



Allegati

Risposta al foglio
del
numero

Oggetto: Comune di PIETRASANTA (LU)

L.R. 65/2014, art. 25 - Piano Strutturale e Piano Operativo - COPIANIFICAZIONE

Contributo collaborativo Settore Programmazione Viabilità

Alla Direzione Generale GOVERNO DEL TERRITORIO
Settore Pianificazione del Territorio
Arch. Marco Carletti

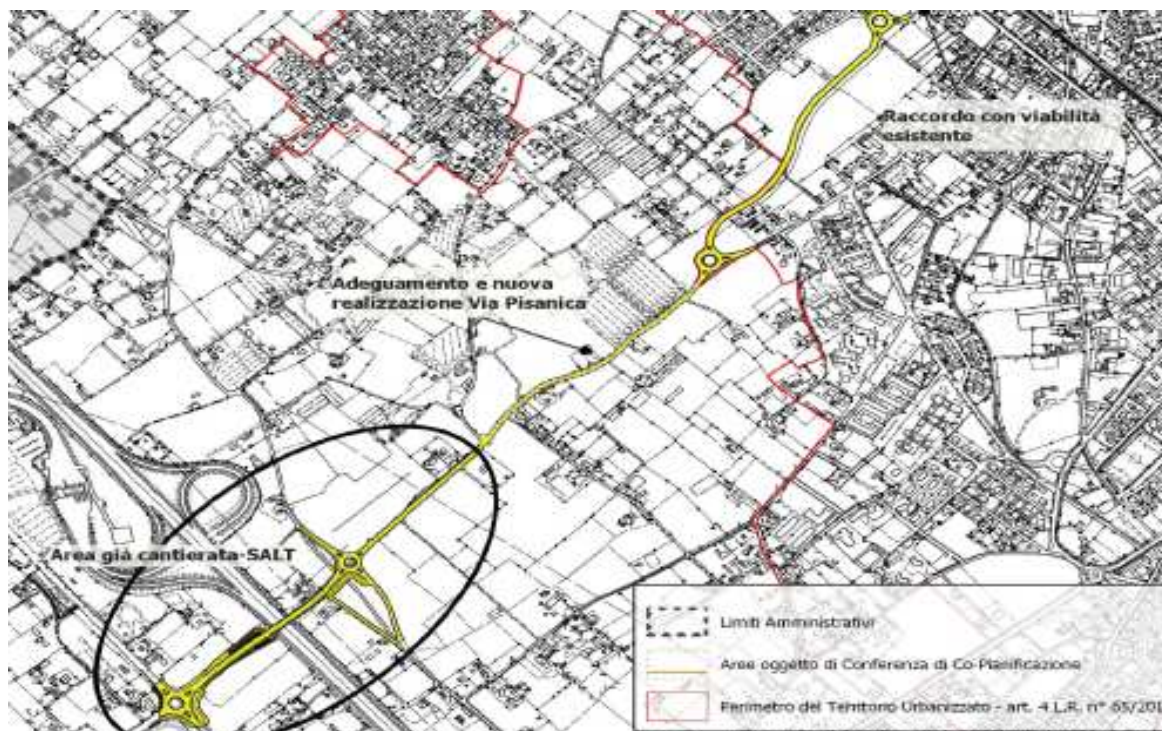
Responsabile P.O.
Arch. Alessandro Marioni

Funzionario Referente
Arch. Chiara Angioli

Il Comune di Pietrasanta non è interessato da viabilità appartenente al demanio regionale.

Per quanto riguarda gli interventi relativi alle nuove viabilità oggetto della conferenza di copianificazione facciamo presente quanto segue:

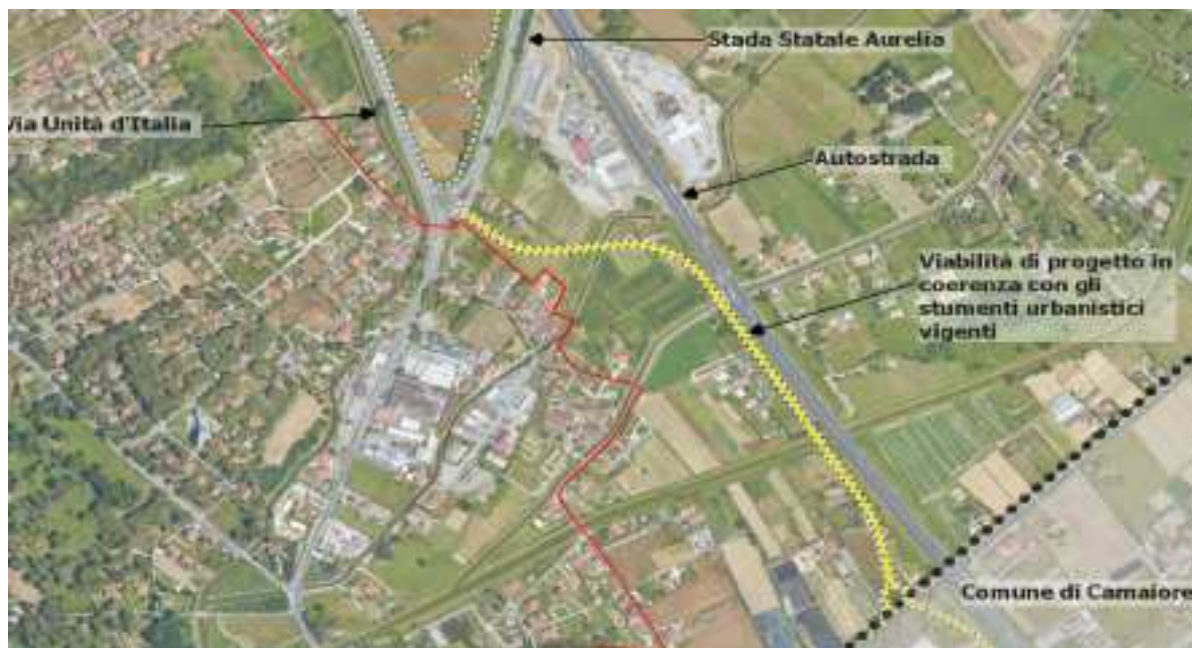
A1 - Adeguamento di via Pisanica e realizzazione di bypass del centro abitato





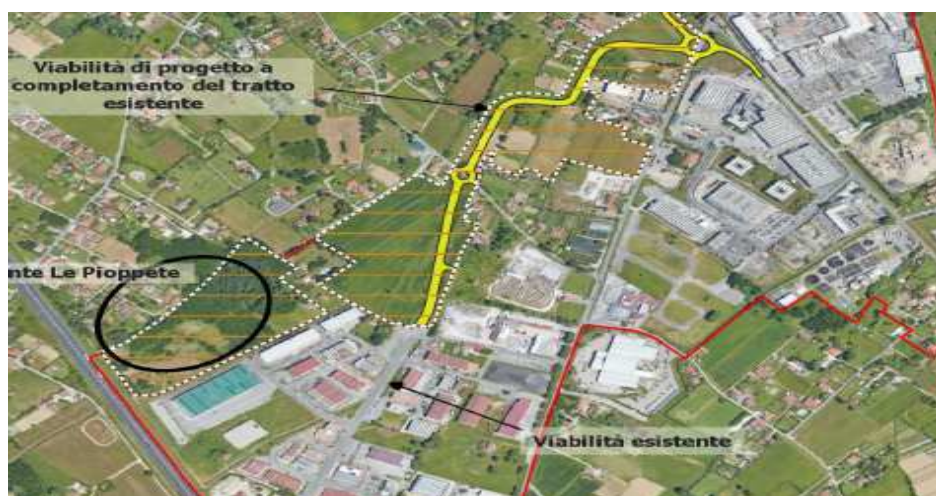
La nuova viabilità va a completare un collegamento tra il capoluogo e la marina, è opportuna verificare con SALT la coerenza con l'opera di sovrattraversamento autostradale, indicata in fase di cantierizzazione.

A2 – Prolungamento Asse Intermedio di Scorrimento della Versilia



Per la nuova viabilità di collegamento tra Camaiore e la S.S.1 Aurelia è da verificare con SALT la coerenza con la fascia di rispetto autostradale per il tratto in affiancamento, con ANAS la sostenibilità del nuovo traffico indotto sulla strada statale e le verifiche tecniche del nuovo innesto sulla rotatoria esistente.

B1 – Potenziamento dell'area produttiva in località "Portone" e relativa viabilità





La nuova viabilità funzionale alla nuova area produttiva in località "Pioppete" va ad innestarsi sulla S.S.1 Aurelia tramite la previsione di una nuova rotatoria per la quale si consiglia anche in questa fase una verifica con Anas s.p.a. Ente gestore della strada statale.

C1 - Impianti sportivi su via Unità d'Italia



L'area risulta compresa tra la S.S.1 Aurelia e l'Autostrada A12, è da verificare la fascia di rispetto stradale con gli enti gestori della strada.

D1 - Attrezzature ricettive, sportive e per servizi della "Porta Nord" della Versiliana





L'ubicazione della nuova area turistico ricettiva è correlata alla realizzazione della nuova viabilità di cui all'intervento indicato al punto A1.

Infine, per quanto riguarda l'intervento individuato al punto

E1 - Ampliamento strutture commerciali Coop e Conad

relativo alla trasformazione di due strutture commerciali esistenti nel capoluogo (Coop e Conad) in due grandi strutture di vendita, si evidenzia l'assenza di analisi di traffico e di mobilità circa la sostenibilità della rete stradale riferita sia alle tematiche stradali puntuali di inserimento del sito che alle tematiche di impatto trasportistico a livello di rete ed in particolare relativamente alla S.S.1 Aurelia.

Resta impregiudicato ed in ogni caso da garantire, sia in fase di pianificazione che nell'ambito della progettazione di dettaglio, il rispetto della LR del 23/11/2018 n.62 "Codice del Commercio", e del relativo "Regolamento di attuazione" aggiornato con Delibera n.62 in data 27-01-2020.



Distinti saluti,

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi