

Ord. n. **264** /2018 del 20/09/2018

documento firmato in originale

Oggetto: **Attivazione punto di rilevamento fisso della velocità' al Km. 365 +268 della Statale Aurelia.**

### **PREMESSO**

- Che l'ufficio Territoriale del Governo di Lucca con documento 23716 del 26 maggio 2011 individuava nel Comune di Pietrasanta i tratti di strada sui quali gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 comma 1 del C.d.s. possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico e rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli art. 142 e 148 del c.d.s., senza l'obbligo della contestazione immediata;
- Che l'Ufficio Territoriale del Governo, con Decreto 33549 del 25.07.2017, ha preso atto che relativamente alla S.S.1 strada statale Aurelia, pur essendo stato all'epoca indicato correttamente il tratto interessato tra il cavalcavia autostradale e l'incrocio con via Pontenuovo, la relativa chilometrica non risultava corrispondere allo stato dei luoghi; sono stati correttamente riportati detti riferimenti individuando il tratto interessato come quello dal cavalcavia autostradale (km 364 + 500) all'incrocio con via Pontenuovo (km 366+300) e solo in direttrice Sud – Nord di questo Comune;
- Visto che su suddetto tracciato stradale di proprietà di A.N.A.S. S.p.A. vige limite imposto di velocità pari a 50 km/h, giusta Ordinanza n.7 del 29 gennaio 2015 a firma del Capo Compartimento ANAS Toscana;
- che con determinazione dirigenziale della Direzione Risorse Finanziarie n° 3049 del 07.08.2017 si è provveduto ad affidare il servizio di noleggio di n° 1 rilevatore mono-direzionale automatico di velocità “ istantanea” delle infrazioni all'art. 142 del codice della strada, installazione, manutenzione e assistenza tecnica in favore dell'impresa “VELOCAR SRL” con sede in Castiglione delle Stiviere, ( MN ), per 20 mesi;
- che l'area compartimentale dell'A.N.A.S. S.p.A., previo esame della documentazione inviata da questa Amministrazione, in data 10.11.2017, ha espresso parere favorevole all'installazione di detta apparecchiatura presso il KM 365 +268 della Statale Aurelia;
- che per detta apparecchiatura è stato rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 01.08.2016, il Decreto di Approvazione n. 4708;
- che per detta apparecchiatura è stata rilasciata, in data 12.06.2017, la Dichiarazione di Conformità UE n. 0002-03;
- che la ditta VELOCAR, in data 22.05.2018, ha rilasciato la Dichiarazione n. 352 in ordine alla corrispondenza di detto apparato al prototipo approvato da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che la ditta VELOCAR, in data 30.07.2018, ha emesso il Certificato contraddistinto dal numero 504 di corretta installazione di detto apparato;
- che, per detta apparecchiatura, il Centro di Taratura LAT n. 101, in data 03.08.2018, ha rilasciato il Certificato di Taratura contraddistinto dal codice LAT 101 B885\_2018\_ACCR\_VX;

- 
- che, in data 3 agosto 2018, personale di questo comando unitamente a dipendenti dell'impresa VELOCAR ha effettuato le prove per la verifica iniziale di funzionalità del dispositivo "Velocar red & speed EVO-R" di cui al Decreto n. 4708 del 01.08.2016 e successive modifiche e integrazioni e matricola n. 244, ai fini ai sensi e per gli effetti del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13.06.2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità" ;
  - che, a seguito di dette operazioni è stato emesso il Certificato di Taratura contraddistinto dal numero B885\_2018\_ACCR\_VX relativo al dispositivo di cui sopra che attesta che il dispositivo funziona correttamente e che lo stesso non ha fornito, durante l'effettuazione delle prove indicate, indicazioni palesemente errate, ovvero indicazione difformi da quanto prescritto dal punto 5 punto 6 dell'Allegato al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 282 del 13.06.2017.
  - Atteso che, a far data dal 03 agosto 2018, è di fatto in atto il pre-esercizio a carattere sperimentale del dispositivo di controllo elettronico della violazione dei limiti massimi della velocità, installato sulla strada statale SS1 AURELIA al Km 365 +268 direttrice Sud - Nord;
  - Preso atto che la disponibilità di ulteriori cartelli indicanti la presenza di detto dispositivo di controllo elettronico e da collocare in prossimità delle intersezioni tra detta statale e le Vie Marinella, Saponiera e Spirito Santo, oggetto di ordine d'acquisto da parte della Direzione Servizi per il Territorio a ditta di fiducia dell'Ente, si è avuta solo in data 20.09.2018 e che l'installazione dei medesimi è stata ultimata alle ore 12:00 odierne;
  - che l'Amministrazione, nella persona dell'Assessore al ramo Andrea COSCI, al fine di consentire l'attivazione di idonea campagna di informazione attraverso gli organi di stampa, il sito istituzionale dell'Ente, con mail del 19.09.2018, ha indicato il termine di attivazione nelle 72 ore successive all'intervenuta installazione;
  - che viene rispettato quanto previsto dall'Art. 142 c. 6-bis del c.d.s., ossia che la postazione è preventivamente segnalata e ben visibile ricorrendo all'impiego di cartelli fissi, conformemente alle norme stabilite nel Regolamento di Esecuzione del C.d.S.
  - Visto l'art. 142 del D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii in materia di limiti di velocità;
  - Viste le norme contenute nel Nuovo Codice della Strada D. Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 e nel relativo regolamento di Esecuzione e Attuazione DPR 16 dicembre 1992, n. 495;
  - Visto il D.L. 20.06.2002 convertito con modifiche nella legge 02.08.2002, n. 168;
  - Visto l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 sull'ordinamento degli Enti Locali;
  - Vista la *Determinazione Dirigenziale n° 3343 del 03 Settembre 2018*, relativa alla conferma dell'incarico al sig. Giovanni FIORI della posizione organizzativa per la gestione del "Servizio di Polizia Municipale";
  - Dato atto che l'apposizione della segnaletica è legata alle esigenze della circolazione stradale ed in forza degli articoli 14 e 37 del c.d.s.;
  - Visto l'articolo 6 del D.L.vo 30/04/1992, n. 285 ed il D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

---

## ORDINA

- L'attivazione del punto di rilevamento fisso della velocità sulla SS1 AURELIA, al Km 365 +268 direttrice Sud -Nord, ove vige il limite di velocità di 50Km/h, mediante l'apparecchiatura modello "VELOCAR red & speed EVO-R" , matricola 244, **con decorrenza dalle ore 12:00 del 23 settembre 2018.**

- E' fatto obbligo a tutti di rispettare e di far rispettare la presente Ordinanza, i trasgressori saranno puniti a norma di legge.

## DISPONE

- L'invio di copia della presente Ordinanza, al Compartimento A.N.A.S. di Firenze;
- L'invio di copia della presente Ordinanza, all'Ufficio Territoriale del Governo, con sede a Lucca.

## AVVERTE

Che contro il presente provvedimento può essere proposto:

- Ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da presentarsi entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'atto, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 285/1992 e dell'Art. 74 del D.P.R. N, 495/1992.
- Ricorso al tribunale Amministrativo della Regione Toscana, entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'atto, ai sensi della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, oppure in via alternativa , ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla pubblicazione dell'atto e dalla piena conoscenza del provvedimento medesimo, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
**Vice Comandante Giovanni FIORI**