa frequenza per la loro localizzazione e di avvisatori acustici che segnalano il tempo di via libera anche a i non vedenti. Sono inoltre dotati di comandi manuali accessibili per consentire tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente.

In area urbana, nelle strade ad alto scorrimento, gli attraversamenti stradali sono illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

## ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

4.1

### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROTETTO A RASO CON ISOLA SALVAGENTE ED ILLUMINAZIONE

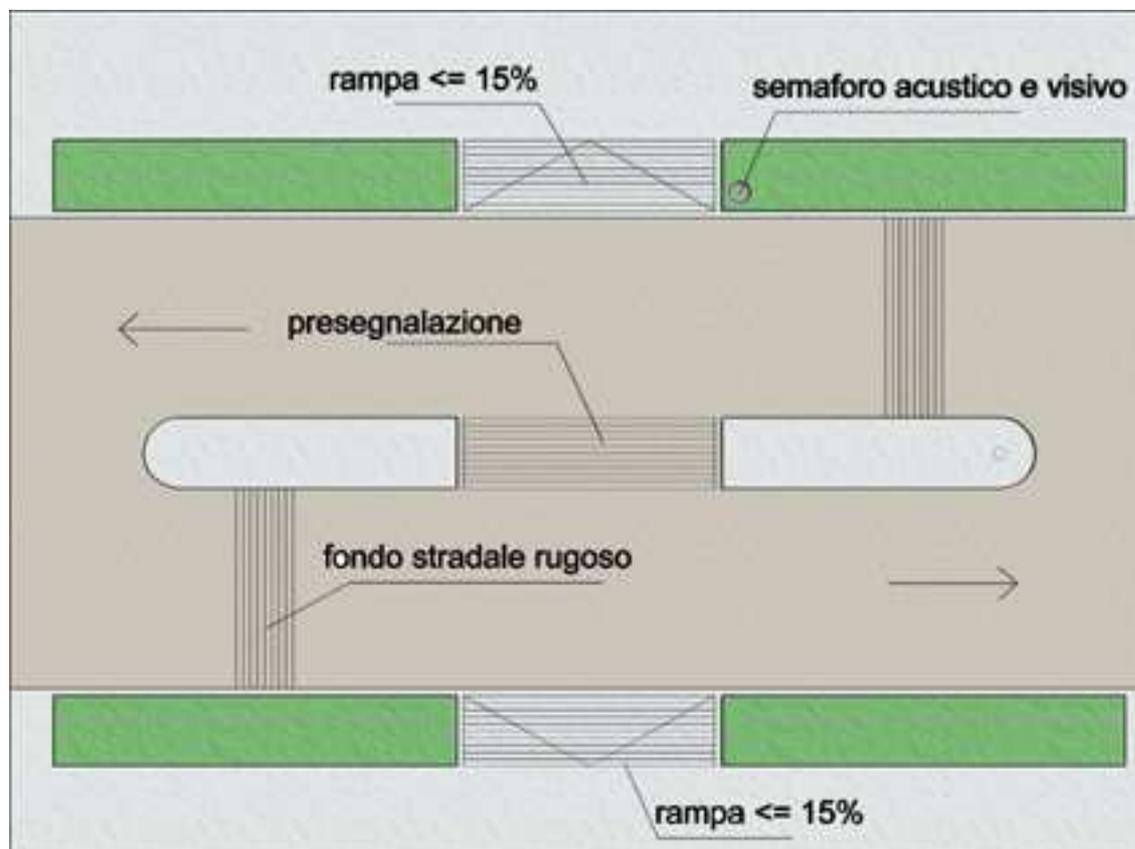


Attraversamento dotato di illuminazione per le ore notturne o di scarsa visibilità

## ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

4.2

## ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROTETTO A RASO CON ISOLA SALVAGENTE



Deve essere garantita la protezione del traffico veicolare e la segnalazione delle rampe e dell'incrocio.

Nel caso di larghezza della strada superiore ai 12 metri il percorso deve essere interrotto da un'aiuola spartitraffico con funzioni di sosta protetta.



L'attraversamento deve essere segnalato anche alle automobili mediante fasce a fondo stradale rugoso che fungano anche da dissuasori di velocità.

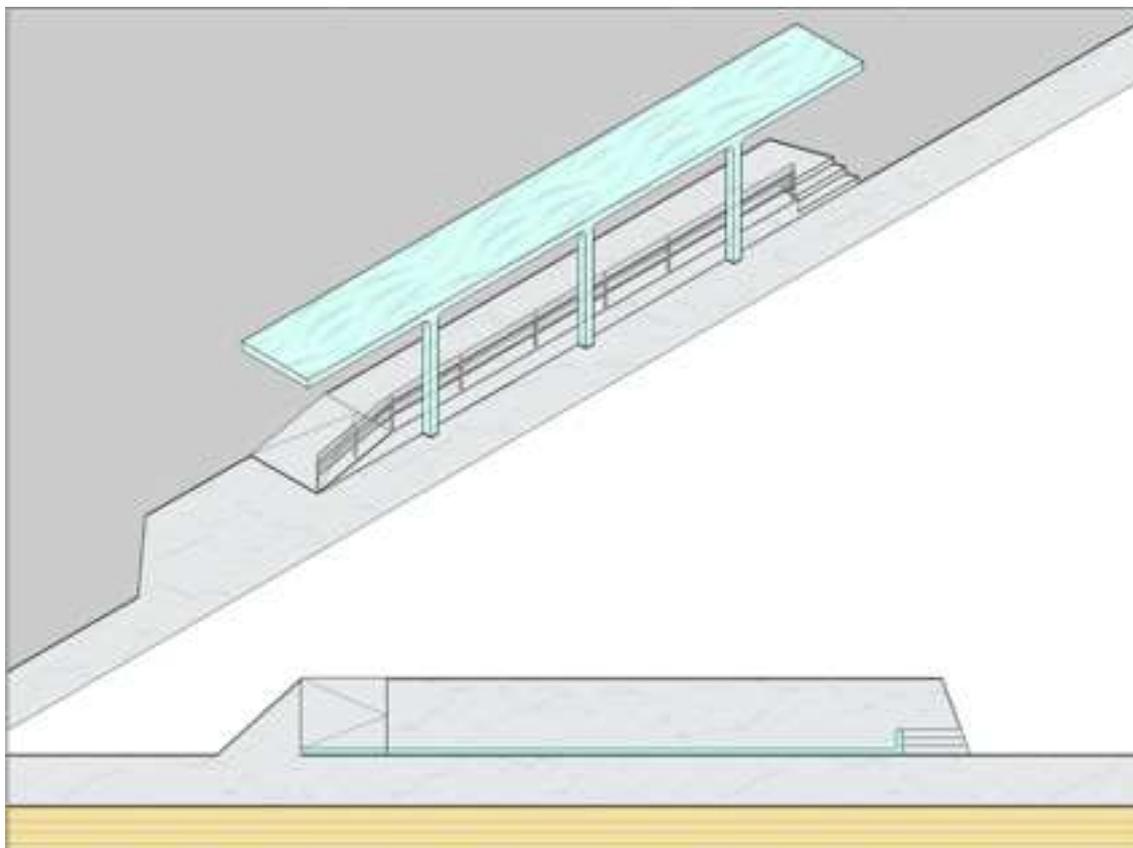
**ALTRI SUGGERIMENTI****5.1****ADEGUAMENTO DI UNA FERMATA DEL BUS**

In presenza di parcheggi in linea lungo la carreggiata stradale, l'inserimento di piattaforme di sosta che sporgono dal bordo del marciapiede consente una buona sicurezza e una maggiore visibilità per il pedone in attesa; evita inoltre il parcheggio delle auto in corrispondenza della fermata.

**ALTRI SUGGERIMENTI**

**5.2**

**ADEGUAMENTO DI UNA FERMATA DEL BUS**



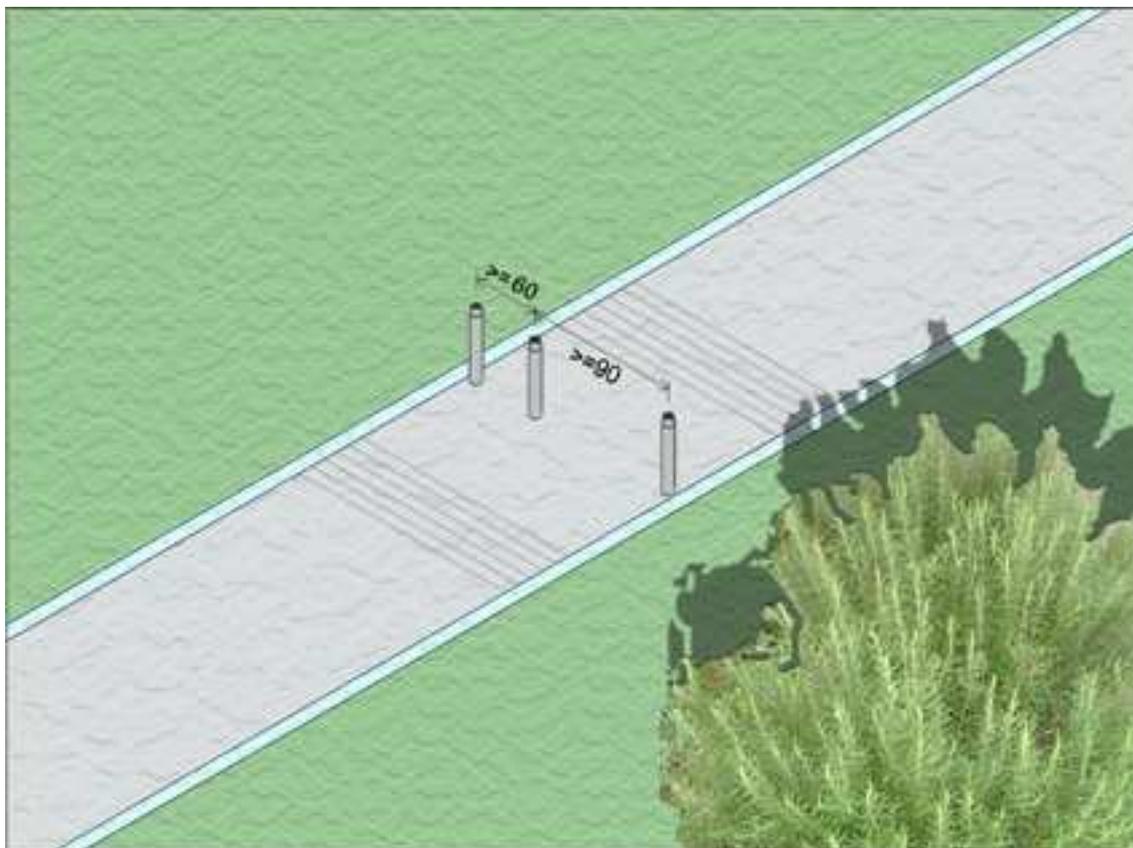
Lo spazio riservato alla fermata dell'autobus deve essere separato dal percorso pedonale e deve agevolare l'accesso alla vettura mediante rampe che portino alla quota del pianale di mezzo.

Devono inoltre essere previste idonee stutture per la sosta ed il riparo.

## ALTRI SUGGERIMENTI

5.3

### PERCORSO PEDONALE IN AREA VERDE



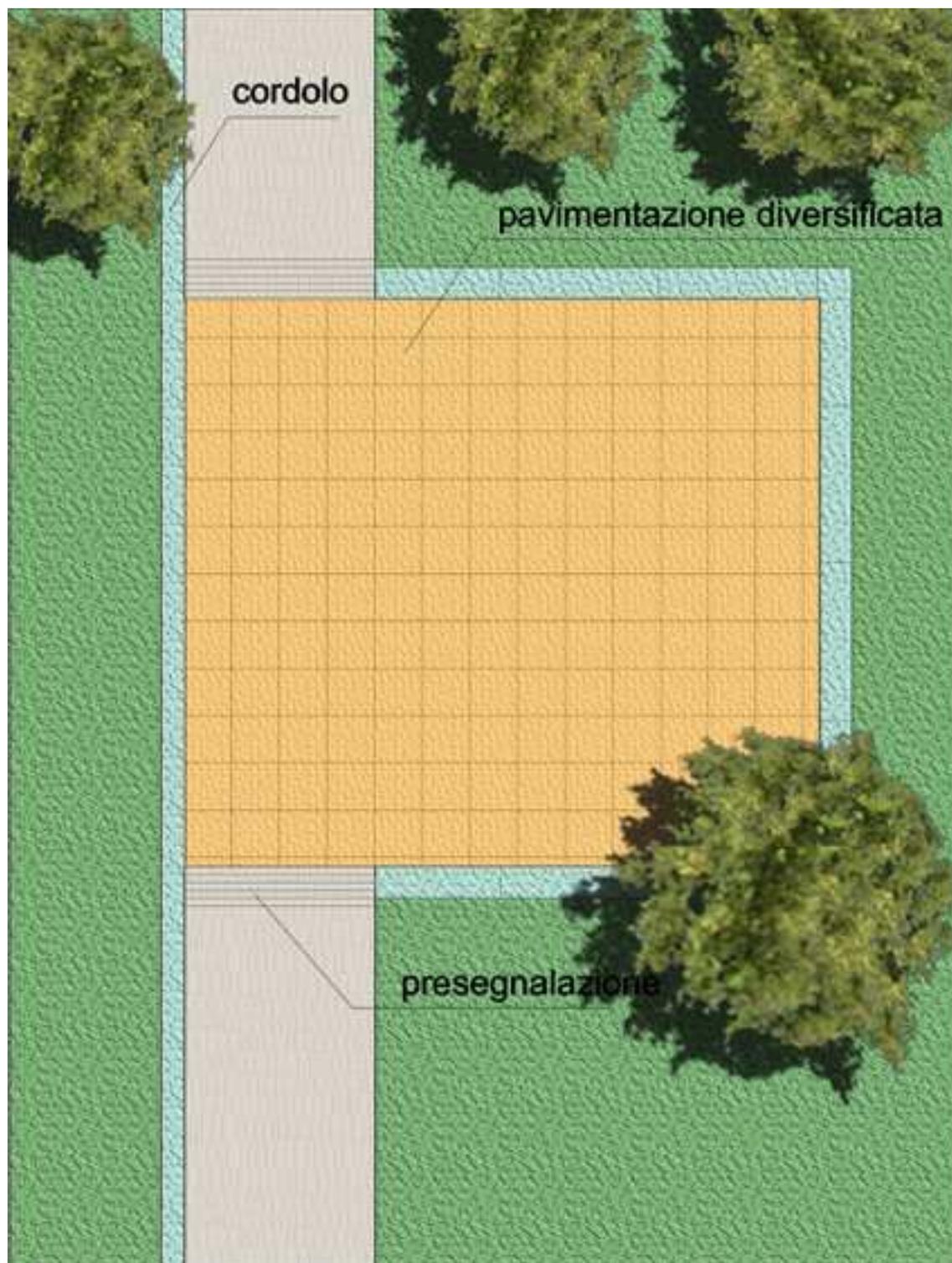
E' opportuna la realizzazione di elementi di protezione del percorso pedonale e di dissuasione da un uso improprio da parte delle autovetture. Tali barriere devono essere opportunamente segnalate ai non vedenti attraverso segnali tattili nella pavimentazione.

I dissuasori devono impedire il transito a cicli e motocicli ma non alle sedie a rotelle.

**ALTRI SUGGERIMENTI**

**5.3**

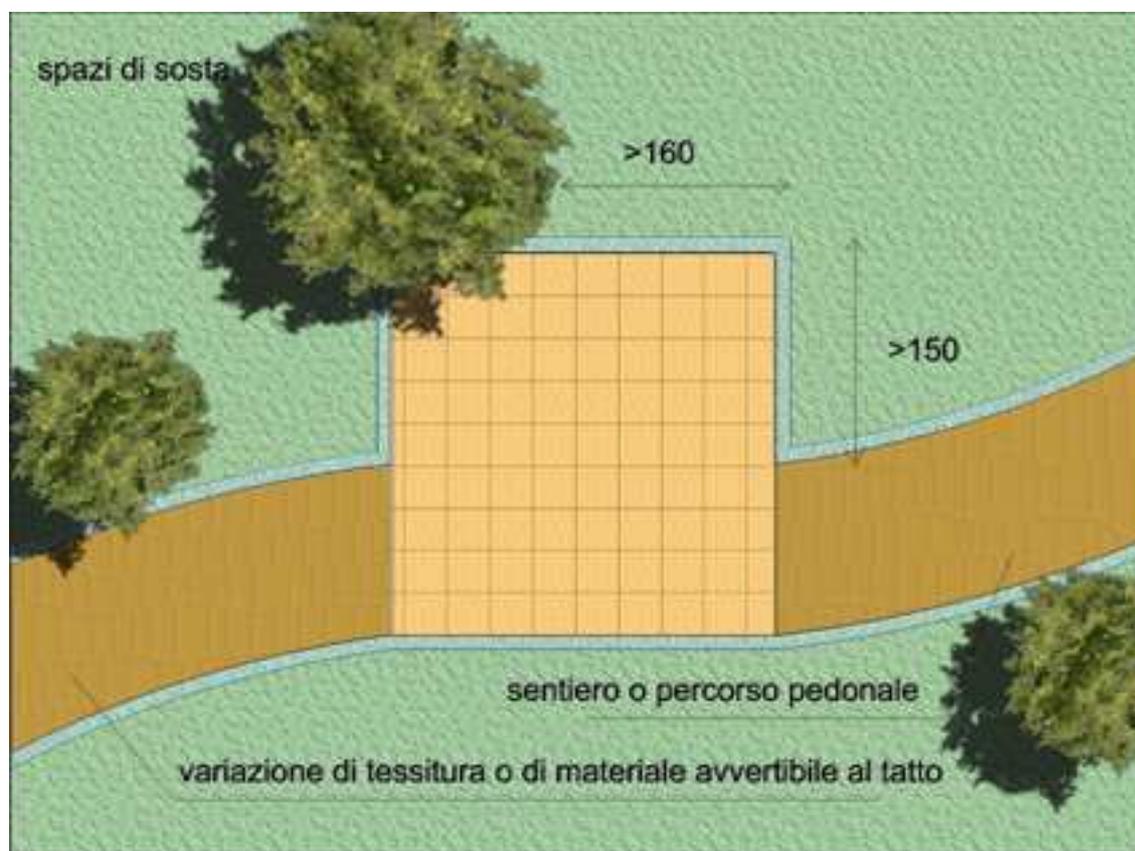
**PIAZZOLA DI SOSTA IN AREA VERDE**



## ALTRI SUGGERIMENTI

5.4

### PIAZZOLA DI SOSTA IN AREA VERDE



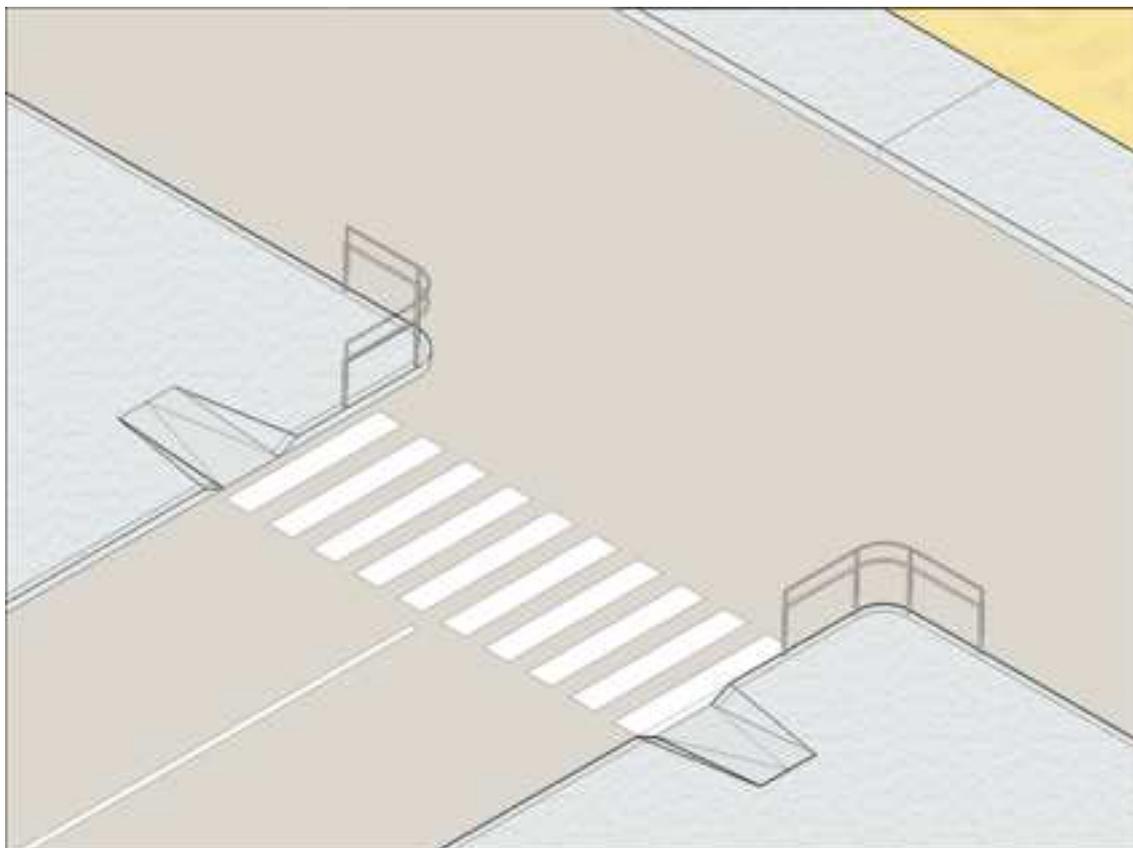
Particolare attenzione deve essere rivolta alla valutazione delle pendenze, alla scelta del tipo di pavimentazione, al superamento degli ostacoli naturali, ai sistemi di segnalazione ed orientamento mediante tessiture differenziate, cordoli e corrimano.

La pavimentazione dei percorsi deve essere realizzata in modo da non costituire ostacolo o pericolo al moto di persone con difficoltà motorie.

**ALTRI SUGGERIMENTI**

**5.5**

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROTETTO A RASO**



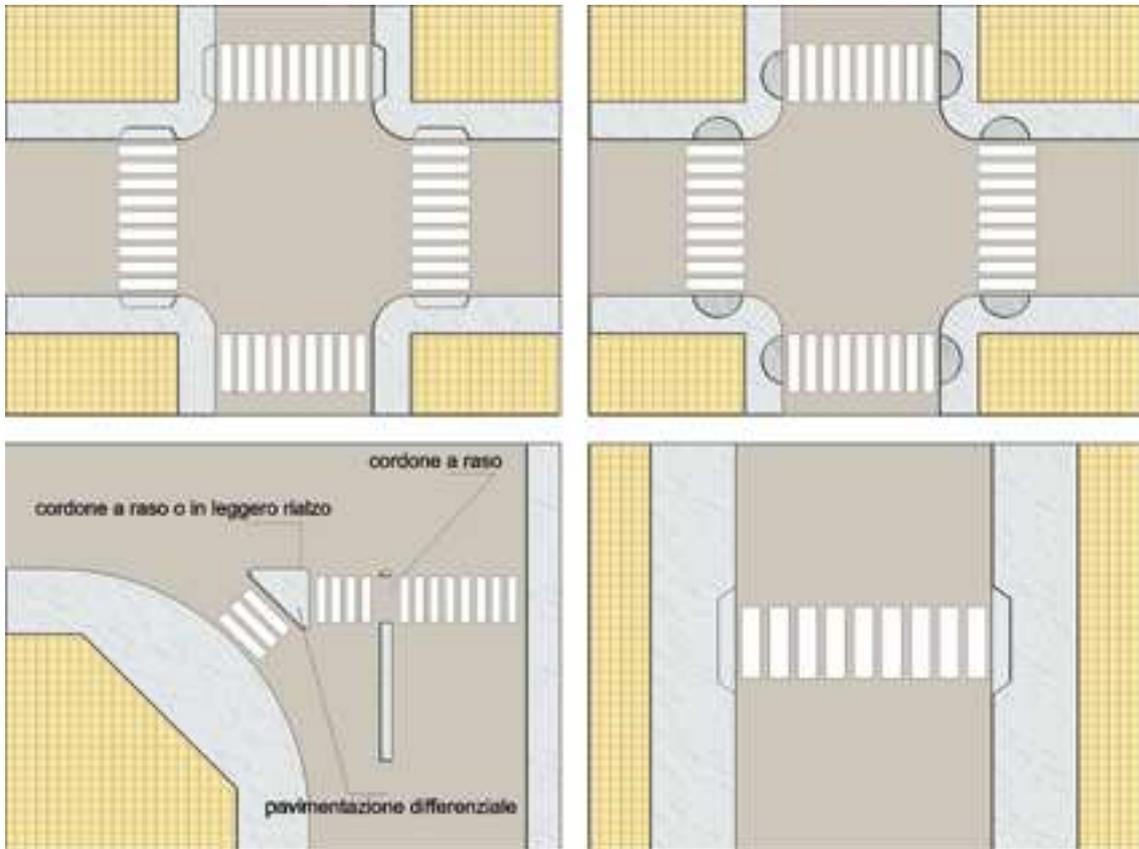
Deve essere garantita la protezione e la segnalazione delle rampe e dell'incrocio. La rampa a piano inclinato è collocata trasversalmente rispetto al senso di marcia ed in asse con il passaggio zebraato.

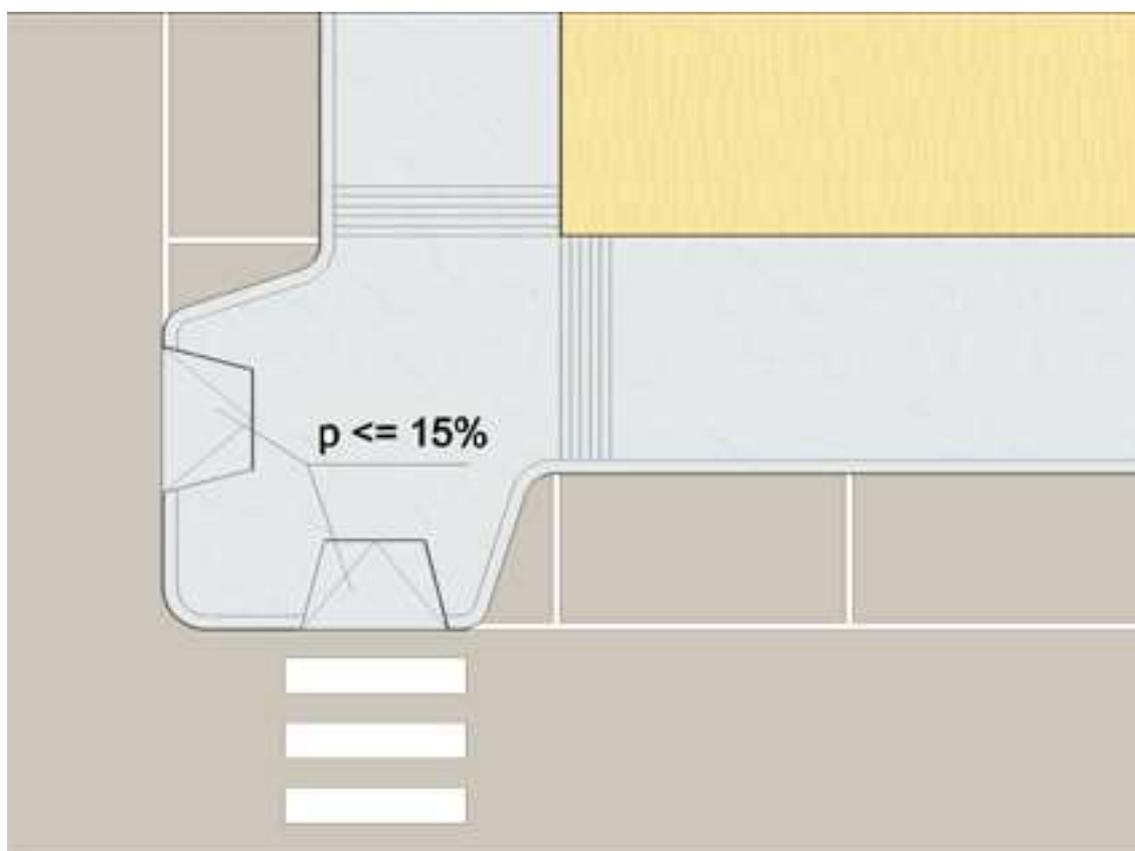
Questo attraversamento può essere realizzato in presenza di un marciapiede sufficientemente largo e non eccessivamente alto.

**ALTRI SUGGERIMENTI**

**5.7**

**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI A RASO**



**ALTRI SUGGERIMENTI****5.8****ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI A RASO**

L'introduzione di un avanzamento del marciapiede in prossimità degli attraversamenti consente oltre ad una ottima visibilità fra pedoni ed automobilisti anche una migliore organizzazione del parcheggio, l'accorciamento dell'attraversamento dei pedoni, la possibilità di realizzare un'ideale rampa per disabili.